

Ústí nad Labem dne 4. 6. 2025
Č. j.: MZP/2024/220/1362
Sp. zn.: ZN/MZP/2025/220/132

Z Á V A Z N Ě S T A N O V I S K O

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy II, (dále jen „ministerstvo“), Věcně a místně příslušný správní orgán k vydání jednotného environmentálního stanoviska dle § 12 písm. b) zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZJES“), na základě žádosti právnické osoby: Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČ: 659 93 390, se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, zastoupené na základě plné moci právnickou osobou: VIAPONT s.r.o., vedoucí konsorcia „R6 – Morava“ se sídlem Vodní 258/13, 602 00 Brno, IČO 469 95 447, zastoupena na základě plné moci DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČO 427 67 377 se sídlem Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava, za kterou jedná na základě pověření Ing. Markéta Myšková, vedoucí střediska inženýrské činnosti, zaměstnankyně DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s. (dále též „žadatel“), ze dne 6. 3. 2023, k záměru „D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata“ na pozemcích parc. č.:

v k. ú. Olšová Vrata 320/9, 321/2, 323/7, 325/2, 326/8, 326/49, 334/1, 336/1, 336/3, 337/1, 337/3, 339/4, 339/14, 339/15, 339/17, 561, 562, 563, 322, 323/1, 323/4, 323/8, 323/9, 324, 325/1, 325/3, 326/1, 326/11, 326/12, 326/13, 326/55, 326/74, 328, 331, 334/2, 334/7, 335, 336/2, 337/2, 338/1, 338/2, 339/1, 339/5, 339/13, 339/16, 339/22, 565, 681/1, 681/2, 683, 812, 814, 820, 823, 824/2, 832, 833, 834, 835/1, 835/2, 836/1, 836/2, 839, 842, 842/1, 844/1, 844/2, 845/5, 849, 853, 855/1, 856, 564/1, 564/2, 564/3, 566/1, 680/2, 794/1, 809/1, 811, 813, 837, 838, 840, 841, 842/2, 842/3, 843, 845/2, 845/3, 846/1, 846/3, 847, 850, 851/6, 857, 858, 879/4, 882, 889, 890/2, 891, 892, 894/6, 894/26, 894/30, 895/3, 896, 900, 901, 906, 906/1, 906/8, 906/9, 907, 907/8, 910, 879/2, 888, 890/1, 894/1, 894/4, 894/5, 894/7, 894/9, 894/10, 894/24, 894/25, 895/1, 899, 902, 903, 907/1, 907/7, 908, 909,

v k. ú. Dražovice 330/1, 852/11, 1011/2, 1083/17, 1083/25, 1083/28, 1103, 1108/1, 1108/5, 1108/6, 1108/7, 1108/8, 1108/14, 1109/3, 1109/4, 1109/6, 1109/7, 1110/5, 1114, 1117/2, 1124/6, 1124/7, 1124/8, 1124/18, 1124/21, 1126/2, 1136, 1157/1, 1168, 1169, 1170, 1172, 1173, 1174/1, 1175, 1177/1, 1182, 1182/10, 1184, 1185, 1186/2, 1011/1, 1011/12, 1083/15, 1083/16, 1083/24, 1108/2, 1108/3, 1108/9, 1109/5, 1113, 1124/1, 1124/15, 1124/17, 1124/20, 1125/1, 1180/1, 1181/1, 1182/1, 1186/1, 1194, 1195, 1196, 1238, 1243, 1244, 1245, 1255, 1270/14, 1272/126, 1274/8, 1274/9, 1274/10, 1275/2, 1275/3, 1275/12, 1275/13, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193/1, 1193/2, 1197, 1198, 1200, 1250, 1256, 1257/1, 1273, 1274/1, 1274/5, 1275/1, 1277, 1278, 1279, 1280, 1283, 1287, 1288, 1289, 1293, 1298/8, 1314/11, 1314/13, 1314/14, 1314/16, 1314/19, 1290, 1291/2, 1292, 1295, 1298/1, 1298/10, 1314/18,

v k. ú. Karlovy Vary 3119, 3127, 3139, 3151/1, 3153, 3154, 3157/2, 3136, 3137, 3138, 3151/2, 3152, 3154/4, 3156, 3157/1

k. ú. Andělská Hora 914/1, 914/2, 977, 1009, 1018, 1043, 1044, 1045, 1046, 1055, 909/5, 1144, 1156, 1157, 1158, 1160, 1163, 1436, 1438, 1439, 1453, 1491, 1492, 1493, 1495, 1496, 1500, 1540, 460/6, 914/1, 914/5, 977, 1009, 1018, 1043, 1044/2, 1046, 1055, 1147, 1151, 1152, 1159, 1161, 1162, 1435, 1437, 1494, 1497, 1498, 1499, 1501, 1502, 1539, 1541, 1543, 1544, 1601, 1542, 1545, 1593, 1602, 1594, 1595

na základě projektové dokumentace pro povolení záměru D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata, zpracované v 01/2024 (ID dokumentace v Informačním systému stavebního řízení: R00X00JZFNE) společností VIAPONT s.r.o., se sídlem vodní 158/13, 602 00 Brno, IČO 469 95 447 (dále jen „záměr“), vydává podle § 6 odst. 1 ZJES, § 146 odst. 3 písm. a) a § 151 odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), § 13 odst. 1 ve spojení § 16 odst. 7 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“) a § 11 odst. 2 písm. d) a § 40 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) toto

souhlasné jednotné environmentální stanovisko.

