

Zpráva ze zahraniční pracovní cesty

Účastníci cesty (jméno, příjmení, funkce):

Filip Turek, vládní zmocněnec pro klimatickou politiku a Green Deal

Vladislav Smrž, náměstek člena vlády

Pavel Zámyslický, ředitel odboru politiky ochrany klimatu

Gabriela Říhová, vedoucí oddělení EU a zástupkyně ředitele odboru mezinárodních vztahů

Cíl cesty:

Brusel (Belgie)

Termín cesty:

16.–17. března 2026

Účel cesty/celý název jednání (pracovní/expertní skupiny, semináře apod.):

Zasedání Rady EU pro životní prostředí dne 17. března 2026

Navštívené instituce (organizátor), hlavní partneři:

Rada EU

Anotace (včetně hlavních výstupů a přínosů):

Na Radě proběhla diskuze k revizi nařízení o emisních normách CO₂ pro osobní automobily a dodávky, která byla zaměřena na navržené cíle a flexibility. V diskuzi byly z hlediska přílišné ambice nejvíce kritické delegace CZ, IT, SK, HU a PL, naopak mezi zastánce zachování ambice a stávajícího rámce patřily především DK, ES, NL, FI, SE, PT, BE, FR a LU. DE a AT zatím neměly finální pozici. Další diskuze byla zaměřena na klimatickou politiku EU po roce 2030, konkrétně na podporu investic do dekarbonizace, potřebné flexibility mezi sektory a roli mezinárodních kreditů při plnění cílů.

Dále proběhla diskuze o multilaterální diplomacii EU v oblasti životního prostředí za účasti výkonné ředitelky UNEP Inger Andersen a byly schváleny závěry Rady ke strategii EU v oblasti bioekonomiky. Tématem oběda ministrů bylo mezinárodní vyjednávání v oblasti klimatu. V části Různé představila FR s podporou CZ bod na téma urychlení povolovacích postupů, kde navrhuje simplifikaci formou jednotného právního nástroje. CZ v rámci tohoto bodu upozornila na potřebu zjednodušení nařízení o obalech. Před zasedáním Rady proběhla koordinace LMG ke klimatu a

koordinace V4+2. Na okraj Rady dále proběhly bilaterální schůzky se zástupci IT, NL, EE, LT, IE, FR a AT.

Cestovní zprávu zpracoval:

Daniel Volek, s využitím zápisu zpracovaného ve spolupráci se Stálým zastoupením ČR při EU a Úřadem vlády

Cestovní zprávu schválil:

