

Praha dne 21. července 2026
Č. j.: MZP/2026/910/2120
Vyřizuje: Ing. Vlasta Rybánská
E-mail: vlasta.rybanska@mzp.gov.cz
Tel.: +420 267 122 526

Dle rozdělovníku

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen „MŽP“), jako správní orgán věcně a místně příslušný k vydání jednotného environmentálního stanoviska podle § 12 písm. b) zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů (dále také „ZJES“), na základě žádosti Karlovarského kraje, sídlem Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, IČO 708 91 168, zastoupeného společností SIEBERT + TALAŠ, spol. s r.o., sídlem Bucharova 1314/8, 158 00 Praha, IČO 069 43 187 (dále jen „žadatel“) ze dne 14. 11. 2024, vedené pod č. j. MZP/2024/710/4752, ve znění jejích pozdějších doplnění (poslední z nich obdrželo MŽP dne 2. 6. 2026, evidováno pod č. j. MZP/2026/910/2119), o vydání jednotného environmentálního stanoviska k záměru „**Modernizace letiště Karlovy Vary, IV. Etapa, rozšíření a prodloužení vzletové a přistávací dráhy**“ (dále také „předmětný záměr“) na pozemcích parc. č. 885/1, 885/2, 884/4, 884/6 a 879/5 v k. ú. Andělská Hora; parc. č. 513/1, 512/10, 512/20, 512/42, 669/2 a 744 v k. ú. Kolová; parc. č. 702/7, 702/8, 703, 704, 705/4, 706/4 a 708/4, v k. ú. Pila; a parc. č. 339/1, 339/8, 339/27, 339/28, 351/1, 351/5, 407/2, 514/3, 516/1, 517/1, 531/1, 587/1, 587/3, 588/1 a 514/2 v k. ú. Olšová Vrata, jejíž součástí je projektová dokumentace pro povolení záměru z června r. 2024, zpracovaná společností SIEBERT + TALAŠ, spol. s r.o., sídlem Bucharova 1314/8, 158 00 Praha, IČO 069 43 187, hlavní inženýr projektu Ing. Vladimír Roith, ČKAIT 0010227, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (dále také „projektová dokumentace“), vydává v souladu s § 6 odst. 1 ZJES v návaznosti na § 4 odst. 2, § 5 odst. 3, § 8 odst. 1, § 9 odst. 1, § 12 odst. 2 a § 83 odst. 8 písm. a), b), d) a f) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále také „ZOPK“), § 14 a 16 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále také „lesní zákon“), § 146 odst. 3 písm. a), b) a § 151 odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále také „ZOD“), § 17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů (dále také „vodní zákon“) a § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále také „správní řád“) toto

SOUHLASNÉ JEDNOTNÉ ENVIRONMENTÁLNÍ STANOVISKO.

Záměr „Modernizace letiště Karlovy Vary, IV. Etapa, rozšíření a prodloužení vzletové a přistávací dráhy“ je přípustný z hlediska vlivů na dotčené složky životního prostředí.

Toto jednotné environmentální stanovisko se vydává namísto následujících správních úkonů:

- a) povolení ke kácení dřevin, včetně uložení náhradní výsadby podle § 8 odst. 1 a § 9 odst. 1 ve spojení s § 83 odst. 8 písm. d) ZOPK,
- b) rozhodnutí o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa podle § 14 a 16 lesního zákona,
- c) závazné stanovisko k dotčení pozemků do vzdálenosti 30 metrů od hranice lesa podle § 14 odst. 2 ve spojení s § 14 odst. 3 lesního zákona,
- d) souhlas se zásahem, který by mohl vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce podle § 4 odst. 2 ZOPK ve spojení s § 83 odst. 8 písm. a),
- e) uložení zajištění a použití prostředků k zabránění zbytečnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů podle § 5 odst. 3 ve spojení s § 83 odst. 8 písm. b) ZOPK,
- f) souhlas k umístění a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, podle § 12 odst. 2 ve spojení s § 83 odst. 8 písm. g) ZOPK,
- g) závazné stanovisko k terénním úpravám a odstranění stavby podle § 146 odst. 3 písm. a) ve spojení s § 151 odst. 2 ZOD,
- h) vyjádření z hlediska nakládání s odpady ke změně dokončené stavby podle § 146 odst. 3 písm. b) ve spojení s § 151 odst. 2 ZOD a
- i) souhlas ke stavbám, zařízením nebo činnostem, které mohou ovlivnit vodní poměry, v souladu s § 17 odst. 1 a 7 vodního zákona.

I.

MŽP souhlasí s tím, aby žadateli bylo ve smyslu § 8 odst. 1 a § 83 odst. 8 písm. d) ZOPK povoleno kácení 5 druhů dřevin, konkrétně 26 ks stromů o obvodu větším než 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí na 3 plochách zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les o celkové výměře 59 283 m², jejichž výčet, charakteristiky, včetně parc. č. pozemků a k. ú., na nichž se nacházejí, jsou uvedeny v Příloze č. 1 – Seznam kácených dřevin (dále jen „Příloha č. 1“), která je nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska, a to za těchto podmínek:

1. Kácení předmětných dřevin je možné provést pouze v případě, bude-li záměr na základě pravomocného rozhodnutí o povolení záměru realizován.
2. Kácení předmětných dřevin je možné provést pouze v období vegetačního klidu, tj. **od 1. 10. do 31. 3.** kalendářního roku.
3. V prostorech s navrhovaným kácením se z důvodu ochrany letového koridoru nebudou provádět terénní úpravy. Kácení (zejména jednotlivých stromů mimo plošné odlesnění) je nutné provádět co nejšetrnějším způsobem s minimálním poškozením vegetačního pokryvu a zachováním stávajícího biotopového prostředí.
4. Část dřevní hmoty vzniklé při kácení (minimálně 20–30 % objemu) bude ponechána na okrajích navazujících lesních porostů k přirozenému zetlení, a to ve formě celých kmenů nebo jejich větších částí, za účelem vytvoření biotopu pro houby a saproxylické organismy.

Dále MŽP **požaduje, aby žadateli bylo ve smyslu § 9 odst. 1 a § 83 odst. 8 písm. d) ZOPK uloženo provedení náhradní výsadby ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením uvedených dřevin rostoucích mimo les, a to v rozsahu 1 661 ks dřevin (279 ks stromů a 1 382 ks keřů),** jejichž druhová skladba, charakteristiky a prostorové uspořádání jsou uvedeny v Příloze č. 2 – Rozsah náhradní výsadby (dále jen „Příloha č. 2“), která je nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska, **a to za následujících podmínek:**

5. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do vydání kolaudačního rozhodnutí.
6. V rámci realizace náhradní výsadby budou použity následující typy sadebního materiálu:
 - a) listnaté stromy s balem (zb) o obvodu kmene ve výšce 1 m nad zemí 10–12 cm, 14–16 cm nebo 18–20 cm,
 - b) školkařské výpěstky (odrostky) o výšce 100–125 cm nebo 100–150 cm k výsadbě solitérních stromů,
 - c) pro ovocné stromy označené v Příloze č. 2 symbolem „*“ budou vybrány odrůdy zvládající chlad a vítr a
 - d) keřové výsadby budou realizovány převážně pomocí kontejnerovaných sazenic nebo sazenic s balem o velikosti 30–40 cm nebo 60–80 cm.

Současně MŽP požaduje, aby žadateli byla podle § 9 odst. 1 ZOPK uložena povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 3 let ode dne provedení jejich výsadby, a to za následujících podmínek:

7. V rámci následné péče o vysazené dřeviny:
 - a) bude provedeno zabezpečení proti okusu nově vysazených stromů a keřů oplocením pletivem, odstranění kolíků a kůlů, ochrana kmene, odplevelení plošných výsadeb, kosení podrostu,
 - b) bude proveden výchovný a zdravotní řez kvalifikovaným arboristou,
 - c) v případě extrémního sucha bude prováděna zálivka v množství, které zajistí provlhčení celého kořenového systému a
 - d) v případě úhynu vysazených dřevin do 3 let od výsadby je žadatel povinen tyto dřeviny nahradit dřevinami o stejných parametrech.

II.

MŽP podle § 16 lesního zákona v návaznosti na § 13 odst. 1 a § 15 odst. 1 téhož zákona souhlasí s tím, aby žadateli byla po dobu realizace předmětného záměru povolena výjimka ze zákazu využití pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále také „PUPFL“) k účelům odlišným od jejich účelného obhospodařování, a to ve formě dočasného odnětí v rozsahu uvedeném níže v Tabulce č. 1 – Výčet odnímaných pozemků (dále jen „Tabulka č. 1“).

Tabulka č. 1 – Výčet odnímaných pozemků

parc. číslo dle KN	katastrální území	druh pozemku	Výměra v m ²		
			celková	trvale odnímaná	dočasně odnímaná
339/1	Olšová Vrata	lesní pozemek	755 106		18 831
Celkem					18 831

V souladu s § 16 odst. 2 písm. f) lesního zákona se stanovují následující podmínky nezbytné k zajištění ochrany PUPFL, za kterých se žadateli odnětí povoluje:

1. Výjimka ze zákazu činností odlišných od účelného obhospodařování lesních pozemku u dočasného odnětí uvedeného v Tabulce č. 1 bude udělena na **dobu dvou let** ode dne zahájení výstavby na základě pravomocného rozhodnutí o povolení záměru.
2. Před zahájením odlesnění žadatel řádně vytyčí a vyznačí hranice pozemku, resp. jeho části odňaté z plnění funkce lesa.
3. Pokud dojde k jakémukoliv poškození nadzemních nebo podzemních částí stávajících lesních dřevin na neodnímaných částech lesních pozemků, žadatel zajistí, aby došlo k neprodlenému odbornému ošetření těchto dřevin a následným pravidelným kontrolám jejich zdravotního stavu po dobu realizace předmětného záměru.
4. Během výstavby budou použity vhodné technické prostředky, technologie a biologicky odbouratelné hydraulické kapaliny a učiní se účinná opatření k zabránění úniku látek poškozujících les a přírodní prostředí.
5. Dočasně odňatá lesní půda bude před uplynutím doby záboru vrácena do původního stavu terénu a rozprostře se na ní původně sejmutá lesní hrabanka.

III.

- a) MŽP v souladu s § 14 odst. 2 lesního zákona souhlasí s dotčením pozemků** parc. č. 885/2, 884/4, 884/6, 879/5; vše v k. ú. Andělská Hora, parc. č. 513/1, 512/10, 512/20, 669/2 a 744; vše v k. ú. Kolová, parc. č. 702/7, 702/8, 703, 704, 705/4, 706/4, 708/4; vše v k. ú. Pila a parc. č. 339/1, 339/8, 339/27, 351/1, 351/5, 407/2, 514/3, 516/1, 517/1, 587/1, 587/3, 588/1, 514/2; vše v k. ú. Olšová Vrata, **jejichž části se nachází do vzdálenosti 30 m od okraje lesa, a to bez stanovení podmínek.**
- b) V souladu s § 4 odst. 2 ve spojení s 83 odst. 8 písm. a) ZOPK se k předmětnému záměru vydává souhlasné závazné stanovisko k zásahu, který by mohl vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení**

či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, přičemž důvodem je kácení dřevin, které současně tvoří významné krajinné prvky (dále jen „VKP“), v rozsahu uvedeném v Příloze č. 1 a další zásahy do VKP typu rašeliniště a les, **a to za těchto podmínek:**

1. Prvotní půdní skrývky a zásahy do vegetace, budou prováděny v období od 31. 7. do 1. 4. kalendářního roku, tedy mimo období reprodukce většiny živočišných druhů.
2. Terénní úpravy budou realizovány v minimálním, nezbytně nutném rozsahu, zejména v nejcennější severovýchodní, východní a jihovýchodní části území. V prostoru navrženého východního prodloužení linie světelné signalizace (naváděcích světel) a doprovodné komunikace lze provádět jen minimální terénní úpravy v co nejužším pruhu přes plochy vřesovišť, smilkových trávníků a rozvolněných lesních porostů.
3. Na definované ploše č. 4, kde se již v současnosti funkční přechodové rašeliniště nenachází, bude realizováno přehrazení v minulosti vytvořených odvodňovacích rýh, čímž dojde k retenci vody a obnovu porostů rašeliníku.
4. Stavbou vzniklé drobné, mechanicky narušené plochy (odstranění vegetačního krytu) v bezprostředním okolí staveb (náspy, plochy po kácení dřevin) budou ponechány spontánní sukcesi, tj. bez technicko-biologické rekultivace, pouze s kontrolou eventuálního rozvoje invazních druhů rostlin.
5. Zemní práce a pokládka živichých směsí budou omezeny pouze na pracovní dny a denní dobu mezi 7:00 až 19:00 hodinou.
6. Terénní práce musí být prováděny tak, aby nedošlo k vytvoření drah soustředěného odtoku dešťových vod.
7. Na nově vzniklých otevřených plochách bez dřevinné vegetace, zejména ve východní a jihovýchodní části území, bude zajišťováno občasné sečení, přičemž optimální je mozaikovitě sečení, tj. se zajištěním prostorového a časového střídání sečení jednotlivých částí území.

c) V souladu s § 5 odst. 3 ZOPK podmiňuje MŽP realizaci předmětného záměru následujícími opatřeními:

1. Žadatel zajistí během realizace předmětného záměru na své náklady použití prostředků k zabránění zbytečnému úhynu rostlin a zraňování či úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů všemi technicky i ekonomicky dostupnými prostředky, a to prostřednictvím biologického dozoru.
2. Bude zajištěna optimalizace podmínek při realizaci stavebních postupů z pohledu ochrany živočichů aktuálně se vyskytujících v daném místě – operativní přijímání opatření k minimalizaci ohrožení volně žijících živočichů. Biologický dozor bude průběžně konzultován s pracovníky Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, příp. dalšími kvalifikovanými osobami.