I.

Záměr „D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata“ je přípustný z hlediska vlivů na všechny složky životního prostředí, jejichž správní úkony jsou nahrazeny tímto jednotným environmentálním stanoviskem

II.

Ministerstvo souhlasí s tím, aby žadateli bylo ve smyslu ustanovení § 13 odst. 1 lesního zákona, **povoleno trvalé odnětí** níže uvedených pozemků plnění funkcí lesa (PUPFL):

obec	katastrální území	parcelní číslo	výměra odnětí [ha]
Andělská hora	Andělská Hora	914/1	0,4650
		914/5	0,1811
		1044/2	0,1935
		1055	0,1166
Karlovy Vary	Drahovice	1255	0,0567
		1256	0,7147
		1257/1	1,7854
		1277	0,3867
		1287	0,3587
		1289	0,7653
		1290	0,6493
		1291/2	0,1406

obec	katastrální území	parcelní číslo	výměra odnětí [ha]
	Karlovy Vary	3136	0,0324
		3137	0,0535
		3138	0,6334
		3139	0,0055
		3152	0,5231
		3153	0,0012
		3157/1	0,1817
	Olšová Vrata	328	0,7643
		334/2	0,8486
		334/7	0,0326
		339/1	0,8768
		339/5	1,2651
		339/13	0,1043
		339/14	1,0469
		339/15	0,2032
		339/16	1,0608
		339/17	0,9479
		339/22	0,0196
		809/1	0,6848
		846/1	0,7156
		846/3	1,2315
		894/1	1,3249
		894/4	0,0863
		894/5	0,1903
		894/6	0,0137
		894/7	0,0101
		894/9	0,0201
		894/10	0,026
		894/24	0,2673
		894/25	0,573
		894/26	0,042
		894/30	0,0522

obec	katastrální území	parcelní číslo	výměra odnětí [ha]
		899	0,0215
		902	0,0218
		907/1	0,7796
		907/7	0,0427
		907/8	0,0010
		909	0,1876
celkem			20,7065

Pro určení částí pozemků jsou směrodatné geometrické plány potvrzené Katastrálním úřadem pro Karlovarský kraj, Katastrálním pracovištěm Karlovy Vary:

- č. 2764-20/2024 potvrzený dne 26.3.2024 pod PGP-384/2024-403
- č. 1133-20/2024 potvrzený dne 25.3.2024 pod PGP-377/2024-403
- č. 1265-20/2024 potvrzený dne 22.4.2024 pod PGP-493/2024-403
- č. 970-110/2022 potvrzený dne 2.6.2022 pod PGP-736/2022-403

Dle § 16 odst. 7 lesního zákona se jedná o záměr vyžadující jednotné environmentální stanovisko, rozhodnutí o odnětí nebo o omezení se nevydává; součástí jednotného environmentálního stanoviska je v takovém případě rovněž výše poplatku za odnětí podle § 17 lesního zákona, který je vypočítán pro aktuální rok 2025 v celkové výši **36 069 688 Kč** (třicet šest milionů šedesát devět tisíc šest set osmdesát osm korun českých). Výše poplatku bude stanovena podle přílohy k lesnímu zákonu orgánem státní správy lesů (stavebním úřadem) v rozhodnutí o povolení záměru.

Dle § 17 odst. 5 lesního zákona jsou příjemcem stanoveného poplatku za trvalé odnětí pozemků v katastrálním území Andělská Hora ve výši 1 665 653 Kč (jeden milion šest set šedesát pět tisíc šest set padesát tři korun českých) Státní fond životního prostředí, kterému připadá 60 % stanoveného poplatku a obec Andělská Hora, v jejímž katastrálním území k odnětí došlo, které připadá 40 % stanoveného poplatku.

Dle § 17 odst. 5 lesního zákona jsou příjemcem stanoveného poplatku za trvalé odnětí pozemků v katastrálních územích Drahovice, Karlovy Vary a Olšová Vrata ve výši 34 404 035 Kč (třicet čtyři miliony čtyři sta čtyři tisíc třicet pět korun českých) Státní fond životního prostředí, kterému připadá 60 % stanoveného poplatku a statutární město Karlovy Vary, v jejímž katastrálním území k odnětí došlo, které připadá 40 % stanoveného poplatku.