Michal Pastvinský, ředitel odboru mezinárodních vztahů

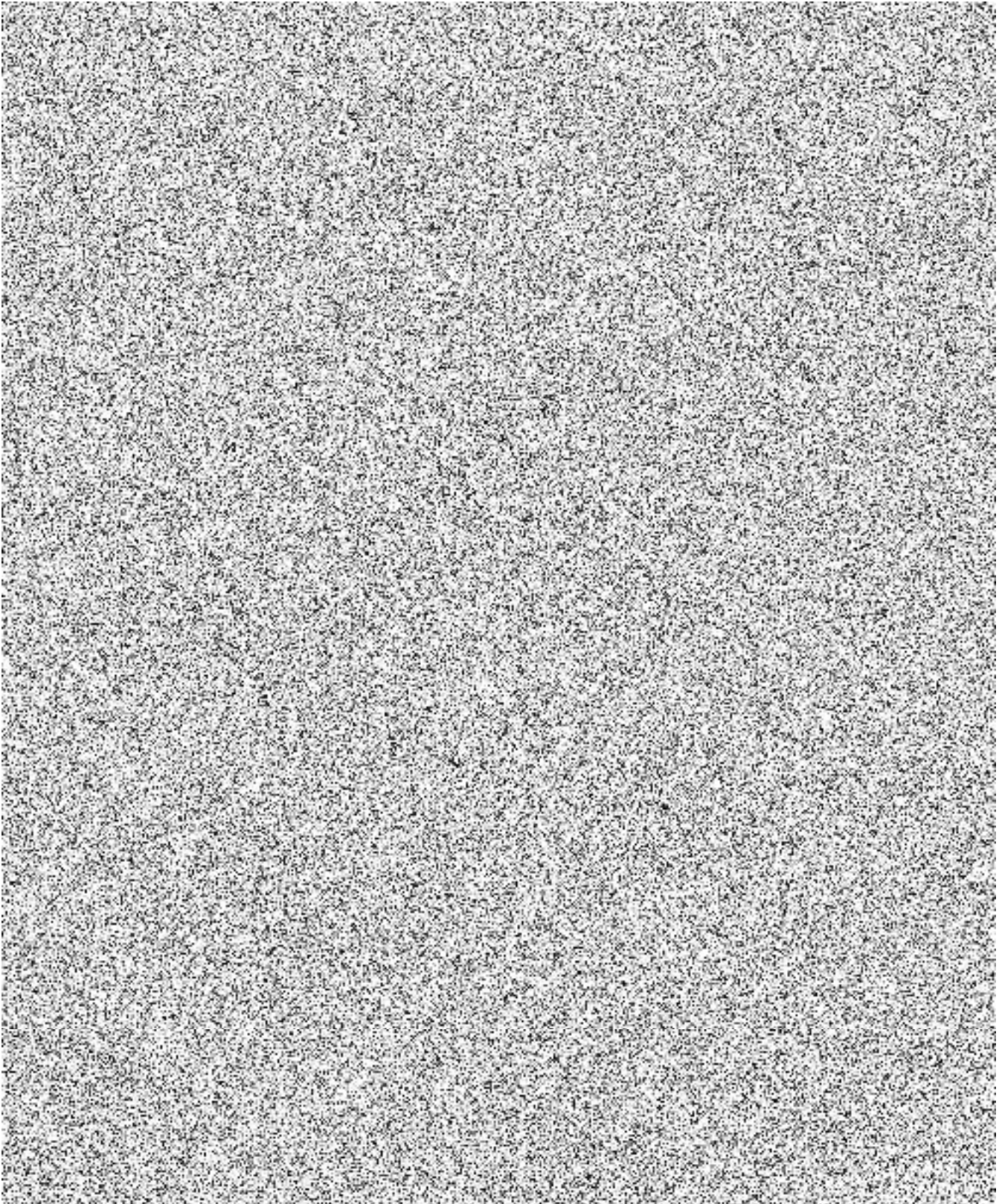
Průběh a výsledky jednání (vč. prezentovaných pozic účastníků):

Ke **změně nařízení o normách CO2 pro osobní automobily a dodávky** proběhla první řádná politická diskuze ministrů od zveřejnění v prosinci loňského roku. Hlavním tématem diskuse byla úprava ambice návrhu se zaměřením dle otázek PRES na navrhované cíle a flexibility. Klíčovým bodem z hlediska cílů je snížení z 100% cíle na 90% do roku 2035, což má být doprovázeno novými flexibilními mechanismy, jako jsou superkredity pro malá elektrická vozidla a 10% kompenzaci pomocí započítávání kreditů (za OZE paliva a nízkouhlíkovou ocel).

EK (komisař Hoekstra) připomněla schválení nového klimatického cíle na rok 2040 (ECL) a příspěvku emisních standardů k jeho plnění a vyzdvihla potřebu nezávislosti EU na dovážených fosilních palivech – a to nejen z klimatických, ale bezpečnostních důvodů a ruku v ruce s podporou dlouhodobé konkurenceschopnosti a inovací v EU. Dle EK je budoucnost mobility elektrická. To nemění nic na tom, že v současné globální situaci vyhodnotili potřebu i určitých omezených flexibilit. V oblasti cílů pro osobní automobily a dodávky návrh proto podporuje výrobu malých aut přímo v EU (díky superkreditům), a od roku 2035 umožňuje další kompenzace. V 2035 budou muset výrobci splňovat 90 % cíl snížení emisí a zbytek musí kompenzovat prostřednictvím např. nízkouhlíkové oceli vyrobené v EU nebo používáním alternativních paliv. EK si od změny nařízení slibuje posílení konkurenceschopnosti EU a ocelářského průmyslu, utvrzení vůdčí role v automobilových trzích a rozvoj obchodu.