3. V případě potřeby bude probíhat záchranný transfer živočichů – harmonogram a náhradní lokality určí biologický dozor. Transfery bude provádět odborně způsobilá osoba.
4. V případě nálezu handicapovaných živočichů bude bezprostředně kontaktována nejbližší záchranná stanice, která jim poskytne odpovídající péči. V případě potřeby budou rovněž zastaveny na nezbytně nutnou dobu probíhající práce, které by mohly způsobit úhyn rostlin či úhyn a zraňování živočichů dle § 5 odst. 3 ZOPK.
5. V rámci realizace záměru budou v jihovýchodní části letiště, v prostoru navrženého východního prodloužení linie světelné signalizace, vybudovány plazníky pro ochranu plazů.
6. Žadatel během realizace záměru zajistí ochranu obojživelníků, a to prostřednictvím vhodných opatření (např. instalací dočasných migračních zábran, naváděcích prvků a zajištěním jejich bezpečného převádění přes území dotčené stavbou). Současně zajistí vytvoření vhodných úkrytových stanovišť v území.
7. Během realizace záměru budou zajištěna opatření minimalizující střet živočichů s pozemní dopravou – oplocení, naváděcí pásy aj.

d) V souladu s § 12 odst. 2 ZOPK se k předmětnému záměru vydává souhlasné závazné stanovisko k umístování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, a to bez stanovení podmínek.

e) V souladu s § 146 odst. 3 písm. a) a § 151 odst. 2 ZOD se k předmětnému záměru vydává souhlasné závazné stanovisko k terénním úpravám a k odstranění stavby podléhající povolení podle stavebního zákona z hlediska nakládání s odpady, a to bez stanovení podmínek.

f) V souladu s § 146 odst. 3 písm. b) a § 151 odst. 2 ZOD se k předmětnému záměru vydává souhlasné vyjádření ke změně dokončené stavby podléhající povolení podle stavebního zákona z hlediska nakládání s odpady.

g) V souladu s § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona se k předmětnému záměru vydává souhlasné stanovisko ke stavbám, zařízením a činnostem, které mohou ovlivnit vodní poměry, a to za těchto podmínek:

1. Pokud bude při stavebních pracích manipulováno s látkami závadnými, nebezpečnými nebo zvláště nebezpečnými povrchovým a podzemním vodám, bude třeba zpracovat havarijní plán, který bude předložen před zahájením stavebních prací ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu. Na stavbě budou k dispozici sorpční prostředky pro zneškodnění případné havárie.
2. Jako rozmrazovací látka pro letištní plochy bude používán octan draselný, přičemž v případě změny rozmrazovací látky požádá žadatel o vydání nového souhlasu vodoprávního úřadu ke skladování příslušné rozmrazovací látky.

3. U srážkových vod vypouštěných do Cínového potoka nebudou překročeny hodnoty těchto ukazatelů: $C_{10} - C_{40} = 0,3 \text{ mg/l}$, $NL = 20 \text{ mg/l}$, $K^+ = 20 \text{ mg/l}$ a pH bude v rozsahu 6–8.
4. Provozním řádem systému nakládání se srážkovými vodami bude stanoveno, že v období aplikace rozmrazovacích látek na letištní plochu budou srážkové vody pouze akumulovány v retenční nádrži (dále také „RN“), tzn. bezpečnostní přepad RN bude uzavřen. V případě dodržení limitních hodnot stanovených v podmínce č. 3 budou srážkové vody z RN řízeně vypuštěny do Cínového potoka. V případě překročení stanovených hodnot budou srážkové vody čerpány z RN do centrální čerpací stanice u akumulární nádrže rozmrazovacích látek (dále také „CČS“) a následně vypouštěny do veřejné kanalizace zakončené městskou čistírnou odpadních vod Karlovy Vary – Drahovice (dále také „ČOV“).
5. Jedenkrát ročně bude provedena servisní prohlídka stavu a funkčnosti dekantátoru oprávněnou osobou (výrobce, resp. dodavatel nebo jím pověřená osoba, nebo odborná firma).
6. Dekantátor bude provozován podle pokynů výrobce, provozního řádu a v souladu s doporučeními uvedenými v protokolu o servisní prohlídce.
7. Systém pro nakládání se srážkovými vodami bude po realizaci předmětného záměru provozován rok ve zkušebním provozu v rámci, něhož bude odebráno během srážek 12 bodových vzorků vypouštěných srážkových vod na odtoku z RN. Minimálně 4 vzorky musí být odebrány v zimním období, kdy probíhá rozmrazování letištní plochy. Součástí zkušebního provozu bude vyhodnocení funkčnosti systému automatického přepínání odtoku srážkových vod do vodního toku (Cínový potok) a odtoku kontaminovaných vod přes CČS do veřejné kanalizace zakončené ČOV.
8. V trvalém provozu bude odebráno během srážek 6 bodových vzorků vypouštěných srážkových vod ročně na odtoku z RN (minimálně 3 vzorky musí pokrýt období, kdy probíhá rozmrazování letištní plochy).
9. Odběr vzorků a jejich rozbor bude prováděn akreditovanou laboratoří.
10. Provozovatel letiště nebude aplikovat rozmrazovací látky v případě výstrahy před přivalovými dešti.
11. Retenční nádrž o objemu $4\,500 \text{ m}^3$ bude vybavena bezpečnostním přepadem RN kde bude instalováno stavidlo s elektropohonem, které se automaticky uzavře v případě zjištění vyšší koncentrace u měřených ukazatelů (viz podmínka č. 3) na základě rozboru instalovaného analyzátoru znečištění (tzv. čidla pro analýzu chemického složení a automatického vzorkování) v RN.
12. V období rozmrazování letadel budou vody akumulované ve stávající jímce srážkových vod z plochy pro rozmrazování letadel (objem 60 m^3) odváděny výhradně do kanalizace zakončené ČOV.

13. Žadatel požádá příslušný vodoprávní úřad o vydání nového povolení k vypouštění vod do vod povrchových se stanovením zkušebního provozu – viz podmínka č. 7 a dále mimo jiné se stanovením maximálních limitů u ukazatelů uvedených v podmínce č. 3.
14. V navazujícím řízení o povolení záměru bude doloženo aktuální stanovisko správce dotčeného vodního toku Cínový potok, kterým jsou Lázeňské lesy a parky Karlovy Vary, p. o., které bude zohledňovat dokument „Posouzení kapacity koryta Cínoveckého potoka“, zpracovaný Ing. Petrem Kubou, Ph.D.

Odůvodnění:

Dne 14. 11. 2024 obdrželo MŽP žádost Karlovarského kraje, sídlem Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, IČO 708 91 168, zastoupeného společností SIEBERT + TALAŠ, spol. s r.o., sídlem Bucharova 1314/8, 158 00 Praha, IČO 069 43 187, o vydání jednotného environmentálního stanoviska podle § 2 a 6 odst. 1 ZJES pro záměr „Modernizace letiště Karlovy Vary, IV. Etapa, rozšíření a prodloužení vzletové a přistávací dráhy“. Součástí žádosti je projektová dokumentace pro povolení záměru zpracovaná v červnu r. 2024 společností SIEBERT + TALAŠ, spol. s r.o., sídlem Bucharova 1314/8, 158 00 Praha, IČO 069 43 187, hlavní inženýr projektu Ing. Vladimír Roith, ČKAIT 0010227, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (dále jen „projektová dokumentace“) a následující podkladové dokumenty: „Posouzení vlivu záměru: „Modernizace letiště Karlovy Vary – IV. etapa, rozšíření a prodloužení RWY 11/29“ na evropsky významné lokality a ptáčích oblastech podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění“ z ledna r. 2021, zpracované RNDr. Markem Banašem, Ph.D., osobou autorizovanou k provádění posouzení podle § 45i ZOPK, „Vyhodnocení vlivu na krajinný ráz, popis krajinného rázu a případné kompenzační opatření k záměru“ z ledna r. 2021, zpracované Mgr. Alešem Kulhánkem, Ph.D., a Ing. Pavlem Veselým, „Letiště Karlovy Vary – Revize koncepce nakládání s kontaminovanými srážkovými vodami“ ze září r. 2020, zpracovaná společností AQUA-CONTACT Praha v.o.s., sídlem Mařákova 8, 160 00 Praha 6, IČO 609 14 441, „Změny ochranných pásem letiště z důvodu změny rozměrů RWY“ z listopadu r. 2016, zpracované Mgr. Martinem Bartuškou, Ph.D. a schválené Ing. Františkem Hezinou.

MŽP požádalo o spolupráci správní orgány příslušné podle jiných právních předpisů v souladu s § 4 odst. 1 ZJES dopisy adresovanými Krajskému úřadu Karlovarského kraje (dále také „KÚ KK“), Magistrátu města Karlovy Vary (dále také „MMKV“) a Agentuře ochrany přírody a krajiny ČR, Regionálnímu pracovišti Správa CHKO Slavkovský les (dále také „AOPK SL“) ze dne 29. 11. 2024, vedenými pod č. j. MZP/2024/710/4907, č. j. MZP/2024/710/4906 a č. j. MZP/2024/710/4908. Vyjádření KÚ KK bylo MŽP doručeno dne 19. 12. 2024, evidováno pod č. j. MZP/2024/710/5231, vyjádření MMKV bylo MŽP doručeno dne 20. 12. 2024, evidováno pod č. j. MZP/2024/710/5219 a vyjádření AOPK SL bylo MŽP doručeno dne 3. 1. 2025, evidováno pod č. j. MZP/2025/710/84.

Dne 10. 1. 2025 byla žadateli zaslána výzva k doplnění žádosti v souladu s § 3 odst. 3 ZJES, evidovaná pod č. j. MZP/2025/710/86, kde byla žadateli uložena lhůta pro doplnění žádosti do 31. 3. 2025. Dne 12. 3. 2025 obdrželo MŽP žádost žadatele, evidovanou pod č. j.

MZP/2025/710/1103, o prodloužení této lhůty, kterou prodloužilo usnesením ze dne 19. 3. 2025, č. j. MZP/2025/710/1099, kde byla lhůta pro doplnění žádosti prodloužena do 31. 12. 2025.

Dne 20. 11. 2025 obdrželo MŽP podání žadatele, evidované pod č. j. MZP/2025/710/4015, ve věci zúžení předmětu žádosti, týkající se ploch označených jako P1 až P5 (které se nachází na pozemcích parc. č. 370/6, 368/4, 364/4, 351/1, 363/8, 362, 346/6, 350/4 a 339/25; vše v k. ú. Olšová Vrata o celkové výměře 14 683,03 m²) s vegetací určenou ke kácení, která brání realizaci stavebního záměru „Oplocení SZ části plochy letiště K. Vary – 2. etapa“ (dále také „záměr oplocení“), který je na základě pravomocného povolení již v realizaci. Dne 21. 11. 2025 vydalo MŽP sdělení ke zúžení předmětu žádosti pro předmětný záměr, evidované pod č. j. MZP/2025/710/4017.