Ministerstvo souhlasí s tím, aby žadateli bylo ve smyslu ustanovení § 13 odst. 1 lesního zákona, povoleno **dočasné odnětí** níže uvedených pozemků plnění funkcí lesa na dobu pěti let od nabytí právní moci rozhodnutí o povolení záměru:

obec	katastrální území	parcelní číslo	výměra odnětí [ha]
Andělská hora	Andělská hora	914/1	0,0840
		914/5	0,0622
		1044/2	0,0382
		1055	0,3246
Karlovy Vary	Drahovice	1256	0,3673
		1257/1	0,5310
		1277	0,2497
		1287	0,2896
		1289	0,0758
		1291/2	0,2079
		1290	0,1652
	Karlovy Vary	3136	0,0219
		3137	0,0386
		3138	0,0426
		3152	0,4995
		3157/1	0,0603
	Olšová Vrata	328	0,0071
		334/2	0,0248
		334/7	0,0011
		339/1	0,1921
		339/5	0,1932
		339/13	0,2797
		339/16	0,0793
		339/22	0,0977
		894/1	0,2805
		894/4	0,3385
		894/5	0,0636
		894/24	0,1155
		894/25	0,3291

obec	katastrální území	parcelní číslo	výměra odnětí [ha]
		907/1	0,2189
		809/1	0,0251
		894/9	0,0244
		899	0,0272
		907/7	0,0008
		909	0,0349
Celkem			5,3919

Pro určení částí pozemků je směrodatný zákres na kopii snímku katastrální mapy.

Dle § 16 odst. 7 lesního zákona se jedná o záměr vyžadující jednotné environmentální stanovisko, rozhodnutí o odnětí nebo o omezení se nevydává; součástí jednotného environmentálního stanoviska je v takovém případě rovněž výše poplatku za odnětí podle § 17 lesního zákona, který je vypočítán pro aktuální rok 2025 v celkové **v roční výši 187 848 Kč** (jedno sto osmdesát sedm tisíc osm set čtyřicet osm korun českých). Výše poplatku bude stanovena podle přílohy k lesnímu zákonu orgánem státní správy lesů (stavebním úřadem) v rozhodnutí.

Dle § 17 odst. 5 lesního zákona jsou příjemcem stanoveného ročního poplatku za dočasné odnětí pozemku v katastrálním území Andělská Hora ve výši 17 733 Kč (sedmnáct tisíc sedm set třicet tři korun českých) Státní fond životního prostředí, kterému připadá 60 % stanoveného poplatku a obec Andělská Hora, v jejímž katastrálním území k odnětí došlo, které připadá 40 % stanoveného poplatku.

Dle § 17 odst. 5 lesního zákona jsou příjemcem stanoveného poplatku za dočasné odnětí pozemků v katastrálních územích Drahotice, Karlovy Vary a Olšová Vrata ve výši 170 115 Kč (jedno sto sedmdesát tisíc jedno sto patnáct korun českých) Státní fond životního prostředí, kterému připadá 60 % stanoveného poplatku a statutární město Karlovy Vary, v jejímž katastrálním území k odnětí došlo, které připadá 40 % stanoveného poplatku.

Ministerstvo souhlasí s povolením trvalého a dočasného odnětí pozemků plnění funkcí lesa za současného splnění podmínek:

1. Před zahájením odlesnění žadatel řádně vytyčí a vyznačí hranice pozemků nebo jejich částí odňatých z plnění funkcí lesa.
2. Při vzniku případných škod na lese bude žadatel bezprostředně činit potřebná opatření k jejich minimalizaci a neprodleně o tom informovat orgán státní správy lesa Krajského úřadu Karlovarského kraje.
3. Před uplynutím doby dočasného odnětí žadatel urychleně provede na odňatých pozemcích půdní úpravy a rekultivace podle předloženého plánu rekultivace a provedené práce protokolárně předá vlastníkově pozemku.

O d ů v o d n ě n í

Dne 6. 3. 2025 bylo ministerstvu prostřednictvím datové schránky podána žádost stavebníka o vydání jednotného environmentálního stanoviska (dále jen „JES“) k předmětnému záměru. Ministerstvo žádost posoudilo a zjistilo, že s ohledem na okolnosti záměru je nezbytné provést ohledání na místě. Dále s ohledem na to, že se jedná o zvláště složitý případ, kdy JES je nahrazováno více samostatných závazných stanovisek, která by jinak byla vydávána dle příslušných složkových právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí, prodloužilo ministerstvo usnesením č. j. MZP/2025/220/851 ze dne 7. 4. 2025 lhůtu pro vydání JES dle § 5 odst. 2 ZJES o 30 dnů.

Vzhledem k tomu, že záměr podléhá povolování podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), se namísto správních úkonů stanovených jinými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí dle § 2 odst. 1 ZJES vydává toto JES.

Ministerstvo při vyřizování žádosti aplikovalo též zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, neboť předmětný záměr spadá pod dikci tohoto zákona.