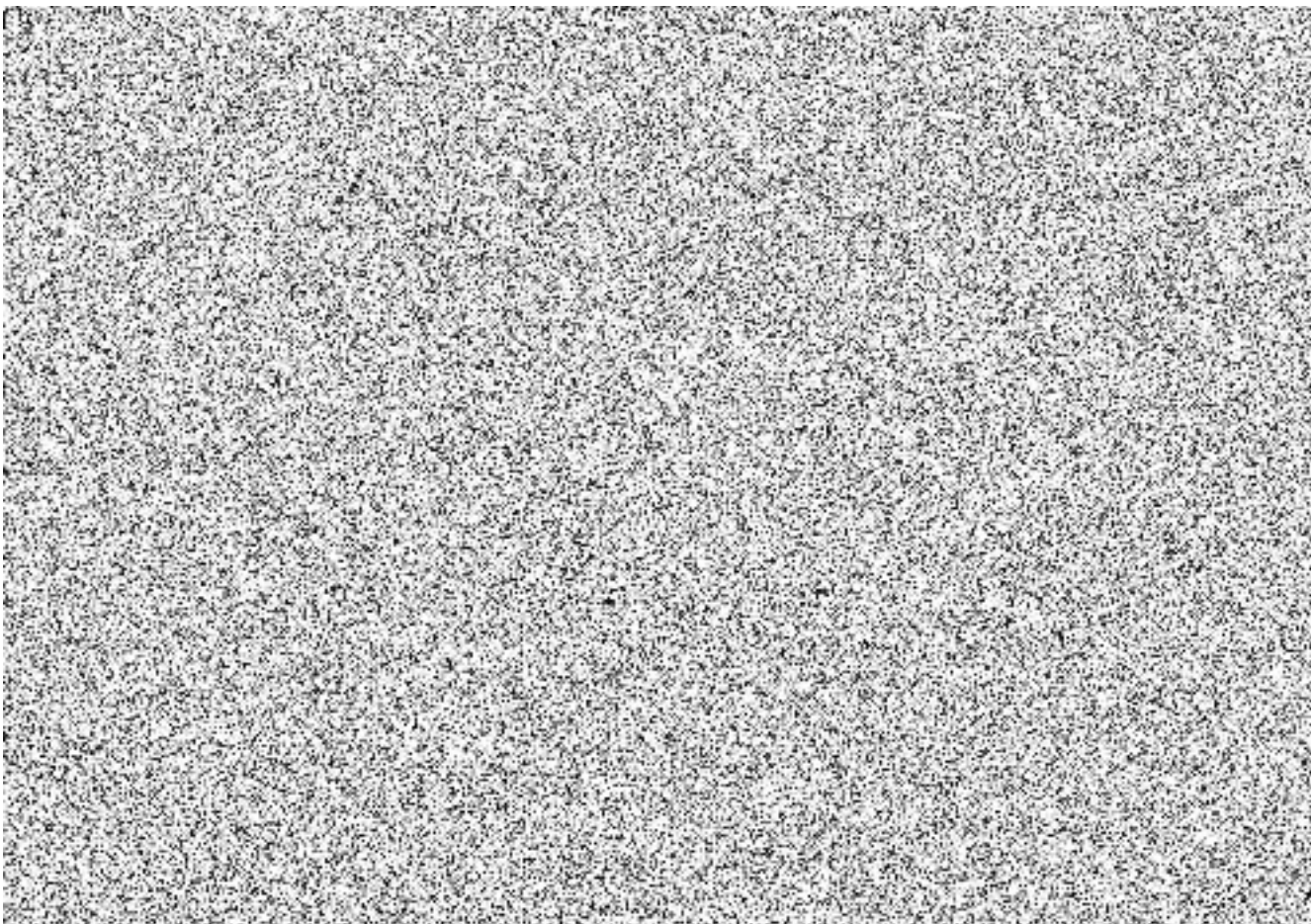
V diskuzi delegací nejvíce kritičtí z hlediska přílišné ambice stávajícího nařízení a volající po rozsáhlejší reformě byly delegace **CZ, IT, SK, HU, a PL**. Ti vnímají současné cíle i v kontextu vývoje trhu jako nerealistické a ohrožující konkurenceschopnost automobilového sektoru, proto prosazují zohlednění dalších flexibilit a technologicky neutrálního přístupu, tak jak jsme potvrdily i ve společném paperu. Naopak mezi zastánce zachování ambice a stability stávajícího rámce patřily především **DK, ES, NL, FI, SE, PT, BE, FR, LU**, kteří varovali, že oslabování dříve dohodnutých cílů (2030 i 2035) podkopává investiční jistotu a vysílá špatný signál trhu, upozornili, že doprava je sektor, kde dosud emise rostly místo klesaly, a trvali na tom, že z dlouhodobého hlediska je technologická inovace směrem k elektrifikaci v souladu se snahou EU o posílení její konkurenceschopnosti a udržet se v čele globálních trendů. Řada z těchto států zdůraznila i potřebu nezávislosti EU na dovozech fosilních paliv ze třetích zemí a související rizika spojená s probíhajícími krizemi. **FR** nepřekvapivě prioritně zvedla především aspekt podpory konceptu „made in EU“, který aktivně podpořilo především **ES**, ovšem **DE** uvedlo, že je nutno postupovat obezřetně a preferovali by spíš „made with EU“. Delegace DE nadále uvedla, že na federální úrovni nemá finalizováno pozici, ale obecně balíček EK z prosince uvítala. Finální pozici nemá ani **AT**, ale zdůraznili aspekt dodavatelských řetězců, stejně jako např. **BG**. Potřebu dostupnost vozidel, i s přihlédnutím k situaci na malých trzích či trzích závislých na second-hand vozidlech zmínili **EE, SI, RO a MT**. PRES ujistilo delegace, že vyjádřené stanoviska bude