Dne 31. 12. 2025 došlo k doplnění žádosti žadatelem, evidováno pod č. j. MZP/2026/910/117 a MZP/2026/910/118, přičemž žádost byla doplněna o následující podklady: kompletní dendrologický průzkum včetně návrhu náhradní výsadby a souhlasu vlastníka pozemků, zpracovaný Ing. Zuzanou Maceškovou, stanovisko správce povodí - Povodí Ohře, s. p., sídlem Bezručova 4219, 430 03 Chomutov, IČO 708 89 988, ze dne 20. 10. 2025, č. j. POH/29101/2025-2/037300, „Posouzení vlivu na VKP rašeliniště“ pro předmětný záměr, ze dne 26. 5. 2025 a „Studie kompenzačních opatření“ pro předmětný záměr ze dne 22. 4. 2025, obojí zpracované Ing. Kateřinou Lagner Zímovou, autorizovanou osobou podle § 45j ZOPK pro účely provádění hodnocení ve smyslu § 67 ZOPK, a Ing. Petrou Vlasákovou, „Hodnocení vlivu stavby na krajinný ráz“ ze dne 20. 4. 2025, zpracované Ing. Věrou Vitoňovou, certifikovanou osobou FA ČVUT pro Hodnocení vlivu záměru na přírodu a krajinu č. 2022-03 a Ing. Kateřinou Lagner Zímovou, autorizovanou osobou podle § 45j ZOPK pro účely provádění hodnocení ve smyslu § 67 ZOPK, „Posouzení kapacity koryta Cínového potoka“, zpracovaný Ing. Petrem Kubou, Ph. D., ČKAIT 0009820, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, městské inženýrství, „Znalecký posudek č. 053300/2025, komplexní výpočet náhrad škod na lesních pozemcích a lesních porostech, výpočet poplatku za dočasné odnětí lesních pozemků“ ze dne 21. 7. 2025, zpracovaný Ing. Danielem Balínem, bytem Slunečná 378, 362 25 Nová Role, a další již vydaná stanoviska a rozhodnutí k předmětnému záměru.

MŽP opět požádalo o spolupráci správní orgány příslušné podle jiných právních předpisů v souladu s § 4 odst. 1 ZJES, a to dopisy adresovanými KÚ KK a MMKV ze dne 14. 1. 2026, vedenými pod č. j. MZP/2026/910/166 a č. j. MZP/2026/910/165, aby se vyjádřily k výše uvedeným doplněným podkladům. Vyjádření KÚ KK bylo MŽP doručeno dne 30. 1. 2026, evidováno pod č. j. MZP/2026/910/403, a vyjádření MMKV bylo MŽP doručeno taktéž dne 30. 1. 2026, evidováno pod č. j. MZP/2026/910/541.

Na základě obdržených vyjádření byl žadatel dne 9. 2. 2026, pod č. j. MZP/2026/910/614 opětovně vyzván k doplnění žádosti. Žádost byla následně opakovaně doplňována a dne 2. 6. 2026 došlo k jejímu finálnímu doplnění ze strany žadatele, evidováno pod č. j. MZP/2026/910/2119, a to o následující podklady: nový seznam pozemků, kde bude záměr realizován, aktualizovaná souhrnná technická zpráva, kompletní návrh náhradní výsadby a rozhodnutí vydaná provozovateli letiště Karlovy Vary. Lhůta pro vydání jednotného environmentálního stanoviska na základě této žádosti ve smyslu § 5 odst. 1 a 3 ZJES tudíž započala plynout dne 3. 6. 2026.

MŽP nejprve přistoupilo k hodnocení záměru z hlediska jeho účelu, parametrů a jeho umístění. Předmětem projektové dokumentace je změna dokončené stavby ve smyslu rozšíření stávajících letecko-provozních ploch a umístění nových ploch a objektů technické infrastruktury na mezinárodním letišti Karlovy Vary. Předmětný záměr zahrnuje následující: rozšíření stávající vzletové a přistávací dráhy RWY 11/29; prodloužení RWY ve směru 11 o 360 m ze stávajících 2150 m na celkovou délku dráhy 2510 m; výstavbu zpevněných ploch před oběma prahy dráhy ve tvaru lichoběžníku; novou pojezdovou dráhu TWY A, která bude spojit APN M s prahem RWY 11, vybudovanou po demolici pojezdové dráhy TWY C, D, E a úseku TWY A mezi TWY B a TWY D; rozšíření stávající odbavovací plochy APN M západním směrem o 210 m při severním okraji nově navržené TWY A, včetně stožárů osvětlení; výstavbu nové TWY Z, která navazuje na obslužnou komunikaci k stanici HZS a umožní přímý přístup jednotek HZS přímo na RWY 11/29; rozšíření stávající pojezdové dráhy TWY B pro pojezd letadel; rekonstrukce asfaltového souvrství vozovky a sanace podkladních vrstev v prostoru odbavovací plochy (Apron); rozšíření ponechaného úseku TWY A; rozšíření základu ILS/LOC, včetně prodloužení vnitroareálové komunikace; výstavbu obslužných komunikací podél jižního perimetru letiště; vybavení RWY pro provoz za podmínky II. CAT ICAO ve směru RWY 29; realizaci nové trafostanice a přípojek VN a optické sítě k trafostanici, včetně kabelové trasy; nový systém odvodnění letiště, včetně páteřních tras a stoky podél RWY 11/29 a pojezdové dráhy TWY A, která bude napojena do nového podzemního retenčního objektu; přesuny leteckých pozemních zařízení v souvislosti s rozšířením a prodloužením vzletové a přistávací dráhy RWY11-29.

S ohledem na požadavky Evropské agentury pro bezpečnost letectví (E.A.S.A.) dochází v rámci realizace předmětného záměru k narovnání několika odchylek od požadavků na fyzikální charakteristiky letiště, které v současnosti letiště vykazuje, např. rozšířením pásu RWY, vybudováním odloučeného místa v rámci nové TWY A atd. Plocha APN M bude určena pro odbavení letadel typu B 737/A 320/A321 s možností alternativního stání letadla kódového písmene „D“, tedy A/C s rozpětím křídel do 52 m v souvislosti s potenciální možností výstavby hangárovací zóny v jižní části APN M. Jedná se o rozšíření stávající stavby RWY 11/29 a APN M, výstavbu nové TWY A a TWY Z a z části o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch a letištní infrastruktury.

Příslušnost MŽP k vydání JES pro předmětný záměr ve smyslu § 12 písm. b) ZJES je dána skutečností, že jde o záměr „**Modernizace letiště Karlovy Vary – IV. etapa, rozšíření a prodloužení RWY 11/29**“, ke kterému Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy III, vydalo dne 19. 7. 2021 pod č. j. MZP/2021/520/926 závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále také „ZPV“). Z tohoto důvodu je nyní MŽP příslušné i k vydání JES.

Jelikož je předmětný záměr součástí záměru „**Modernizace letiště Karlovy Vary – IV. etapa, rozšíření a prodloužení RWY 11/29**“ podléhajícího posouzení vlivů záměru na životní prostředí ve smyslu § 3 písm. l) ZPV, upozorňujeme na skutečnost, že jakékoliv správní řízení k němu vedené a vyjmenované v § 3 písm. g) ZPV bude považováno za tzv. navazující řízení, a žadatel proto bude povinen v jeho rámci předložit tzv. závazné stanovisko k ověření změn

záměru dle § 9a odst. 7 ZPV, o jehož vydání je povinen MŽP požádat ve lhůtě stanovené v § 9a odst. 6 ZPV.

Předmětný záměr podléhá řízení o povolení záměru podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „SZ“), a namísto správních úkonů upravených jinými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí se proto podle § 2 odst. 1 ZJES vydává toto jednotné environmentální stanovisko.

Na základě předložené žádosti a vyjádření oslovených správních orgánů podle § 4 odst. 2 ZJES dospělo MŽP k závěru, že záměr lze ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a lze tedy vydat souhlasné jednotné environmentální stanovisko.

Odůvodnění z hlediska správních úkonů nahrazovaných tímto závazným stanoviskem:

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

V rámci projektové dokumentace předmětného záměru byly specifikovány dřeviny, které jsou v přímé kolizi s jeho realizací, a dojde proto k jejich kácení. Celkem bylo identifikováno 26 ks stromů o obvodu větším než 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí na 3 plochách zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les o celkové výměře 59 283 m² – viz Příloha č. 1. Celkem tedy bylo ve vymezených prostorech kácení identifikováno a vyznačeno 5 druhů dřevin. Dotčené území se nachází pouze v extravilánu, uvnitř oploceného areálu letiště Karlovy Vary. Jedná se převážně o rovinaté území, na kterém jsou umístěny stávající zpevněné pohybové plochy letiště (vzletová a přistávací dráha, pojezdové dráhy a odbavovací plochy). Důvodem kácení je realizace předmětného záměru, jenž spočívá v rozšíření a prodloužení stávající vzletové a přistávací dráhy RWY 11/29 (viz výše).

Křoviny budou podrceny na místě ve štěpkovači (max. průměr likvidovaných větví do 10 cm) a stromové porosty budou mezideponovány po obvodu staveniště. Stromy určené ke kácení nejsou památnými stromy, některé dřeviny určené ke kácení jsou však součástí VKP ve smyslu § 3 odst. 1 písm. b) ZOPK, konkrétně na ploše P8 uvedené v Příloze č. 1. Mimolesní zeleň určená ke kácení je vyznačena a popsána v situacích v předložených podkladech. Z těchto důvodů je pro uvedené dřeviny nutné vydání správních úkonů podle § 4 odst. 2 (pro stromy označené jako „VKP“ v Příloze č. 1) a § 8 odst. 1 ZOPK v rámci tohoto JES (viz dále).

Podle § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů, se kácení provádí zpravidla v období jejich vegetačního klidu. Obdobím vegetačního klidu se rozumí období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřevin. Ve zdejší nadmořské výšce se předpokládá období vegetačního klidu nejdříve od 1. 10. a nejpozději do 31. 3. kalendářního roku realizace předmětného záměru. S ohledem na charakter a časovou návaznost realizace předmětného záměru však nelze zcela vyloučit potřebu provedení kácení i mimo období vegetačního klidu. Z tohoto důvodu je umožněno provést kácení mimo uvedené období pouze za podmínky zajištění biologického dozoru, který před zahájením prací provede odbornou kontrolu výskytu aktivních hnízd ptáků v souladu s obecnou ochranou volně žijících ptáků podle § 5a ZOPK. V případě zjištění aktivního hnízdění se kácení dotčených dřevin

neprovede a lze jej realizovat až po odborném potvrzení ukončení hnízdění. Stavebník je povinen řídit se závěry biologického dozoru. Tímto postupem je zajištěno, že případné kácení mimo období vegetačního klidu nebude mít negativní dopad na volně žijící živočichy a bude v souladu s cíli ochrany přírody a krajiny. Kácení předmětných dřevin je možné provést pouze v případě, bude-li záměr na základě pravomocného rozhodnutí o povolení záměru realizován.

Kácení předmětných dřevin je možné provést pouze v případě, bude-li záměr na základě pravomocného rozhodnutí o povolení záměru realizován. Ostatní dřeviny a stavby budou v průběhu kácení chráněny před poškozením. Ochrana okolních dřevin a staveb bude během kácení zajištěna souborem fyzických (např. ochranné obaly), technických (např. kácení po částech, lanová technika) a organizačních opatření (např. odborný dohled, vymezení pracovního prostoru), jejichž cílem je předejít jakémukoli poškození těchto prvků.

V souvislosti s kácením výše uvedených dřevin dojde k ekologické újmě především v souvislosti se ztrátou biotopů pro ptactvo, hmyz a drobné savce, narušením ekologické stability krajiny, zásahem do krajinného rázu, který může mít vliv na estetické a rekreační hodnoty území, ztrátou ekologických funkcí dřevin, jako je filtrace ovzduší, zachycování prachu a hluku. Nicméně v tomto případě bude ekologická újma kompenzována uloženou náhradní výsadbou s důrazem na druhovou rozmanitost a plnění ekologických funkcí, včetně zajištění následné péče o ni.

Náhradní výsadba je navržena s ohledem na stanovištní podmínky, funkční požadavky území a ekologickou kompenzaci za odstraněné dřeviny. Výsadba bude provedena v souladu s uvedeným druhovým složením a prostorovým uspořádáním specifikovaným v Příloze č. 2, přičemž bude zajištěna následná péče o vysazené dřeviny po dobu 3 let ode dne provedení jejich výsadby, která bude spočívat v zabezpečení proti okusu oplocením pletivem, v odstranění kolíků a kůlů, ochraně kmene, v udržovacím řezu kvalifikovaným arboristou, v případě extrémního sucha v zálivce v množství, které zajistí provlhčení celého kořenového systému. Jinak bude prováděna zálivka v prvním roce 10 až 20krát v závislosti na srážkách, dále pak bude podle potřeby prováděno odplevelení a přidání mulče minimálně 3 až 4krát ročně. V případě úhynu vysazených dřevin do 3 let od výsadby je žadatel povinen tyto dřeviny nahradit dřevinami ve stejných parametrech. Bude prováděna ochrana vysazených stromů před škůdci a chorobami: průběžným monitoringem a cílenými zásahy podle potřeby, uhynulé kusy budou průběžně nahrazovány. V rámci realizace náhradní výsadby budou použity typy sadebního materiálu uvedené v závazné části tohoto závazného stanoviska.