Podkladem pro vydání JES byla žadatelem předložená žádost a projektová dokumentace záměru. Rozsah a obsah projektové dokumentace je zpracován dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. Ministerstvo při vydání tohoto JES vycházelo rovněž ze správních úkonů vydaných dotčenými orgány státní správy k projektové dokumentaci výše uvedené stavby pro vydání stavebního povolení.

Stručný popis záměru:

Stavba zasahuje na k. ú. Drahovice, Karlovy Vary a Olšová Vrata (součástí města Karlovy Vary) a Andělská Hora (součást obce Andělská Hora) a je umístěna převážně v ploše současných komunikací a dále na stávajících lesnický a zemědělsky využívaných pozemcích (lesy, orná půda nebo trvalé travní porosty). V menší míře jsou dotčeny pozemky několika drobných vodních toků. Stavba je převážně umístěna mimo zastavěné i zastavitelné území obcí.

Hlavní součástí stavby je rozšíření stávající silnice první třídy číslo 6 (dále též „silnice I/6“ nebo „I/6“) v úseku Karlovy Vary (místní část Drahovice, Pražský most) až Olšová Vrata na čtyřpruhovou směrově rozdělnou komunikaci, na kterou přímo navazuje novostavba úseku dálnice D6 až do úrovně obce Andělská Hora. Vedle silnice I/6 a dálnice D6 slouží stavba též k umístění úprav a rozšíření sítě doprovodných pozemních komunikací, provedení přeložek sítí technického vybavení a úprav drobných vodních toků, zřízení několika pozemních objektů, zřízení dočasných ploch zařízení stavenišť a provedení terénních úprav a rekultivací. Staveniště leží převážně v pahorkovitém území a nadmořská výška ve smyslu staničení hlavní trasy postupně narůstá z cca 370 na 620 m n.m.

Začátek stavby (km -0,032 hlavní trasy) leží na pravém břehu řeky Ohře na konci Pražského mostu na stávající I/6. Hlavní trasa odtud přibližně kopíruje stávající silnici až cca do km 4,5, přičemž současnou komunikaci rozšiřuje o druhý jízdní pás. V km 4,5 se stopa nové komunikace odchyluje od stávající I/6 a v km cca 5,5 přímo přechází v trasu dálnice D6. Dálnice probíhá paralelně se stávající I/6 a ke konci stavby (cca od km 7,0) přechází přímo do její linie (původní I/6 se z tohoto důvodu překládá). Konec úpravy hlavní trasy je v km 8,022, kde přímo navazuje další úsek D6 „Olšová Vrata – Žalmanov“.

Hlavní objekt zahrnuje přestavbu (rozšíření) a částečnou přeložku silnice I/6 v délce 5,612 km. Přesná délka úpravy levého jízdního pásu je 5605 m (začátek úpravy v km -0,025; konec úpravy

v km 5,580). Přesná délka úpravy pravého jízdního pásu je 5522 m (začátek úpravy v km - 0,032; konec úpravy v km 5,490).

Návrhové kategorie jsou pro silnici I/6 následovné:

- I/6, začátek úpravy – km 1.000MS 4d -/20,0/80 se středním dělicím pásem šířky 3,5 m
- I/6, km 1,000 – konec úpravy S 22,5/80 se středním dělicím pásem šířky 3,5 m

Co se týče vztahu výhledových roků vyhodnocovaných dopravním modelem a předpokládané doby zprovoznění stavby D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata, platí že rok 2029 je s mírnou rezervou uvažován jako rok zprovoznění stavby.

Další části díla tvoří:

- přestavba mimoúrovňové křižovatky (MÚK) v km 0.290 I/6 (Drahovice, Mattoniho nábr.),
- novostavba MÚK v km 0.900 I/6 (Drahovice, Stará Kysibelská) a v km 5.400 (Olšová Vrata), které nahrazují stávající úrovňové křižovatky I/6 s místní komunikací, resp. silnicí III/20811,
- přeložka silnice II/222 (do MÚK v km 0,290),
- přeložka silnic III/20811 (do MÚK v km 5.400) a III/22224 (směr Andělská Hora),
- přeložka stávající I/6 (několik úseků v lokalitě Olšová Vrata – Andělská Hora); po dokončení dálnice D6 se stávající I/6 stane její doprovodnou komunikací (např. jako II/606),
- přeložky a doplnění sítě místních a účelových komunikací,
- nové mosty, opěrné a zárubní zdi a protihlukové stěny v rámci upravovaných komunikací,
- přeložky a doplnění sítí technického vybavení,
- oplocení komunikací a pozemků,
- terénní a vegetační úpravy zemního tělesa pozemních komunikací a doprovodných ploch,
- demolice určených pozemních staveb a součástí dopravní a technické infrastruktury,
- provizorní komunikace a přeložky inženýrských sítí během realizace stavby.