reflektovat v další diskuzi a pokusí se během jejich semestru dosáhnout co největšího pokroku v projednávání.

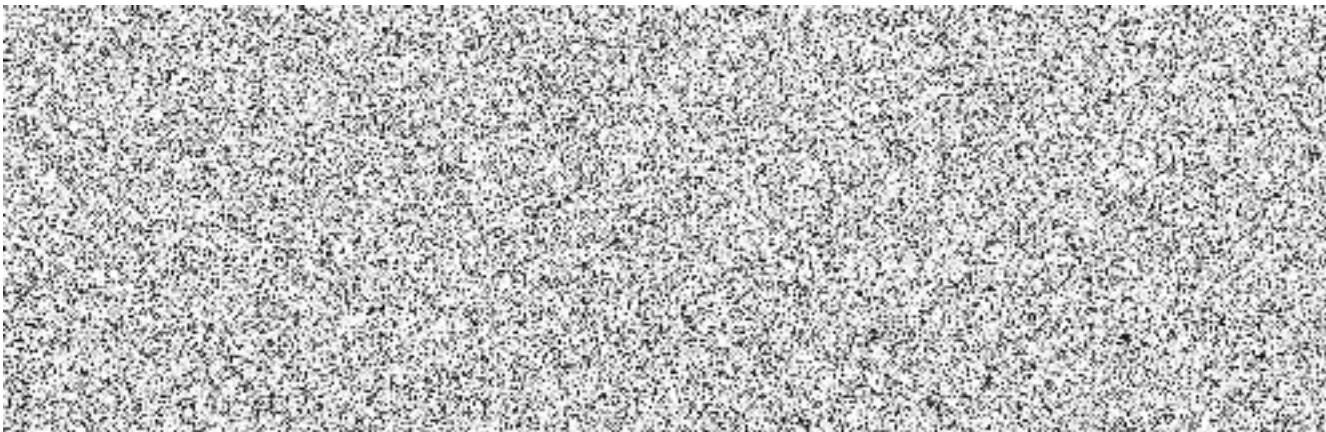


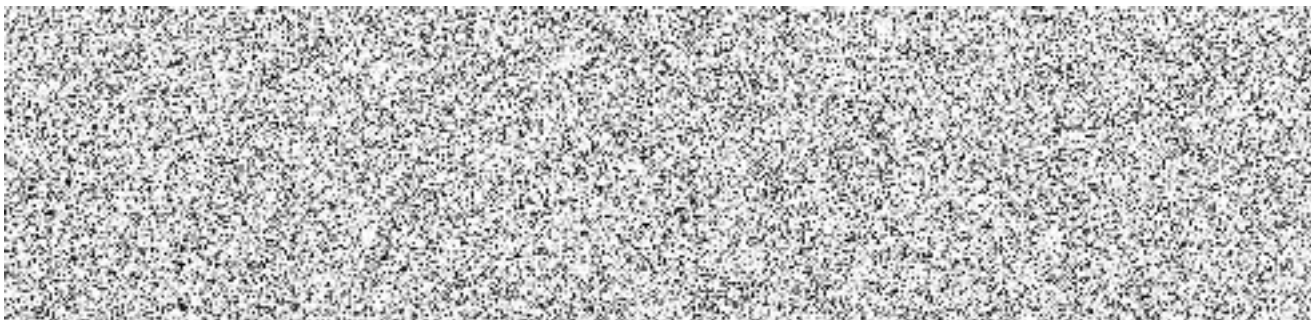
Následovaly první dva body Různé – Delegation **AT** s písemnou podporou **CZ, EE, FR, HU, LV, LT, PT a SK** informovala o **provádění nařízení LULUCF**. AT poukázalo na současné problémy v oblasti lesnictví a provádění nařízení, kdy evropské lesy jsou vystaveny rostoucímu tlaku způsobenému změnou klimatu a cíle na úrovni EU v oblasti pohlcování uhlíku se nedaří plnit. S

podporou složitosti a nepředvídatelnosti sektoru vystoupily stručně ústně dále také LU, FR, FI, EE, IT, LV, SE, SI, HU, ES, SK. Následně pak delegace **BE** podala informaci ke **klíčovým zásadám vyváženého a účinného rámce EU pro odolnost vůči změně klimatu**. Význam odolnosti a dopadů na bezpečnost, zdraví, ekonomiku zdůraznily i FR (důraz na implementaci globální Pařížské dohody), DE (podpora proporcionality, nutnost konzultace s ČS), a stručně i HR a PT. EK přislíbila vydat chystaný návrh ve čtvrtém čtvrtletí tohoto a ujistila delegace o probíhajícím zapojení a diskuzi s ČS.



PRES a EK dále informovali o výsledcích **zasedání IPBES-12**. PRES obecně přivítalo výsledky zasedání a zapojení předchozích PRES do jeho přípravy. EK uvítala přijetí SI, CY, MT a PL mezi členy IPBES a ocenila zejména zprávu k biodiverzitě a podnikání, jejíž výsledky jsou v souladu s EU politikou. **LU** vyjádřilo spokojenost s výsledky IPBES-12 a přivítalo rozšíření o nové členy. **SI** podpořilo IPBES jako klíčovou platformu pro propojení vědy a politiky v oblasti biodiverzity.





EK informovala o práci na **Novém evropském Bauhausu (NEB)** a připomněla, že v rámci této iniciativy existuje přes 7000 projektů napříč Evropou. Iniciativa je ve fázi rozšiřování a měla by přispět ke zlepšení vystavěného prostředí propojením designu s udržitelností. Součástí této iniciativy je také NEB Academy, která přispěje ke zvyšování kvalifikace ve stavebnictví a podpoře poptávky po udržitelných materiálech. EK také informovala o spolupráci s Ukrajinou na NEB a vyjádřila naději v brzké přijetí doporučení Rady.