Realizace náhradní výsadby v k. ú. Andělská Hora bude koordinována se starostkou obce Andělská Hora. Pro realizaci náhradní výsadby v k. ú. Kolová bude provádět autorský dozor ~~Ateliér zahradní a krajinářské architektury Mariánské Lázně~~ Ateliér zahradní a krajinářské architektury Mariánské Lázně, tel. ~~733 222 222~~, ve spolupráci s vedením obce Kolová. Následná údržba dřevin bude probíhat podle vzájemné dohody s uvedenými osobami.

MŽP posoudilo předmětný záměr na základě předložené projektové dokumentace a provedlo vyváženou analýzu zohledňující funkční a estetický význam dřevin oproti potřebě na jejich pokácení a dospělo k závěru, že zájem na zachování dřevin nepřevyšuje nad konkurujícím zájmem na jejich pokácení, a tudíž s kácením souhlasí. Navržené zásahy do dřevin jsou nezbytné z hlediska realizace předmětného záměru a byly posouzeny s ohledem na minimalizaci dopadů

na životní prostředí. Navrhovaná stavba je veřejně prospěšná ve smyslu § 10 a 11 SZ, neboť se jedná stavbu veřejné infrastruktury, která je určena k rozvoji Karlovarského kraje a je v souladu s jeho zásadami územního rozvoje.

Území letiště Karlovy Vary a jeho přilehlé okolí se vyznačuje značnou ekologickou rozmanitostí, která zahrnuje široké spektrum přírodních stanovišť, jako jsou lesní porosty, vřesoviště, rašeliniště, luční enklávy, mokřady či travino-bylinné porosty, které jsou pravidelně sečeny nebo místy spásány. Plocha záměru spadá do biogeografického regionu 1.60 Hornoslavkovský, Podmáčené sníženiny na kyselých horninách 5. v.s. ve své východní části a Erodovalé plošiny na kyselých plutonitech 4. v.s. v části západní. Bioregion leží v mezofytiku, kde zabírá fytogeografický okres Toužimská vrchovina. Za účelem hodnocení vlivu předmětného záměru na VKP byly na ploše záměru a ovlivnitelném okolí identifikovány plochy (Plocha č. 1 až 5) s výskytem rašelinných biotopů R2.3, přechodová rašeliniště, biotopy L10.1, rašelinné březiny, L9.2B, podmáčené smrčiny a L10.2 a rašelinné brusnicové bory. Plocha č. 1 představuje biotop rašelinné březiny a v současné době se zde nachází vegetace vázaná na rašeliniště již jen sporadicky. Na ní navazuje registrovaný VKP Rašelinné louky Olšová vrata. Tato plocha a registrovaný VKP nebudou realizací záměru přímo ani nepřímo dotčeny. Plocha č. 2 představuje ve většině svého rozsahu funkční rašelinný biotop s odpovídajícím druhovým složením a biotopem obojživelníků, která také nebude realizací záměru přímo ani nepřímo ovlivněna. V rámci Ploch č. 3 a č. 4 byl zjištěn značný stupeň degradace, přičemž rašeliniště zde zůstávají zachována pouze fragmentárně v odvodňovacích kanálech. Vzhledem k plánovanému přímému zásahu do těchto ploch budou v rámci realizace kompenzačních opatření ve formě revitalizace degradovaných rašelinných ploch, jak je uvedeno v závazné části tohoto stanoviska. Ekologicky hodnotná a ohrožená přímým negativním vlivem byla identifikována Plocha č. 5, představující rašelinné březiny s přítomností jezírek, rašelínkových porostů, ostřic a dalších typických druhů.

Všechny podmínky uvedené v závazné části tohoto stanoviska mají za cíl minimalizovat dopady realizace předmětného záměru na chráněné VKP. Zajištění sečení, optimálně s alespoň částečným vyhrabáním biomasy, může zlepšit stav zdejších biotopů, zejména degradovaných smilkových trávníků, porostů s dominancí bezkolence modrého (*Molinia caerulea*) případně vřesovišť. Namísto sečení se nabízí i mozaikovitá pastva v omezeném rozsahu. Časové omezení skrývek má za cíl minimalizovat negativní dopady na živočichy v období jejich rozmnožování a péče o mláďata. Provádění zásahů mimo hlavní hnízdní a reprodukční období snižuje riziko ničení hnízd, úkrytů a vývojových stadií živočichů a přispívá k zachování místních populací. Minimalizace terénních úprav v nejcennějších částech území spočívá v omezení zásahů na nezbytné minimum a snižuje narušení přírodně hodnotných stanovišť (vřesovišť, smilkových trávníků a rozvolněných lesních porostů), která jsou citlivá na změny reliéfu a vodního režimu. Úzký koridor zásahu pomůže zachovat ekologickou stabilitu a kontinuitu těchto biotopů. Zlepšit vodní bilanci okolí letiště – umožnit zasakování odváděných dešťových vod do okolního území letiště. Konkrétně je žádoucí provést vyvedení odtokových příkopů a struh z okrajových partií letiště a zajištění rozlévání jímané vody do navazujících porostů mimo chráněný prostor letiště. Cílem je zajistit rozlévání a pozvolné zasakování dešťové vody odváděné z prostoru letiště do okolních rašelinných a dalších lučních biotopů, zejména v severovýchodní, východní a jihovýchodní části území. V rámci navrženého provádění rozlévání jímané dešťové vody do okolí oploceného areálu je vhodné realizovat několik mělkých terénních depresí a tůní

pro podporu obojživelníků a dalších na vodu vázaných organismů. Podobně je žádoucí po realizaci stavby na několika vhodných místech ponechat či zvýraznit rýhy vzniklé po pohybu vozidel jako úkryty pro obojživelníky. Použití šetrných technologií a přírodních materiálů omezuje poškození citlivých půdních struktur a vodního režimu rašeliníšť tím se předchází degradaci těchto cenných stanovišť a zachovává se jejich ekologická funkce. Samovolný vývoj vegetace umožní vznik pestré mozaiky stanovišť a mikrobiotopů, které mohou být významné pro bezobratlé, plazy či drobné savce. Tato místa nabídnou cenné mikrobiotopy pro řadu druhů živočichů. Současně se omezuje technický zásah do území; kontrola invazních druhů zajistí, aby nedošlo k jeho nežádoucí degradaci. Časová regulace stavebních činností snižuje hlukovou zátěž území v nočních hodinách a o víkendech, čímž omezuje rušení živočichů i negativní vlivy na okolní prostředí. Je nutné zamezit vzniku hlubokých erozních rýh a odtokových drah, které by vedly k nežádoucímu odvodnění území a ztrátě vody. Občasné a prostorově střídavé sečení podporuje druhovou rozmanitost a vytváří různověká stanoviště. Tento způsob hospodaření napomáhá zachování otevřeného charakteru ploch bez zarůstání dřevinami a současně poskytuje úkryt i potravní nabídku pro různé skupiny živočichů. V rámci obnovy vodního režimu je vhodné přehrazení v minulosti vytvořených odvodňovacích rýh, čímž dojde k retenci vody a obnově porostů rašeliníku. Rašelinné prostředí zároveň zpomaluje růst dřevin, což je v okolí letiště žádoucí.

Dále byl v zájmovém území realizace předmětného záměru zaznamenán výskyt řady druhů rostlin a živočichů, včetně druhů zvláště chráněných podle § 48 ZOPK, jejichž biotopy i druhy samotné mohou být realizací záměru negativně ovlivněny. Proto MŽP v rámci tohoto závazného stanoviska vydává správní úkon v souladu s § 5 odst. 3 ZOPK, kterým se stanovuje povinnost žadatele přijmout opatření k minimalizaci těchto negativních dopadů. Příprava a realizace předmětného záměru bude prováděna za přítomnosti k tomu sjednané odborně způsobilé a kvalifikované osoby (tzv. biologického dozoru) disponujícího potřebnými znalostmi, zkušenostmi a prostředky k provádění biomonitoringu, k přijetí operativních opatření, k řízení realizace všech náhradních či eliminačních opatření, zajištění včasného i úspěšného transferu stavbou dotčených druhů do náhradních lokalit a s oprávněním zastavit provádění činnosti už v případě pouhé hrozby nedodržení podmínek tohoto souhlasu či ZOPK. V případě, že během jednotlivých činností dojde ke zjištění výskytu volně žijících živočichů, kteří mohou být ohroženi, žadatel prostřednictvím biologického dozoru zajistí provedení jejich transferu ideálně nejbližší záchranou stanicí či jiným způsobem v souladu s dodržením zákonem stanovených podmínek (zejména neznemožnění návratu takových živočichů do přírody), případně odloží probíhající práce na nezbytně nutnou dobu. Stejně tak bude žadatel postupovat během realizace záměru tak, aby nedocházelo ke zbytečnému úhynu rostlin. V případě pochybností se žadatel může obrátit na příslušný správní orgán, tj. MŽP s žádostí o konzultaci. Stanovená podmínka zajištění migrační prostupnosti a zachování klíčových migračních tras je zásadní pro udržení ekologické konektivity krajiny, zejména pro obojživelníky a velké savce. S tím souvisí i vytvoření několika plazníků, tedy ploch s kamením, rostlým substrátem s vyloučením ohumusování (kameny, šterk, rostlý terén) jako významné opatření pro podporu plazů a bezobratlých v prostoru rozšířeného areálu letiště nebo v jeho bezprostředním okolí. Opatření proti střetům s dopravou během realizace předmětného záměru, jako je oplocení či naváděcí pásy, přispívají ke snížení mortality živočichů.

V předloženém „Posouzení vlivu záměru: „Modernizace letiště Karlovy Vary – IV. etapa, rozšíření a prodloužení RWY 11/29“ na evropsky významné lokality a ptačí oblasti podle §45i zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění“ z ledna 2021, zpracované RNDr. Markem Banašem, Ph.D., se závěrem uvádí následující: „Ve vzdálenosti přibližně 1 km severovýchodně od plochy záměru se nachází rozsáhlé území ptačí oblasti (PO) Doupovské hory. Předmětem ochrany této PO jsou populace čápa černého (*Ciconia nigra*), včelojeda lesního (*Pernis apivorus*), motáka pochopa (*Circus aeruginosus*), chřástala polního (*Crex crex*), výra velkého (*Bubo bubo*), lelka lesního (*Caprimulgus europaeus*), žluny šedé (*Picus canus*), datla černého (*Dryocopus martius*), pěnice vlašské (*Sylvia nisoria*), lejska malého (*Ficedula parva*), ůhýka obecného (*Lanius collurio*) a jejich biotopy.

Realizace záměru, především ve fázi výstavby, dále může navyšovat akustické zatížení zájmového území. Na plochách dotčených stavebními pracemi však nebyl zjištěn výskyt dalších předmětů ochrany PO, pro které by tyto vlivy mohly být významné.

Analyzovány byly také kumulativní a synergické vlivy v území, přičemž zvýšená pozornost byla věnována možnému vlivu navýšené intenzity leteckého provozu na předměty ochrany PO Doupovské hory (rizika kolize s ptáky, zvýšené rušení apod.). Na základě dodaných podkladů k záměru bylo konstatováno, že v dalších letech lze očekávat postupný nárůst intenzity letecké přepravy v území, ke kterému však dojde bez ohledu na realizaci zamýšlené modernizace areálu letiště. Výrazná většina očekávaného nárůstu letů jde na vrub malým letadlům, která prakticky netěží z předloženého záměru. Na podkladu provedených průzkumů a konzultací bylo vyvozeno, že tyto vlivy nebudou mít kumulativně či v synergii významné dopady na předměty či celistvost PO Doupovské hory."

MŽP na základě předložených podkladů dospělo k závěru, že předmětným záměrem dojde ke změně krajinného rázu, a proto je k záměru nezbytné vydání souhlasu se zásahem do krajinného rázu podle § 12 odst. 2 ZOPK. Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině (§ 12 odst. 1 ZOPK). Zpracované hodnocení krajinného rázu konstatuje, že zásah se odehrává v území s významnými přírodními hodnotami, které zahrnují lesní porosty, rašeliniště, vodní toky i návaznost na CHKO Slavkovský les. Nejvýznamnější dopady jsou proto spojeny s přírodní charakteristikou území – zejména s nutností kácení dřevin, zásahem do rašelinných biotopů a změnou terénu při prodloužení dráhy, jejichž kompenzační opatření jsou vysvětleny výše. Analýza viditelnosti zároveň ukazuje, že vizuální vliv záměru je minimální, neboť stavba nepřevyšuje okolní terén ani dominantní prvky krajiny, jako je Andělská Hora či zalesněné horizonty Slavkovského lesa. Avšak potvrzuje, že přímá vizuální expozice infrastruktury je nízká, a provoz samotný tak bude v krajině vnímatelný zejména akusticky a prostřednictvím pohybu letadel na obloze, což představuje spíše dynamický než trvalý zásah do krajinného rázu. Provoz modernizovaného letiště bude na krajinný ráz působit zejména dynamickými vlivy – hlukem letadel, světelnými efekty letištních systémů a pohybem letecké techniky. Letiště již nyní představuje významný technický prvek ovlivňující své okolí, přičemž modernizace nemění jeho

charakter, ale zvyšuje kvalitu a bezpečnost provozu. Předpokládané navýšení intenzity leteckých pohybů a možnost provozu za horší viditelnosti může zvýšit frekvenci akustického zatížení, zejména v okolí Andělské Hory, Nové Vísce a Olšovských Vrat. Vizuální vlivy provozu (pohyb letadel) však nepředstavují trvalý zásah – jde o dočasný a proměnlivý jev, který významně neovlivňuje stálé kompoziční a prostorové vztahy krajiny.