Výstavba úseku silnice I/6 resp. dálnice D6 je součástí dostavby uceleného tahu D6 Praha – st. hranice ČR/Německo. Původní silnice I/6 je dvoupruhová (místy rozšířená o stoupací pruh, vesměs s úrovňovými křižovatkami) a z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu nevyhovuje pro stávající ani výhledové dopravní zatížení. Celý tah D6 Praha – st. hranice ČR/Německo je zařazen jako mezinárodní silnice E 48 a je součástí doplňkové sítě TEN-T. S ohledem na uvedené je v souladu s koncepčními dokumenty státu (Politika územního rozvoje) a krajů přes které prochází (Zásady územního rozvoje) sledován dlouhodobý cíl přestavby celého tahu na kapacitní směrově rozdělenou komunikaci dálničního typu. Průjezd městem Karlovy Vary je ve střednědobém horizontu řešen čtyřpruhovým silničním průtahem, jehož součástí je v km 0,0-2.5 i úsek řešený v rámci stavby Karlovy Vary – Olšová Vrata. V území je nicméně držena rezerva pro náhradu průtahu severním dálničním obchvatem (dle aktuálně platných Zásad územního rozvoje) v dlouhodobém výhledu.

Současně s podáním žádosti, byly předloženy tyto přílohy:

Ministerstvo životního prostředí - č. j. MZP/2022/530/1556 ze dne 9. 1. 2023 – Změna závazného stanoviska – souhlasu k trvalému a dočasnému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu pro záměr „D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata“.

Ministerstvo životního prostředí č. j. MZP/2019/520/695 ze dne 23. 7. 2019 – Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, posuzovaný záměr „D6 – Karlovarský kraj“.

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství - č. j. KK/2251/ZZ/22 ze dne 27. 4. 2022 – Stanovisko KÚKK k evropsky významným lokalitám a ptačím oblastem pro záměr „D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata“.

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství č. j. KK3012/ZZ22-5 – Závazné stanovisko – souhlas k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – č. j. KK/3293/ZZ/22 ze dne 8. 6. 2022 – Vyjádření podle ust. § 48a odst. 2 písm. d) z. č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon) – „D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata“ souhlas k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství č. j. KK/2745/ZZ/21-27 ze dne 13. 9. 2022 – Veřejnou vyhláškou Rozhodnutí – povolení výjimky podle § 56 odst. 1 a 2 ze zákazu u těchto druhů živočichů, kteří jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství

Ministerstvo životního prostředí č. j. MZP/2023/530/22 ze dne 6. 1. 2022 – rozhodnutí o odvolání Děti Země – Klubu za udržitelnou dopravu, Cejl 866/50a, 602 00 Brno, odvolání zamítnuto a rozhodnutí potvrzeno.

Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí č. j. 2284/OŽP/22-5 ze dne 10. 10. 2022 – Závazné stanovisko – souhlas k rušení a zřizování veřejně přístupných účelových komunikací stezek a pěšin.

Magistrát města Karlovy Vary, úřad územního plánování a stavební úřad, č. j. 13757/SÚ/22 ze dne 31. 10. 2022, rozhodnutí o udělení souhlasu ke stavbě, která může ovlivnit vodní poměry „D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata“ – vydán souhlas dle § 17 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

Magistrát města Karlovy Vary, magistrát města, č. j. 5205/SÚ/22 ze dne 25. 4. 2022 – koordinované závazné stanovisko ve věci „D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata“ – kladné.

Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí č. j. 4769/OŽP/22-4 ze dne 23. 11. 2022 – závazné stanovisko – povolení dle ust § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších změn, zásahu do významného krajinného prvku – lesa, vodního toku a údolní nivy pro stavbu „D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata“.

Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí č. j. 929/OŽP/23-2 ze dne 6. 4. 2023 – závazné stanovisko – povolení zásahu do významného krajinného prvku – údolní niva vodního toku na p. p. č. 1542 a 1594 v k. ú. Andělská Hora.

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Správa chráněné krajinné oblasti Slavkovský les, č. j. SR/0349/SL/2017-11 ze dne 16. 11. 2022 – souhlas ve věci „Stavba dálnice D6; úsek Karlovy Vary – Olšová Vrata; zakázka č. 200066 projektová dokumentace pro změnu územního rozhodnutí“

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Správa chráněné krajinné oblasti Slavkovský les, č. j. SR/0397/SL/2022-2 ze dne 28. 6. 2022 Vyjádření – posouzení záměru „D6 Karlovy Vary – Olšová vrata“ – záměr nemůže mít významný vliv na Evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (NATURA 2000).

Žádosti o jednotné environmentální stanovisko předcházelo vydání rozhodnutí o umístění stavby ze dne 9. 7. 2008, které vydal Magistrát města Karlovy Vary, spis. zn.: SÚ/11580/07/Dr-328.3), které nabylo první moci dne 3. 9. 2008 a bylo prodlouženo dne 15. 11. 2010 (nabytí první moci dne 21. 12. 2010).