FR představilo bod na téma **urychlení povolovacích postupů: výzva ke komplexnímu mezisektorovému přístupu v rámci environmentálního omnibusu**. **FR** vnímá současné návrhy v rámci omnibusu a sektorálních zjednodušení jako komplikaci pro implementaci a navrhuje simplifikaci formou jednotného právního nástroje. EK uznala riziko fragmentace, nicméně považuje návrh v rámci omnibusu za vyvážený a vhodně zacílený ke zrychlení procesů, zdůraznila potřebu regulatorní stability u nedávno přijaté legislativy a potvrdila soulad IAA s environmentálním omnibusem. Z delegací vystoupily **CZ, LU, ES, BE, EE, HR, FI, SK, EL, PT, RO a IE**. **CZ** plně podpořila výzvu **FR** ke komplexnímu průřezovému přístupu a sjednocení procedurálních právních úprav do jednoho přehledného legislativního aktu. Návrh **FR** na jednotný právní nástroj podpořily **LU, HR, PT a RO**. **BE** požadovalo jednotný rámec s dostatečnou flexibilitou pro národní implementaci a změnu formy z nařízení na směrnici; obdobně **EL** nevívalo formu nařízení a požadovalo flexibilitu pro členské státy. **EE** souhlasilo, že konsolidovaný akt by přispěl k lepšímu regulatornímu prostředí. **FI** a **SK** zdůraznily potřebu zachování vysoké úrovně environmentální ochrany při zjednodušování legislativy. **ES** označilo perspektivu **FR** za zajímavou, ale vyjádřilo opatrnost ke změně nedávno přijatých aktů. **IE** podpořilo úvahu nad zvoleným nástrojem a zdůraznilo potřebu holistického zjednodušení při zachování vysoké environmentální ochrany. **CZ** zároveň v rámci tohoto bodu upozornila na potřebu zásadního zjednodušení nařízení o obalech a obalových odpadech (PPWR), které se ukazuje jako velmi složité s vysokými náklady, a vyzvala ke zvážení případného posunu jeho účinnosti.

FR informovala o **transformaci Mercator Ocean International na mezivládní organizaci** pro rozvoj a využívání digitálních oceánských systémů, jejíž zakládající smlouva byla podepsána na Konferenci OSN o oceánech v Nice v červnu 2025 dvanácti evropskými státy. **FR** vyzvala další členské státy k přistoupení a označila organizaci za užitečný nástroj pro posílení globální přítomnosti EU v řízení oceánů, důležitý z hlediska environmentálního, bezpečnostního i územního plánování. **EK** zdůraznila význam Mercatoru jako hnacího motoru programu pro konkurenceschopnost a připomněla pakt o oceánech s tím, že je v zájmu EU být v této organizaci plně zastoupena.

Na závěr Rady delegace **LT** upozornila na **dopady běloruské jaderné elektrárny v Astravci**, která se nachází 40 km od Vilniusu, na životní prostředí a bezpečnost, a vyzvala EU a členské státy o podporu. EK informovala o aktivitách před rokem 2022 a konstatovala, že bilaterální vztahy s Běloruskem byly přerušeny a bude nadále využívat existující peer review mechanismy v rámci mezinárodních organizací.

Závěry pro ČR a doporučení dalšího postupu:

ČR uvítala zařazení diskuze k **revizi nařízení o emisních normách CO₂ pro osobní automobily a dodávky** a možnost prezentovat na jednání své požadavky. ČR bude svou pozici dále prosazovat při jednáních na pracovní úrovni, s tím, že hlavní roli bude mít MPO coby gestor.

Co se týče **rámce klimatické politiky EU po roce 2030**, ČR bude nadále usilovat o vytvoření skupiny podobně smýšlejících států, zejména v otázce plánované revize ETS 1 a odkladu spuštění ETS 2, a to i v návaznosti na bilaterální jednání na okraj Rady ENVI a zasedání Evropské rady dne 19. 3. 2026.

V souvislosti s bodem AOB k **posuzování vlivů na životní prostředí** by měla ČR ve spolupráci s FR usilovat o získání podpory pro konkrétní právní úpravu, která bude v souladu s obsahem společného non-paperu.

V návaznosti na bilaterální jednání na okraj Rady bude ČR nadále akcentovat svůj nesouhlas se **zákazem olova ve střelivu a v rybářském náčiní**, o němž by měl na konci dubna 2026 hlasovat Výbor REACH.