V širším okolí záměru se nachází řada kulturních nemovitých památek, například kostel sv. Kateřiny v Olšovských Vratech, kostel Nejsvětější Trojice a kostel sv. Michaela Archanděla v Andělské Hoře či zřícenina hradu Engelsburg, a dále městská památková rezervace Karlovy Vary a území světového dědictví UNESCO. Tyto objekty nebudou modernizací přímo dotčeny a hodnocení uvádí, že potenciální dopady jsou pouze vizuálního charakteru, a to v minimální míře. Hlavní siluety kulturních dominant, zejména Andělské Hory, zůstávají nedotčeny a nový rozsah letištní infrastruktury nijak nenarušuje jejich krajinný význam. Projekt tak nenarušuje památkové hodnoty ani tradiční strukturu sídel a jeho vliv na kulturně-historické dědictví byl označen jako slabý až středně silný a akceptovatelný. Z hlediska kulturně-historických hodnot není záměr v kolizi s žádnou nemovitou kulturní památkou a tyto prvky budou dotčeny pouze nepřímo, převážně vizuálně. Vliv na estetické a prostorové vztahy v krajině byl vyhodnocen jako silný až středně silný, zejména z důvodu potlačení některých přírodních prvků a zásahů do harmonického měřítka krajiny. MŽP zásah do krajiny považuje za akceptovatelný, jelikož se jedná o modernizaci existujícího letiště, jehož umístění i charakter jsou v krajině dlouhodobě zakotveny. Navržená kompenzační opatření mají potenciál snížit dopady na nejcennější přírodní části území a přispět k zachování krajinného rázu v širším kontextu dotčeného území.

MŽP posoudilo předmětný záměr na základě předložené projektové dokumentace a dospělo k závěru, že není v rozporu se zájmy chráněnými ZOPK, a souhlasí se zásahem do významného krajinného prvku podle § 4 odst. 2, s povolením ke kácení dřevin podle § 8 odst. 1 a § 9 odst. 1 ZOPK a se zásahem do krajinného rázu podle § 12 odst. 2 ZOPK, dále ukládá zajištění a použití prostředků k zabránění zbytečnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů v souladu s § 5 odst. 3 téhož zákona, a to vše v rozsahu, jak je uvedeno v závazné části tohoto závazného stanoviska.

Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů

MŽP při posuzování navrženého dočasného odnětí PUPFL pro předmětný záměr dospělo k závěru, že jeho realizace představuje významný veřejný zájem, který z hlediska převažující společenské potřeby a funkce letiště Karlovy Vary převažuje nad zájmem na plnění funkcí lesa předmětných pozemků. Dočasné odnětí PUPFL je navrženo za účelem zřízení mezideponie na dobu maximálně 2 let. Před zahájením využívání mezideponie, bude sejmutá svrchní vrstva lesní půdy a hrabanky a uložena odděleně tak, aby nedošlo k její degradaci. Na mezideponii bude ukládán výhradně deklarovaný materiál, bez příměsí odpadů nebo látek ohrožujících půdní a vodní režim.

Žadateli bude na základě tohoto JES a v návaznosti na dokumentaci pro odnětí PUPFL, jejíž součástí je „Znalecký posudek č. 053300/2025, komplexní výpočet náhrad škod na lesních

pozemcích a lesních porostech, výpočet poplatku za dočasné odnětí lesních pozemků“ ze dne 21. 7. 2025, zpracovaný Ing. Danielelem Balínem, bytem Slunečná 378, 362 25 Nová Role (dále jen „znalecký posudek“), povoleno dočasné odnětí PUPFL v rozsahu specifikovaném v závazné části tohoto závazného stanoviska.

Podle předložené dokumentace bude předmětný záměr umístěn také na lesním pozemku parc. č. 339/1 v k. ú. Olšová vrata – viz Tabulka č. 1, jenž je ve vlastnictví České republiky, právo hospodařit s majetkem státu náleží Lesům České republiky, s. p., sídlem Přemyslova 1106/19, 500 08 Nový Hradec Králové, IČO 421 96 451. Dotčený pozemek je veden jako lesní pozemek a nachází se v ploše lesní (NL), ochranné lesy, kategorie 21a. Zároveň zasahuje do prvků územního systému ekologické stability, konkrétně do lokálního biocentra a lokálního biokoridoru LC 13. Pozemek se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les.

Příslušné podmínky uvedené v závazné části tohoto závazného stanoviska jsou stanoveny s cílem minimalizovat negativní dopady záměru na PUPFL a zajistit to, že zásahy budou prováděny šetrně a odpovědně. MŽP tyto podmínky považuje za nezbytné pro vyslovení souhlasu s odnětím uvedeným ve výrokové části tohoto stanoviska.

Povinnost žadatele před zahájením odlesnění řádně vytyčit a viditelně vyznačit hranice pozemků nebo jejich částí, které mají být odňaty PUPFL, má preventivní charakter. Jejím účelem je zabránit riziku neoprávněné těžby dřeva mimo rozsah schváleného odnětí. Vlastní provedení zmýcení lesních porostů je zpravidla zajišťováno buď přímo vlastníkem lesa, nebo prostřednictvím dodavatelského subjektu. V obou případech se předpokládá, že tyto osoby budou s rozsahem povoleného odnětí seznámeny, nelze však vyloučit situace, kdy by v důsledku vedení hranice odnětí napříč souvislým lesním porostem došlo k jejímu mylnému překročení. K zabránění takové nežádoucí situace slouží řádné vytyčení a viditelné vyznačení hranice pozemků nebo jejich částí, které mají být odňaty.

Pokud dojde k jakémukoliv poškození nadzemních nebo podzemních částí stávajících lesních dřevin na neodnímaných částech lesních pozemků, žadatel zajistí, aby došlo k neprodlenému odbornému ošetření těchto dřevin s cílem minimalizovat ekologické dopady zásahu. Odborné ošetření, např. diagnostika poškození, ošetření ran a mechanického poškození, řezové a stabilizační zásahy, monitoring a následná péče aj., je nezbytné nejen z hlediska ochrany jednotlivých dřevin, ale i pro zachování integrity lesního pozemku jako celku pro plnění jeho ekologických funkcí.

Podmínka spočívající v použití biologicky odbouratelných hydraulických kapalin minimalizuje riziko znečištění půdy a vodních zdrojů při případných únicích, čímž přispívá k udržitelnosti prostředí. Efektivní opatření k zabránění úniků (např. sorpční prostředky, havarijní plány) slouží k prevenci environmentálních škod, které by mohly mít dlouhodobé negativní dopady na lesní ekosystém.

MŽP namísto plánu rekultivace stanoveného v souladu s § 16 odst. 2 písm. c) lesního zákona navrhuje podmínku úpravy terénu na odňatém pozemku tak, že po ukončení využívání mezideponie bude území uvedeno do původního stavu, zejména rozhrnutím uložené zeminy, urovnáním terénu a rozprostřením původní svrchní vrstvy půdy. Rekultivace bude provedena

bez zbytečného odkladu, nejpozději do 6 měsíců od ukončení dočasného odnětí, a území bude ponecháno k přirozené obnově lesa, případně doplněno vhodným osevem dle požadavků orgánu státní správy lesů. Jelikož jsou rekultivační opatření jednoduchá, jednoznačně definovaná a časově omezená, spočívající zejména v sejmutí a odděleném uložení svrchní vrstvy lesní půdy a hrabanky, zákazu ukládání kontaminovaných materiálů a následném uvedení pozemků do původního stavu po ukončení využívání mezideponie, plán rekultivace nebyl v rámci žádosti předložen s ohledem na dočasný charakter záboru, krátkou dobu trvání odnětí (2 roky), rozsah zásahu a předpokládanou plnou obnovu funkcí lesního pozemku. Z výše uvedených důvodů není ani požadováno zalesnění odnímaného pozemku ze strany vlastníka, v tomto případě Lesů České republiky, s. p.

MŽP upozorňuje na skutečnost, že ke dni 1. ledna 2026 nabyla účinnosti novela lesního zákona (zákon č. 250/2025 Sb.), která mění způsob výpočtu a ukládání poplatku za odnětí PUPFL. V souladu s touto novelou již o poplatku za odnětí PUPFL rozhoduje v souladu s § 17 lesního zákona a jeho přílohy, orgán státní správy lesů v samostatném řízení, a to až po zahájení vlastní realizace stavby.

V souvislosti s výše uvedenou změnou lesního zákona došlo i ke změně vyhlášky č. 77/1996 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „vyhláška č. 77/1996 Sb.“), a to prostřednictvím (změnové) vyhlášky č. 393/2025 Sb., v jejímž důsledku se změnil výčet náležitostí žádosti o odnětí nebo omezení PUPFL v § 1 odst. 1 vyhlášky č. 77/1996 Sb. Dne 21. 5. 2026 obdrželo MŽP od žadatele doplnění žádosti ve světle aktuálně platného a účinného znění § 1 odst. 1 této vyhlášky, konkrétně o údaje o zařazení dotčených pozemků do kategorií lesa a o jejich výskytu na území chráněných oblastí přirozené akumulace vod a v územních systémech ekologické stability (evidováno pod č. j. MZP/2026/910/1953).

Z předložené dokumentace je zřejmé, že bude stavbou dotčeno ochranné pásmo lesa do 30 m, do kterého zasahují tyto pozemky předmětného záměru: parc. č. 885/2, 884/4, 884/6, 879/5; vše v k. ú. Andělská Hora, parc. č. 513/1, 512/10, 512/20, 669/2 a 744; vše v k. ú. Kolová, parc. č. 702/7, 702/8, 703, 704, 705/4, 706/4 a 708/4; vše v k. ú. Pila a parc. č. 339/1, 339/8, 339/27, 351/1, 351/5, 407/2, 514/3, 516/1, 517/1, 587/1, 587/3, 588/1, 514/2; vše v k. ú. Olšová Vrata. MŽP doporučuje adekvátně přizpůsobit a přiměřeně implementovat podmínky stanovené pro odnětí PUPFL (viz bod II. závazné části tohoto závazného stanoviska) i během výstavby v ochranném pásmu do vzdálenosti 30 m od okraje lesa.

Po posouzení předloženého záměru z pohledu jeho umístění ve vzdálenosti do 30 m od hranice lesních pozemků a jeho charakteru dospělo MŽP k závěru, že realizací záměru bude užívání pozemků určených k plnění funkcí lesa dotčeno, ale nebude omezeno. Dotčení může spočívat v dočasném zvýšení pohybu osob a techniky v blízkosti lesních pozemků, případně k lokálnímu narušení okolního prostředí. Nedojde však ke změně účelu lesních pozemků, zásahu do lesních porostů, ani k omezení jejich ekologických, produkčních či rekreačních funkcí.

Vzhledem k velikosti záborů a k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu ve smyslu § 10 a 11 SZ, vyhodnotilo MŽP zásah do předmětného lesního pozemku jako přípustný, avšak za dodržení výše stanovených podmínek. Z pohledu MŽP zájem na realizaci předmětného

záměru v tomto případě převyšuje veřejný zájem na existenci lesa, konkrétně části uvedeného pozemku v k. ú. Olšová Vrata. Proto lze souhlasit s dočasným odnětím částí v rozsahu uvedeném v Tabulce č. 1 i s dotčením pozemků, jejichž části se nachází do vzdálenosti 30 m od okraje lesa.

MŽP posoudilo předmětný záměr na základě předložených podkladů a dospělo k závěru, že není v rozporu se zájmy chráněnými lesním zákonem, a souhlasí tedy s povolením dočasného odnětí PUPFL podle § 16 lesního zákona, a dále souhlasí s dotčením pozemků nacházejících se do vzdálenosti 30 m od hranice lesa podle § 14 odst. 2 téhož zákona v rozsahu, jak je uvedeno v závazné části tohoto závazného stanoviska.

Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů

MŽP posoudilo způsob nakládání s odpady v rámci předmětného záměru na základě předložené projektové dokumentace a dospělo k závěru, že předmětný záměr není v rozporu se zájmy chráněnými ZOD. S odpady bude nakládáno dle platné právní úpravy. Žadatel bude při své činnosti naplňovat povinnosti původce odpadů v souladu s § 15 ZOD a bude také vést průběžnou evidenci a uchovávat veškeré doklady o předání odpadů v souladu s § 26 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 273/2021 Sb.“), a to po celou dobu stavby. **Vzhledem k charakteru záměru a rozsahu stavebních činností je tento záměr z hlediska odpadového hospodářství přípustný.**

Během realizace záměru se předpokládá vznik a likvidace těchto odpadů: 17 01 01 Beton (~ 33 845 t), 17 01 02 Cihly (~ 1,5 t), 17 02 01 Dřevo (~ 1,8 t), 17 02 02 Sklo (~ 0,35 t), 17 02 03 Plasty (~ 24 t), 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (bez dehtu) (~ 26 840 t), 17 04 05 Železo a ocel (~ 496 t), 17 04 11 Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 (17,5 t), 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (30 478 t), 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (230 t), 20 03 01 Směsný komunální odpad (~ 79 t). S vybouranými asfaltovými směsmi – vybourané asfaltové povrchy – bude nakládáno podle vyhlášky č. 283/2023 Sb., o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovu získaná asfaltová směs a znovu získaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem. Vybourané asfaltové směsi je třeba vzorkovat podle této vyhlášky, a na základě zjištěných obsahů polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) navrhnout další způsob nakládání v souladu s touto vyhláškou. Mohou vznikat i jiné odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se ZOD.

Třídění odpadů bude probíhat přímo na staveništi. Odstranění vzniklých odpadů proběhne předáním specializovaným oprávněným firmám, které je odstraní a ekologicky zlikvidují na místě oprávněném k odstraňování těchto konkrétních odpadů. Výstavba nové pojezdové dráhy a rozšíření odbavovací plochy si vyžádá demolice stávajících pojezdových drah u západního konce RWY 11/29, pojezdové dráhy TWY A v úseku mezi západním prahem dráhy 11 a pojezdovou dráhou TWY B a demolice odbavovací plochy – APN W, která je určena pro parkování letadel všeobecného letectví. V rámci demolice byl zpracován technický průzkum stavu a porušení vozovek provozních ploch. Na základě poznatků z tohoto podkladu byl následně vyhodnocen rozsah demolice a určen způsob oprav a rekonstrukcí stávajících zpevněných ploch. Recyklovaný materiál z pohybových ploch bude opětovně využit do podkladních vrstev nových

vozovek obslužných komunikací, případně na nezpevněné krajnice jako R-Mat. S vybouraným materiálem, který bude obsahovat nežádoucí látky bude nakládáno jako s odpadem. Na stavbě bude vedena průběžná evidence vzniklých odpadů. Kopie dokladů o předání odpadu ze stavby oprávněné osobě k využití či odstranění se budou zakládat do stavební dokumentace.

Po provedení stavby, která podléhá povolení podle SZ, je žadatel podle § 93a odst. 2 ZOD povinen ve lhůtě do 30 dnů od dokončení prací zaslat MŽP doklady prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využití vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu se ZOD, a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu se ZOD a hierarchií odpadového hospodářství, a to pro množství a druhy odpadů, jak je uvedeno v projektové dokumentaci.

Doklady odpovídající druhu a rozsahu záměru, které prokazují splnění výše uvedených zákonných podmínek, jsou například tyto:

- a) V případě vstupujících vedlejších produktů, pro které jsou nastavena zvláštní kritéria (znovuzískaná asfaltová směs), a výrobků z odpadu je takovým dokladem průvodní dokumentace podle § 11 vyhlášky č. 283/2023 Sb., o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem (dále jen „vyhláška č. 283/2023 Sb.“) v případě znovuzískané asfaltové směsi nebo podle § 83 odst. 3 vyhlášky č. 273/2021 Sb. v případě ostatních recyklátů ze stavebních a demoličních odpadů včetně protokolů o vzorkování a zkoušení, které prokazují, že obsah škodlivin je v souladu s požadavky ZOD a prováděcích vyhlášek. V případě zeminy a přírodního kameniva pak jde o protokoly o vzorkování a zkoušení a dále doklady o jejich původu (smlouva, stavební dokumentace stavby, kde vznikly).
- b) V případě materiálů vystupujících ze záměru jsou to pro vedlejší produkty a opětovně použitelné výrobky smlouvy s jejich odběrateli a označení místa jejich použití v případě, že je použije sám na jiném místě také povolení záměru, kde budou využity, nebo zdůvodnění toho, proč není takové povolení potřeba; v případě znovuzískané asfaltové směsi jako vedlejšího produktu rovněž průvodní dokumentace v souladu s § 11 vyhlášky č. 283/2023 Sb. včetně protokolů o vzorkování a zkoušení.
- c) Dokladem pro správné naložení s odpady je potvrzení od provozovatele zařízení, které odpad převzalo podle § 17 odst. 1 písm. c) ZOD (vážní lístek), nebo výpis z průběžné evidence provozovatele zařízení. **Čestné prohlášení žadatele nelze považovat za dostatečný doklad o splnění dané povinnosti.**

MŽP posoudilo předmětný záměr na základě předložené projektové dokumentace a dospělo k závěru, že předmětný záměr není v rozporu se zájmy chráněnými ZOD, a považuje záměr z hlediska ZOD za přípustný, jak je uvedeno v závazné části tohoto závazného stanoviska.

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

MŽP posoudilo vliv předmětného záměru z pohledu vodního zákona na základě předložené projektové dokumentace a dalších vyjádření, stanovisek a rozhodnutí vydaných podle téhož zákona. Projektová dokumentace řeší mimo jiné úpravu stávajícího a vybudování nového systému odvádění a likvidace srážkových vod kontaminovaných odmrazovacími prostředky a jejich případné vypouštění (pokud budou dodrženy limitní hodnoty výše uvedených ukazatelů) do vodního toku Cínový potok. Z tohoto důvodu předmětný záměr vyžaduje vydání souhlasu podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona, tedy souhlasu „*ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud tyto stavby a zařízení ovlivní vodní poměry*“.

V současné době má areál letiště Karlovy Vary pouze kanalizaci splaškovou, do které ústí splaškové vody z odbavovací haly, provozních budov letiště a plochy pro rozmrazování letadel pouze v období, kdy se používají rozmrazovací látky na uvedené ploše. Srážkové vody jsou zachycovány pouze z plochy pro rozmrazování letadel do stávající jímky srážkových vod z plochy pro rozmrazování letadel (o objemu 60 m³), ze které se tyto vody čerpají přes ČČS přímo do veřejné kanalizace zakončené ČOV. V současné době jsou celoročně srážkové vody z letištních drah odváděny do okolního terénu. V letním období, kdy se nepoužívají rozmrazovací látky, je dešťová voda z plochy rozmrazování letadel odváděna přes ČČS do stávajícího odlučovače ropných látek (dále také „ORL“), přes výústní objekt do Cínového potoka. Pro stávající provoz má provozovatel letiště Karlovy Vary (společnost Letiště Karlovy Vary, s. r. o.) vydáno povolení k nakládání s vodami, konkrétně: „...spočívající ve *vypouštění přečištěných odpadních vod s obsahem nebezpečných látek z odlučovače ropných látek Letiště Karlovy Vary (dále též „ORL“) do Cínového potoka, IDVT 10236158, prostřednictvím jeho neevidovaného pravostranného přítoku v pramenné oblasti.*“, které vydal KÚ KK dne 17. 1. 2023 pod č. j. KK/6284/ZZ/22-8, a které má platnost do 31. 12. 2026. Stávající systém odvádění splaškových vod splaškovou kanalizací do městské čistírny odpadních vod Karlovy Vary – Drahovice zůstane zachován, včetně maximálního množství odváděné vody do veřejné kanalizace, což je 1,5 l/s. Tento maximální průtok nebude po realizaci předmětného záměru překročen.

Realizací předmětného záměru dojde ke zvýšení zpevněné provozní plochy letiště Karlovy Vary ze stávajících 13,425 ha na celkem 27,926 ha. Nově bude celková velikost odvodňovaných ploch po dokončení stavby předmětného záměru 16,828 ha. V rámci odvodnění letiště bude vybudována nová dešťová kanalizace pro zajištění bezpečného odvádění srážkových vod z letištních drah (původních i přistávací části). Dešťová kanalizace je dimenzována s ohledem na co nejefektivnější odvod těchto vod a zajištění co největšího odvodnění přistávací a vzletové dráhy RWY 11/29, pojezdových drah, manipulačních a odbavovacích ploch. Součástí záměru je přepojení stávající dešťové kanalizace (z plochy pro rozmrazování letadel) do nově navrženého systému odvodnění tak, aby bylo možné všechny tyto vody svést do centrálního místa a čistit je společně. Celkem bude vybudováno 10 dešťových řadů v délce 5 052 m s napojením na **novou retenční soustavu čistění srážkových vod**. Na dešťovou kanalizaci budou napojeny

odvodňovací žlaby umístěné podél stávajících a nových letištních zpevněných ploch, které budou svedeny do uvedené retenční soustavy **o celkovém objemu 5 350 m³**.

Nová retenční soustava čištění srážkových vod (dále také „soustava“) z letištních ploch řeší jejich předčištění a retenci v závislosti na kontaminaci vod v letním a zimním období. Soustava bude nově tvořena výše uvedenou dešťovou kanalizací DN1200, která ústí do nátokového objektu SO 514, ve kterém se nátok rozděluje na dva samostatné kanály osazené identickou strojní technologií pro hrubé předčištění. Ve směru nátoky se jedná o hydraulicky shrabované česle s odvodem shrabků pomocí pasového dopravníku do přistaveného kontejneru na shrabky. Dále dešťová voda zbavená hrubých nečistot natéká do usazovací nádrže (dále také „UN“) přes ukladňovací hranu. UN je vystrojena shrabovacím zařízením pro současné shrabování dna a hladiny, tj. pro odtah plovoucích nečistot na hladině a usazenin na dně UN. Přičemž plovoucí nečistoty jsou gravitačně odvedeny sklopným žlabem, společným pro oba kanály do jímky, ze které budou podle potřeby provozu čerpány fekálním vozem. Usazené nečistoty v UN jsou při dešťových událostech kontinuálně čerpány do paralelně umístěného odvodňovacího pole. Přebytková voda je svedena zpět do kanálu a zbylé usazeniny budou vyvezeny společně se shrabky z česlí (opět podle potřeby provozu). Pro servisní úkony jsou v nátokovém objektu umístěny drážky pro instalaci hradících desek před a za hydraulickými česlemi.

Hrubých nečistot zbavená dešťová voda natéká do rozdělovací komory, kde primárně odtéká přes vírový regulátor s maximálním průtokem 200 l/s do dekantátoru na odloučení ropných látek, a sekundárně přebytková voda natéká do RN o objemu 4 500 m³, která je rozdělena na dvě sekce. První sekce je navržena jako usazovací nádrž pro sedimentaci nerozpuštěných látek a je vystrojena vyplachovací klapkou. Druhá část RN je vystrojena regulačním odtokovým plechem, který po kalibraci zajistí maximální odtok 200 l/s. Čerpadla čerpající sedimenty z první sekce RN jsou osazena v sestavě 1+1 skladová rezerva s výkonem 10 l/s. Výtlak těchto čerpadel je veden na stávající CČS přímo do veřejné kanalizace a do ČOV.

RN má instalován provozní bezpečnostní obtok a bezpečnostní přepad uvnitř RN. Bezpečnostní obtok RN začíná v rozdělovací komoře a je řešen potrubím DN1200, spolu s bezpečnostním přepadem RN (také v dimenzi DN1200) ústí v měrném objektu RN. Pro sledování provozních stavů a limitních hodnot ukazatelů jsou v RN, rozdělovací komoře a na měrných objektech instalována **čidla pro kontinuální analýzu chemického složení vody a automatické vzorkování** (čidla jsou nastavena výrobcem na měření hodnot uvedených v podmínce č. 3, vzorky jsou vyhodnoceny do 3 minut). Bezpečnostní přepad RN je vybavený stavidlem s elektropohonem, které bude automaticky uzavřeno v případě zjištění nadlimitních hodnot ukazatelů uvedených v podmínce č. 3 na základě automatického vzorkování, a voda z RN bude čerpána do stávající CČS a následně přímo do veřejné kanalizace a ČOV.

Regulovaný odtok přečištěné vody z RN probíhá pouze v případě, že hodnoty ukazatelů stanovených v podmínce č. 3 splňují limity, a je stanoven správcem vodního toku na maximální množství 43 l/s, vede přes Parshallův žlab (měření průtoku odváděné vody) do měrného objektu RN (odběr vzorků akreditovanou laboratoří) a následně je potrubím veden do stávajícího výústního objektu (propustek pod cestou) do vodoteče Cínový potok, IDVT 10236158.

V zimním období, kdy jsou dešťové vody kontaminované glykolem a solí, je nátok do dekantátoru uzavřen a veškeré vody tečou přímo do RN.