Pro stavbu byla následně v roce 2021 zpracována dokumentace „Změna DÚR“ (dále jen „zDÚR“), která řešila změny vybraných stavebních objektů stavby. Změny byly vyvolány převážně aktuálními technickobezpečnostními standardy na projektování silnic a dálnic a potřebou zohlednění požadavků platného závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, vydaného Ministerstvem životního prostředí, odborem výkonu státní správy II pod č. j. MZP/2019/520/695 dne 23. 7. 2019. Na základě dokumentace zDÚR byla vydána změna původního rozhodnutí o umístění stavby (rozhodnutí o změně rozhodnutí o umístění stavby, dále jen „zÚR“) ze dne 16. 10. 2023, vydaného Krajským úřadem Karlovarského kraje pod č. j. KK/595/LP/23-30, přičemž určité podmínky zÚR byly dodatečně pozměněny nebo doplněny na základě rozhodnutí ve věci odvolání proti zÚR ze dne 18. 9. 2024, vydaného Ministerstvem dopravy pod č. j. MD-4566/2024-910/16 ze dne 18. 9. 2024.

Stručný průběh řízení o vydání JES:

Ministerstvo písemností ze dne 1. 4. 2025 oznámilo konání ohledání na místě za účelem vydání JES k realizaci záměru „D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata“. Dne 10. 4. 2025 provedlo obhlídku dané lokality a získání poznatků, na jejich základě by mohlo učinit skutkové závěry v dané věci, a to především z pohledu ochrany zemědělského půdního fondu, ochrany pozemků plnicích funkci lesa, ochrany vod a z pohledu ochrany ovzduší. Z této obhlídky byl pořízen zápis, účastníci viz. prezenční listina.

Ministerstvo dopisem č. j. MZP/2025/220/918 ze dne 14. 4. 2025 požádalo Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství v souladu s § 4 odst. 1 ZJES o vyjádření k záměru „D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata“ coby správní orgán věcně příslušný podle § 48a odst. 1 písm. b) lesního zákona, k vydání souhlasu s povolením trvalého a dočasného odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa podle § 13 odst. 1 lesního zákona.

K této žádosti se Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vyjádřil dopisem č. j. KK/1844/ZZ/25 ze dne 25. 4. 2025 s tím, že záměr „D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata“ je přípustný a souhlasí s povolením trvalého a dočasného odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa za podmínek:

1. Před zahájením odlesnění žadatel řádné vytyčí a vyznačí hranice pozemků nebo jejich částí odňatých z plnění funkcí lesa.
2. Za hranicí dočasného odnětí PUPFL nebude žadatel umísťovat na lesní pozemky žádné zařízení ani nebude ukládat žádný materiál.
3. Žadatel bude důsledně dodržovat prevenci úniku provozních kapalin ze stavební mechanizace a dopravních prostředků na půdní povrch.
4. Při vzniku případných škod na lese bude žadatel bezprostředně činit potřebná opatření k jejich minimalizaci.

Dále ministerstvo dne 17. 4. 2025 požádalo Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad v souladu s § 4 odst. 1 ZJES o vyjádření k vydání souhlasu ke stavbě, která by mohla ovlivnit vodní poměry.

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad zaslal souhlasné stanovisko č. j. 3751/SÚ/25 ze dne 22. 4. 2025 za podmínek:

Ke stavbě všeobecně: - vodními díly v působnosti zdejšího vodoprávního úřadu jsou tyto stavební objekty: SO 306, SO 307, SO 310, SO 311, SO 313, SO 320, SO 321, SO 322, SO 323, SO 324, SO 325, SO 326.1, SO 326.2, SO 327, SO 328.1, SO 328.2, SO 329, SO 330, SO 380,

K vodním poměrům: - v platnosti zůstává souhlas dle § 17 vodního zákona, který vydal zdejší vodoprávní úřad dne 31. 10. 2022 pod spis. zn. 13144/SÚ/22/Sz a který změnil Krajský úřad

Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, pod č.j. KK/821/ZZ/24-2 ze dne 29. 2. 2024.

Stavba obsahuje vodní díla ve smyslu § 55 vodního zákona. Stavba neleží v ochranném pásmu vodního zdroje ani v záplavovém území vodního toku. Dotýká se však vodních toků, specifikovaných v souhlasu dle § 17 vodního zákona ze dne 31. 10. 2022. Ke stavbě není z hlediska zájmů ochrany vod námitek.

Součástí žádosti o JES byla též žádost o změnu závazného stanoviska č. j. MZP/2022/530/1556 ze dne 9. 1. 2023, nahrazující původní závazné stanovisko č. j. 530/918/07UI-Če ze dne 7. 11. 2007. Dle § 10 odst. 1 zákona č. 334/1992 Sb., České národní rady o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákona o ZPF), který vydal souhlas k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, může na žádost změnit podmínky a další skutečnosti v něm stanovené. Dle názoru ministerstva, opírajícího se o § 21 odst. 4 zákona ZPF je-li postupem podle § 10 odst. 1 zákona ZPF měněn souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF vydaný podle § 9 odst. 6 zákona ZPF formou závazného stanoviska před účinností ZJES, změna takového souhlasu s odnětím, zejména pokud změna záměru nevyvolává potřebu nového odnětí zemědělské půdy ze ZPF, není integrována do jednotného environmentálního stanoviska. Ministerstvo obdrženu žádost žadatele o změnu závazného stanoviska – souhlasu k trvalému a dočasnému odnětí půdy ze ZPF, vydaného dle § 9 odst. 6 zákona ZPF (v tehdejšímu znění), č. j. 530/918/07/UI-Če ze dne 7. 11. 2007, nahrazenou změnou č. j. MZP/2022/530/1556 ze dne 9. 1. 2023, pro realizaci záměru „D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata“, tedy vyřídilo samostatným závazným stanoviskem č. j. MZP/2025/220/1103 ze dne 5. 5. 2025, mimo řízení vedené dle ZJES, aniž by žadatele zbytečně vyzývalo k modifikaci již dříve podané žádosti o jednotné environmentální stanovisko, resp. k podání samostatné žádosti o změnu souhlasu k trvalému a dočasnému odnětí půdy ze ZPF k předmětnému záměru.

Je-li procedurou podle ustanovení § 10 odst. 1 ZOZPF měněn souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF vydaný podle § 9 odst. 6 ZOZPF formou závazného stanoviska před účinností zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, změna takového souhlasu s odnětím není integrována do jednotného environmentálního stanoviska. Vydáno samostatně pod č. j. MZP/2025/220/1103 ze dne 5. 5. 2025.

Dále bylo součástí žádosti o JES byla též žádost o souhlas k povolování nebo provádění staveb, změně způsobu využití pozemků, terénním úpravám, změnám vodního režimu pozemků, nebo k nakládání s vodami, k použití chemických prostředků a ke změnám druhu pozemku v ochranném pásmu zvláště chráněného území je dle § 37 odst. 2 ZOPK.

K tomu ministerstvo uvádí, s ohledem na skutečnost, že předložený záměr je situován především na pozemku p. č. 842/1 v k. ú. Olšová Vrata, který se nachází v Chráněné krajinné oblasti Slavkovský les, bude v souladu s § 83 odst. 9 ZOPK vydáno společné rozhodnutí Agenturou ochrany přírody a krajiny, Regionální pracoviště SCHKO Slavkovský les.

Ministerstvo dopisem ze dne 14. 4. 2025 informovalo na základě žádosti ze dne 3. 3. 2025 spolek Krajina 2000, spolek na ochranu přírody dolního Posázaví, v souladu s § 70 odst. 2 ZOPK o obdržené žádosti právnické osoby Ředitelství silnic a dálnic s.p., zastoupené na základě plné moci společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., o vydání jednotného environmentálního stanoviska k záměru „D6 – Karlovy Vary – Olšová Vrata“.

Přehled relevantních již vydaných správních úkonů a odůvodnění nahrazovaných správních úkonů:

Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů:

Vzhledem k tomu, že při realizaci záměru dojde k dotčení zájmů na úseku odpadového hospodářství je k předmětnému záměru v rámci JES integrován správní úkon daný v ust. § 146 odst. 3 písm. a) zákona o odpadech, a to závazné stanovisko k terénním úpravám a k odstranění stavby podléhající povolení podle stavebního zákona z hlediska nakládání s odpady, vedlejšími produkty, stavebními výrobky, které přestaly být odpadem, nebo stavebními výrobky určenými k opětovnému použití. Podle ust. § 146 odst. 4 zákona o odpadech závazné stanovisko a vyjádření podle odstavce 3 obsahuje posouzení žádosti z hlediska jejího souladu s povinnostmi vyplývajícími z tohoto zákona a prováděcích právních předpisů. Podle ust. § 151 odst. 2 zákona o odpadech *„jedná-li se o záměr vyžadující JES, závazné stanovisko podle § 146 odst. 3 písm. a) a vyjádření podle § 146 odst. 3 písm. b) a c) se nevydávají“*.

Jelikož je předmětný záměr posuzován v rámci JES, ministerstvo shledalo, že podle předložené projektové dokumentace záměr bude realizován v souladu s předpisy na úseku odpadového hospodářství a rozsah a způsob provedení prací v rámci realizovaného záměru nevyžaduje stanovení podmínek, které zajistí ochranu zdraví a životního prostředí a dodržení hierarchie odpadového hospodářství. Vyprodukované odpady budou v rámci stavby tříděny dle druhu a kategorie a zhotovitel stavby bude při své činnosti naplňovat povinnosti původce odpadů v souladu s § 15 zákona o odpadech. V tomto ohledu lze upozornit na to, že dle § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech je původce odpadu povinen v případě stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.

Dále podle § 15 odst. 2 písm. f) zákona o odpadech je nezbytné *„při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace“*.

Uvedené je konkrétněji rozvedeno v § 42 ve spojení s přílohou č. 24 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 273/2021 Sb.“), s důrazem na předcházení vzniku odpadů, oddělení soustředování a recyklaci.