Provozovatel letiště Karlovy Vary (dále také „provozovatel“) bude řídit provoz celé soustavy na velínu, a podle meteorologických předpovědí, a nebude používat odmrázovací látky v případě předpovědi extrémních srážek. Dále provozovatel bude na provozní plochy letiště používat výhradně biologicky odbouratelné přípravky (např. Safeway), které jsou biologicky odbouratelné, nejsou toxické a nemají negativní vliv na vodní organismy a vodní tok, a bude je aplikovat jen na minimální požadovanou plochu o redukované šířce (cca 67 % ploch). Provozovatel nepoužije odmrázovací látky za podmínek, kdy Český hydrometeorologický ústav vydá výstrahu před přívalovými dešti anebo Meteo zprávy TAF/ METAR indikují možnosti výskytu vyšších srážek, dále nebude aplikovat odmrázovací látky v případě naplnění 3/8 z celkového objemu RN. Vzhledem k primárně sezónnímu provozu letiště Karlovy Vary (letní režim) se předpokládá, že polovina celkového srážkového úhrnu za období zimního provozu budou dešťové vody, které budou splňovat povolení nakládání s vodami k vypouštění do recipientu. Vybudováním předmětného záměru dojde k výraznému zlepšení kvality vypouštěných přečištěných vod do vodního toku Cínový potok.

První podmínka uvedená v bodu III. písm. g) závazné části tohoto závazného stanoviska se týká období realizace předmětného záměru a vychází z požadavků vodního zákona a dalších právních předpisů na ochranu vodních zdrojů a infrastruktury. Jejím cílem je zabránit znečištění povrchových a podzemních vod závadnými látkami, zajistit ochranu vodovodních sítí a bezproblémovou dodávku vody prostřednictvím již stávající infrastruktury. Ustanovení § 39 vodního zákona ukládá povinnost předcházet znečištění vod závadnými látkami, které by mohly nepříznivě ovlivnit jakost povrchových nebo podzemních vod. Stavební činnost často zahrnuje manipulaci s nebezpečnými látkami (např. pohonné hmoty, oleje, chemické látky). Zajištění sorpčních prostředků umožňuje rychlou likvidaci případné havárie, čímž se minimalizuje riziko kontaminace vod. Pokud dojde k překročení množství závadných látek, bude pro stavbu vypracován plán opatření pro případ havárie, tzv. havarijní plán v souladu s § 39 odst. 2 vodního zákona.

Další podmínky (č. 2 až 11) se týkají provozu nově vybudované retenční soustavy pro nakládání se srážkovými vodami z letištních ploch letiště Karlovy Vary a jsou stanoveny pro období po realizaci předmětného záměru tak, aby ověřily plnou funkčnost navrženého vodního díla, zejména schopnosti odstranit z vypouštěných vod potenciálně se vyskytující ropné uhlovodíky a zároveň reálně ověřit kvalitu vypouštěných srážkových vod do vod povrchových. Roční zkušební provoz je stanoven s ohledem na nutné prověření plné funkčnosti posuzované stavby v rámci všech možných režimů jejího fungování během celého kalendářního roku. Hlavním účelem zkušebního provozu stavby je prověřit, že předmětný záměr nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových vod a na životní prostředí jako celku.

Stávající jímka srážkových vod z plochy pro rozmrazování letadel (viz podmínka č. 12) zůstane nezměněna a přes ČČS bude i nadále vypouštěna rovnou do veřejné kanalizace a do ČOV.

Realizací předmětného záměru dojde ke změně podmínek pro výše uvedené povolení vypouštění vod do vod povrchových. Z tohoto důvodu MŽP stanovilo žadateli podmínku č. 13 požádat o nové

povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových se stanovením zkušebního provozu (viz podmínka č. 7) a stanovením maximálních vypouštěných hodnot do Cínového potoka (viz podmínka č. 3 závazné části tohoto závazného stanoviska).

Součástí podané žádosti je negativní vyjádření správce vodního toku Cínový potok, tj. „Stanovisko k předložené dokumentaci dne 21. 11. 2024“ vydané společností Lázeňské lesy a parky Karlovy Vary, p. o., sídlem Sovova stezka 504/4, 360 01 Karlovy Vary, IČO 000 74 811 (dále jen „stanovisko LLP KV“), které bylo vydáno bez data vypracování a č. j., a které je povinnou přílohou žádosti v souladu s § 17a odst. 2 písm. d) vodního zákona pro vydání závazného stanoviska v souladu s § 17 odst. 1 písm. a) téhož zákona. K výše uvedenému stanovisku LLP KV uvádí MŽP následující: projektová dokumentace je zpracována v podrobnosti potřebné pro posouzení zájmů ochrany vodního hospodářství, stavba je v potřebném rozsahu zpevněných ploch vybavena dešťovou kanalizací a kapacitní retenční soustavou pro zajištění požadované kvality pro vody vypouštěné do vod povrchových. Doprovodné pásy zeleně kolem přistávací a pojezdové plochy letiště nejsou podle projektové dokumentace a podle „Stanoviska projektanta na nesouhlasné stanovisko Lázeňské lesy Karlovy Vary“ ze dne 13. 8. 2025, zpracovaného Ing. Petrem Kubou Ph.D., který je tak odborným garantem správnosti zpracování této části dokumentace k předmětnému záměru, používány k zasakování srážkových vod ze zpevněných ploch. Podle technické normy TNV 75 9011 je součástí retenčního objektu systému akumulace a čištění srážkových vod rovněž bezpečnostní přepad, který umožňuje bezpečně převést vodu při větší než návrhové srážce nebo při poruše objektu a který je funkční pouze v letním období, kdy nejsou vypouštěny srážkové vody kontaminované odmrazovacími přípravky. Bezpečnostní přepad bude osazen automatickou uzavírací armaturou pro „zimní režim“. V „zimním režimu“, tedy při nátoky kontaminovaných vod, tak bude bezpečnostní přepad automaticky uzavřen a srážkové vody, kontaminované rozmrazovacími přípravky, budou v tomto období v plném rozsahu přečerpávány do kanalizace pro veřejnou potřebu ve správě společnosti Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a. s. s následným přečištěním na ČOV. Vody vypouštěné do vod povrchových Cínového potoka tak nebudou znamenat žádné ohrožení tohoto vodního toku, ani jeho povodí. Dotčeným orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska z hlediska namítaného možného dotčení karlovarské zřidelní struktury je Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zřidel, který dle svého vyjádření ze dne 5. 12. 2024, č. j. MZDR 31580/2024-2/ČIL-Zd s předkládaným záměrem souhlasí.

MŽP dále konstatuje, že se posuzovaný záměr nenachází v ochranném pásmu vodárenské nádrže Stanovice, přičemž ani povrchové vody Cínového potoka, jakožto recipientu pro srážkové vody odtékající z ploch letiště, které budou ošetřované odmrazovacími přípravky, nejsou zaústěny do této vodárenské nádrže, nýbrž do vodního toku Teplá až pod vodárenskou nádrž Stanovice. Kvalita vody určené pro zásobení obyvatelstva pitnou vodou tak není ohrožena. Uvedené skutečnosti jsou vysvětlením pro relevantní připomínky správce vodního toku z hlediska zájmů vodního hospodářství. Další připomínky správce vodního toku jsou stavebního charakteru, přičemž k jejich vypořádání je příslušný stavební úřad, který bude předmětný záměr povolovat, nikoliv MŽP jakožto správní orgán příslušný k vydání JES. MŽP k tomuto zároveň uvádí, že v tomto závazném stanovisku nehodnotí kapacitu stokové sítě ve správě společnosti Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a. s. ve vztahu k navrženému čerpanému množství znečištěných srážkových vod v zimním období (viz vyjádření této společnosti ze dne 27. 6. 2023,

č. j. /220/23/Ko-18). Toto JES se zaměřuje na soulad projektové dokumentace s požadavky právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí, nikoliv na technické detaily inženýrských sítí. Soulad se stanovisky správců technické infrastruktury tak hodnotí stavební úřad v následném řízení, tj. v řízení o povolení záměru podle SZ.

V návaznosti na výše uvedené stanovilo MŽP poslední podmínku č. 14 uvedenou v závazné části tohoto závazného stanoviska, a to, aby žadatel v rámci následného řízení o povolení záměru podle SZ doložil nové stanovisko správce vodního toku Cínového potok, tedy Lázeňských lesů a parků Karlovy Vary, p. o., které bude zohledňovat dokument „Posouzení kapacity koryta Cínového potoka“, zpracovaný Ing. Petrem Kubou, Ph. D., ČKAIT 0009820, autorizovaným inženýrem pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, městské inženýrství.

MŽP konstatuje, že realizace předmětného záměru je z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (podle § 24 až 26 vodního zákona) možná, protože lze předpokládat, že nedojde ke zhoršení chemického stavu nebo ekologického stavu či potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu nebo dobrého ekologického potenciálu, což je také v souladu se stanoviskem správce povodí, tedy Povodí Ohře, s. p. ze dne 20. 10. 2025, č. j. POH/29101/2025-2/037300. Stavba nebude znamenat ohrožení zájmů vodního hospodářství nad únosnou a u obdobného typu staveb očekávatelnou míru, naopak přinese výrazné zkvalitnění kontroly vypouštěných srážkových vod do Cínového potoka.

MŽP posoudilo předmětný záměr na základě předložené projektové dokumentace a dospělo k závěru, že není v rozporu se zájmy chráněnými vodním zákonem, a souhlasí s dotčením zájmů chráněných vodním zákonem v souladu s § 17 odst. 1 písm. a) téhož zákona v rozsahu, jak je uvedeno v závazné části tohoto závazného stanoviska.

Odůvodnění z hlediska správních úkonů nenahrazovaných tímto závazným stanoviskem:

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále také „ZZPF“)

Žadatel v žádosti udává, že předmětným záměrem budou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu (dále také „ZPF“) do 1 roku – jedná se o pozemky parc. č. 513/1, 669/2, 512/10 a 512/42 v k. ú. Kolová; a parc. č. 351/1 v k. ú. Olšová Vrata. MŽP konstatuje, že v souladu s § 9 odst. 2 písm. d) ZZPF není třeba souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu v případě, je-li zemědělská půda odnímána k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok, a to včetně doby potřebné k uvedení pozemku do původního stavu. Podmínkou je, že **termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy bude orgánu ochrany zemědělského půdního fondu podle § 15 tohoto zákona písemně oznámen nejméně 15 dnů předem.**

Provozovatel letiště Karlovy Vary, tj. společnost Letiště Karlovy Vary s.r.o., sídlem K Letišti 132, 360 01 Karlovy Vary, IČO 263 67 858 (dále jen „provozovatel letiště Karlovy Vary“), uzavřelo se společností AG služby, s.r.o., sídlem Za Pohořelcem 697/8, 169 00 Praha 6 – Střešovice, IČO

252 09 345, **Pachtovní smlouvu**, kterou **MŽP doporučuje aktualizovat podle současné parcelace v KN** a zahrnout do ní všechny parcely v ZPF uvnitř areálu letiště Karlovy Vary, včetně částí pozemků, které jsou součástí tohoto záměru, konkrétně: **parc. č. 513/1, 512/10, 512/20 v k. ú. Kolová, parc. č. 516/1 a 517/1 v k. ú. Olšová Vrata.**

Přehled pro předmětný záměr již vydaných správních úkonů, namísto nichž se vydává JES:

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Provozovateli letiště Karlovy Vary vydal KÚ KK, odbor životního prostředí a zemědělství pro záměr „Biologická ochrana letiště Karlovy Vary“ rozhodnutí k nezbytným zásahům do přirozeného vývoje živočichů podle § 50 odst. 3 ZOPK ze dne 3. 12. 2014, č. j. 3261/ZZ/14-4.

Dále bylo provozovateli letiště Karlovy Vary ze strany MMKV, odboru životního prostředí, vydáno rozhodnutí podle § 5b odst. 1 ZOPK pro odchýlný postup při ochraně volně žijících ptáků ze dne 9. 3. 2020, č.j. 562/OŽP/20-6, které je platné do 31. 12. 2026.

Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Z předložených dokumentů vyplývá, že realizací předmětného záměru dojde k trvalému odnětí PUPFL, které však již v minulosti povolil KÚ KK v souladu s § 13 odst. 1 lesního zákona, a to formou rozhodnutí ze dne 8. 3. 2024, č. j. KK/707/ZZ/24-12, které nabylo právní moci dne 27. 3. 2024.

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

Pro předmětný záměr bylo žadateli ze strany MMKV, úřadu územního plánování a stavebního úřadu, vydáno závazné stanovisko podle § 17 odst. 1 písm. b) vodního zákona ze dne 2. 5. 2023, č. j. 5084/SÚ/23/Sz, které bylo doplněno interním sdělením vydaným totožným správním orgánem dne 12. 7. 2023, č. j. 8071a/SÚ/23/Sz.

Ze všech výše uvedených důvodů došlo MŽP k závěru uvedeném v závazné části tohoto závazného stanoviska. Toto závazné stanovisko je vydáno podle § 149 odst. 1 správního řádu jako podklad pro vydání rozhodnutí v následném řízení.

MŽP posoudilo žádost z hlediska všech právních předpisů v oblasti ochrany životního prostředí, jejichž správní úkony mohou být podle § 2 odst. 1 ZJES součástí jednotného environmentálního stanoviska, a na základě tohoto posouzení dospělo k závěru, že předmětný záměr nad rámec správních úkonů uvedených v závazné části tohoto stanoviska a již v minulosti vydaných správních úkonů nevyžaduje vydání žádného dalšího správního úkonu podle uvedeného ustanovení.

Předmětný záměr byl ze strany MŽP posouzen ze všech relevantních hledisek, resp. z pohledu všech chráněných zájmů na úseku ochrany životního prostředí, které mohou být předmětným záměrem dotčeny. Na základě charakteru záměru, míry možného

dotčení relevantních chráněných zájmů, údajů obsažených v žádosti a následně obdržených vyjádření správních orgánů příslušných podle jiných právních předpisů ve smyslu § 4 ZJES lze konstatovat, že při realizaci podmínek stanovených v závazné části tohoto závazného stanoviska se předmětný záměr nedotkne žádného z relevantních chráněných zájmů způsobem, který by byl v nesouladu s výše citovanou složkovou právní úpravou, a lze proto toto závazné stanovisko vydat jako souhlasné.

Platnost tohoto závazného stanoviska je **5 let** ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost žadatele prodloužena v souladu s § 7 odst. 2 ZJES.

Toto závazné stanovisko bude zveřejněno po dobu 15 dnů na úřední desce MŽP, na adrese <https://mzp.gov.cz/cz/ministerstvo/uredni-deska>.

Poučení:

Toto závazné stanovisko ve smyslu § 149 správního řádu není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část správního rozhodnutí vydávaného v následném řízení podle § 1 ZJES. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, postupem podle § 149 odst. 7 správního řádu.

Mgr. Evžen Doležal

ředitel odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
podepsáno elektronicky

ROZDĚLOVNÍK

Žadatel:

SIEBERT + TALAŠ, spol. s r.o., Bucharova 1314/8, 158 00 Praha 5 - Stodůlky; DS

Obce, jejichž území může být vlivy záměru zasaženo:

Obec Pila, sídlem Pila 97, 360 01 Karlovy Vary; DS

Obec Andělská Hora, sídlem Andělská Hora 18, 364 71 Bochoř; DS

Obec Kolová, sídlem Kolová 16, 360 01 Kolová; DS

Statutární město Karlovy Vary, sídlem Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary; DS

Správní orgány příslušné podle jiných právních předpisů:

Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí, sídlem Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary; DS

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, sídlem Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary; DS

Na vědomí:

Dopravní a energetický stavební úřad, sídlem nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1; DS

Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy II, sídlem Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10; DS

Spolky, jejichž věcně relevantní žádosti o informování ve smyslu § 70 odst. 2 ZOPK eviduje MŽP ke dni vydání tohoto závazného stanoviska:

Česká společnost pro ochranu netopýrů, sídlem Újezd 390/43, 118 00 Praha 1; DS

Česká společnost ornitologická, sídlem Na bělidle 34, 150 00 Praha – Smíchov; DS

Příloha č. 1 – Seznam kácených dřevin

označení plochy	inven. číslo	český název	latinský název	obvod kmene ve 130 cm [cm]	plocha souvisléh o porostu [m²]	parc. číslo	katastrální území	poznámka
P7	17	bříza bělokorá	<i>Betula alba</i>	79	2 397	339/27	Olšová Vrata	
	18	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	110				
	19	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>	204				dvoják
	20	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	110				
	21	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	126				
	22	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	63				
	23	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	63				
	24	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>	63				
	25	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	63				
	26	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	110				
	27	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	110				
	28	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	110				
	29	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	110				
	30	bříza bělokorá	<i>Betula alba</i>	79				
P8	31	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	16-31	24 420	339/8, 339/28, 351/1	Olšová Vrata	stromy jsou součástí VKP
	32	bříza bělokorá	<i>Betula alba</i>	16-47				
	33	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>	16-47				
	34	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	16-47				
	35	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	16-31	17 841	704, 705/4, 706/4	Pila	
	36	bříza bělokorá	<i>Betula alba</i>	16-47				
	37	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>	16-47				
	38	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	16-47				

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.gov.cz
ISDS: 9gsaax4
www.mzp.gov.cz
ISDS: 9gsaax4

	39	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	16-31				
	40	bříza bělokorá	<i>Betula alba</i>	16-47				
	41	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>	16-47				
	42	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	16-47				
P16	51	skupinky porostů sukcesního charakteru, borovice lesní, bříza, smrk, sporadicky podél původní cesty a plotu			6 128	704	Pila	
	52				197	879/5	Andělská Hora	
	53				8 300	884/4, 884/6, 885/1, 885/2	Andělská Hora	
Celkem					59 283			

Příloha č. 2 – Rozsah náhradní výsadby

ozn.	český název	latinský název	velikost výpěstku	počet kusů	parcelní číslo	katastrální území
S2	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	10/12 zb	2	625	Kolová
S3	lípa malolistá	<i>Tilia coradata</i>	10/12 zb	1		
S7	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	10/12 zb	2		
S8	buk lesní převislý	<i>Fagus sylvatica</i> ‚Pendula‘	10/12 zb	1		
S9	javor babyka	<i>Acer campestre</i>	10/12 zb	2		
S10	hloh jednosemenný	<i>Crataegus monogyna</i>	10/12 zb	1		
S12	topol osika	<i>Populus tremula</i>	10/12 zb	2		
S14	jeřáb ptačí	<i>Sorbus aucuparia</i>	10/12 zb	1		
S15	dub letní	<i>Quercus robur</i>	10/12 zb	3		
S22	jabloň okrasná ‚Evereste‘	<i>Malus</i> ‚Evereste‘	10/12 zb	1		
S26	jeřáb obecný ‚Edulis‘	<i>Sorbus aucuparia</i> ‚Edulis‘	10/12 zb	2		
S16	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	100–125	38		
S17	jedle bělokorá	<i>Abies alba</i>	100–125	8		
S18	tis červený	<i>Taxus baccata</i>	100–125	3		

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.gov.cz
 ISDS: 9gsaax4
www.mzp.gov.cz

K1	tavolník van Houtterův	<i>Spiraea x vanhouttei</i>	60-80	30		
K2	tavola kalinolistá	<i>Physocarpus opulifolius</i>	60-80	45		
K3	zlatice prostřední	<i>Forsythia intermedia</i>	60-80	48		
K4	kalina obecná	<i>Viburnum opulus</i>	60-80	61		
K5	trnka obecná	<i>Prunus spinosa</i>	60-80	140		
K6	růže šípková	<i>Rosa canina</i>	60-80	88		
K7	hloh jednosemenný	<i>Crataegus monogyna</i>	60-80	310		
K8	brslen evropský	<i>Euonymus europaeus</i>	60-80	54		
S1	buk lesní	<i>Fagus sylvatica</i>	10/12 zb	50	627	Kolová
S2	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	10/12 zb	1		
S3	lípa malolistá	<i>Tilia coradata</i>	10/12 zb	1		
S3	lípa malolistá	<i>Tilia coradata</i>	18/20 zb	1		
S4	jasan úzkolistý ‚Raywood‘	<i>Fraxinus angustifolia</i> ‚Raywood‘	10/12 zb	2		
S4	jasan úzkolistý ‚Raywood‘	<i>Fraxinus angustifolia</i> ‚Raywood‘	18/20 zb	1		
S5	vrba bílá ‚Tristis‘	<i>Salix alba</i> ‚Tristis‘	18/20 zb	5	627	Kolová
S6	dub bahenní	<i>Quercus palustris</i>	10/12 zb	1		
S6	dub bahenní	<i>Quercus palustris</i>	18/20 zb	6		
S7	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	10/12 zb	2		
S7	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	18/20 zb	1		
S8	buk lesní ‚Pendula‘	<i>Fagus sylvatica</i> ‚Pendula‘	18/20 zb	1		
S10	hloh jednosemenný	<i>Crataegus monogyna</i>	10/12 zb	3		
S11	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	10/12 zb	8		
S12	topol osika	<i>Populus tremula</i>	10/12 zb	4		
S13	habr obecný	<i>Carpinus betulus</i>	10/12 zb	6		
S14	jeřáb ptačí	<i>Sorbus aucuparia</i>	10/12 zb	2		
S15	dub letní	<i>Quercus robur</i>	10/12 zb	1		
S15	dub letní	<i>Quercus robur</i>	18/20 zb	1		
S30	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	10/12 zb	4		
S16	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	100–125	45		

S17	jedle bělokorá	<i>Abies alba</i>	100-125	6		
S18	tis červený	<i>Taxus baccata</i>	100-125	8		
K1	tavolník van Houtteův	<i>Spiraea x vanhouttei</i>	60-80	34		
K4	kalina obecná	<i>Viburnum opulus</i>	60-80	17		
K6	růže šípková	<i>Rosa canina</i>	60-80	40		
K8	brslen evropský	<i>Euonymus europaeus</i>	60-80	66	627	Kolová
K9	pustoryl věncový	<i>Philadelphus coronarius</i>	60-80	28		
K10	svída bílá ,Sibirica`	<i>Cornus alba ,Sibirica`</i>	60-80	80		
K11	svída krvavá	<i>Cornus sanguinea</i>	60-80	75		
K12	dřín obecný	<i>Cornus mas</i>	60-80	27		
S2	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	10/12 zb	1	465/32	Kolová
S4	jasan úzkolistý ,Raywood`	<i>Fraxinus angustifolia ,Raywood`</i>	10/12 zb	1		
S8	buk lesní ,Pendula`	<i>Fagus sylvatica ,Pendula`</i>	10/12 zb	1		
S11	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	10/12 zb	5		
S19	slivoň myrobalán ,Nigra`	<i>Prunus cerasifera ,Nigra`</i>	10/12 zb	1		
S21	bříza bělokorá ,Youngii`	<i>Betula pendula ,Youngii`</i>	10/12 zb	2		
S22	jabloň okrasná ,Evereste`	<i>Malus ,Evereste`</i>	10/12 zb	1		
S23	lípa srdčitá ,Greenspire`	<i>Tilia coradata ,Greenspire`</i>	10/12 zb	1		
S24	dub červený	<i>Quercus rubra</i>	10/12 zb	1		
S28	muchovník Lamarckův	<i>Amelanchier lamarckii</i>	100-150	1		
S29	jabloň okrasná ,Royal Raindrops`	<i>Malus ,Royal Raindrops`</i>	100-150	1		
S16	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	100-125	6	465/31	Kolová
S13	habr obecný	<i>Carpinus betulus</i>	10/12 zb	1		
S11	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	10/12 zb	1	461/2	Kolová
S27	javor ,Pacific Sunset`	<i>Acer ,Pacific Sunset`</i>	10/12 zb	1		
S16	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	100-125	1	461/2	Kolová
S20	třešeň ,Acollade`	<i>Prunus ,Acollade`</i>	10/12 zb	1	461/14	Kolová
	jabloň okrasná ,Everest`	<i>Malus ,Evereste`</i>	10/12 zb	3		

	dřín obecný	<i>Cornus mas</i>	60-80	2	182	Andělská Hora
	tavolník japonský	<i>Spiraea japonica</i>	60-80	40		
	třezalka kalíškatá	<i>Hypericum calycinum</i>	30-40	100		
	javor babyka	<i>Acer campestre</i>	14/16 zb	14	1454	Andělská Hora
	kalina tušalaj	<i>Viburnum lantana</i>	60-80	20		
	tavolník	<i>Spiraea</i>	60-80	40		
*	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i>	10/12 zb	8	1714, 1715	Andělská Hora
*	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>	10/12 zb	6		
*	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	10/12 zb	3		
*	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	10/12 zb	3		
	dub letní	<i>Quercus robur</i>	14/16 zb	20	1723	Andělská Hora
	jeřáb ptačí	<i>Sorbus aucuparia</i>	10/12 zb	8	1475/20	Andělská Hora
	muchovník Lamarckův	<i>Amelanchier lamarckii</i>	60-80	7		
	javor babyka	<i>Acer campestre</i>	14/16 zb	5		
	kalina tušalaj	<i>Viburnum lantana</i>	60-80	30		
	tavolník	<i>Spiraea</i>	60-80	70	1475/20	Andělská Hora
	dřín	<i>Cornus</i>	60-80	10		
Celkem: 279 ks stromů a 1 382 ks keřů						