V předložené dokumentaci „F.1.3 - Projekt odpadového hospodářství“ z ledna 2024 je popsán pravděpodobný výčet odpadů vznikající v průběhu stavebních prací, včetně katalogových čísel, kategorií a způsobu nakládání s nimi. Při realizaci stavby prací budou vznikat odpady běžné pro stavební činnost, a to zejména asfaltové směsi, beton, zemina obsahující nebezpečné látky, dřevo, kovy, směsný stavební a demoliční odpady, kabely apod. Odpadový materiál vzniklý ze stavební činnosti bude vytříděn na jednotlivé složky a v maximální míře recyklován nebo využit v předmětném záměru.

Vzhledem k charakteru záměru a rozsahu stavebních činností **je** záměr z hlediska odpadového hospodářství **přípustný**.

Ministerstvo dále připomíná, že dle § 93a odst. 2 zákona o odpadech je stavebník povinen neprodleně zaslat ministerstvu doklady prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využití vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu se zákonem o odpadech, a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu se zákonem o odpadech a hierarchií odpadového hospodářství, a to pro množství a druhů odpadů, jak je uvedeno v projektové dokumentaci.

Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon) ve znění pozdějších předpisů:

Ministerstvo při posuzování důsledků navrženého odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa na zájmy chráněné lesním zákonem dospělo k závěru, že realizace výstavby dálnice představuje významný veřejný zájem, který z hlediska převažující společenské potřeby a funkce dopravní infrastruktury převažuje nad zájmem plnění funkcí lesa. Odnětí pozemku plnění funkcí lesa je výjimkou ze zákazu využívat tyto pozemky k jiným účelům (§ 13 odst. 1 lesního zákona). Žádost o odnětí byla doložena náležitostmi podle vyhlášky č. 77/1996 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa. Trvale odejmutý pozemek ztrácí příslušnost k pozemkům určeným k plnění funkcí lesa dnem nabytí právní moci rozhodnutí o povolení záměru.

Při posouzení obsahu odnětí na zájmy chráněné lesním zákonem bylo zjištěno, že zásah do lesních pozemků je omezen na nezbytně nutný rozsah. Návrh trasy výstavby dálnice D6 respektuje vedení stávající silnice první třídy a její rozšíření probíhá v technicky a územně optimalizovaném koridoru. Vzhledem k charakteru stavby, jejímu nadregionálnímu významu a přínosu k zajištění plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy, považuje ministerstvo veřejný zájem na realizaci dopravní infrastruktury za oprávněný a dostatečně odůvodněný.

Žadatel ve své žádosti o vydání jednotného environmentálního stanoviska uvedl, že požaduje povolení dočasného odnětí pozemků plnění funkcí lesa, a to u části pozemků na dobu jednoho roku a u další části pozemků na dobu do čtyř let. Následně opatřením ze dne 25. 4. 2025, evidovaným pod č. j.: MZP/2025/220/1009, žadatel upřesnil požadovanou dobu dočasného odnětí, a to jednotně na dobu pěti let od nabytí právní moci rozhodnutí o povolení záměru. Ministerstvo neshledalo důvody pro vyjádření nesouhlasu s touto upravenou dobou dočasného odnětí. S přihlédnutím k rozsahu a technické náročnosti stavby dopravní infrastruktury, pro jejíž realizaci je dočasné odnětí požadováno, má ministerstvo za to, že navržená doba dočasného odnětí je přiměřená. Tato doba zároveň zajišťuje dostatečný časový rámec pro provedení stavby a následné rekultivace dočasně odňatých lesních pozemků

K žádosti o jednotné environmentální stanovisko žadatel připojil správní úkon podle § 14 odst. 2 lesního zákona, namísto něž se vydává jednotné environmentální stanovisko, který byl vydaný podle předchozí právní úpravy Krajským úřadem Karlovarského kraje. V souladu s § 19 odst. 2 ZJES bylo jednotné environmentální stanovisko vydáno namísto zbývajících správních úkonů podle lesního zákona.

V žádosti o jednotné environmentální stanovisko žadatel uvedl, že žádá rovněž o vydání správního úkonu podle § 12 odst. 3 lesního zákona, tj. souhlasu s dělením lesních pozemků, při kterém výměra jednoho dílu klesne pod 1 ha. Ministerstvo se s návrhem na udělení tohoto souhlasu neztotožňuje. Účelem uvedeného ustanovení je zamezit vzniku lesních pozemků s nevhodnými tvarem a velikostí, které by neumožňovaly jejich řádné obhospodařování. V daném případě je žádost o souhlas s dělením lesních pozemků předložena souběžně se žádostí o jejich odnětí podle § 13 odst. 1 lesního zákona za účelem využití těchto pozemků pro jiné účely (výstavba dopravní infrastruktury). Vyslovení souhlasu s dělením by bylo v rozporu s tímto záměrem, neboť by postrádalo racionální účel v kontextu trvalé změny využití dotčených pozemků a odporovalo by smyslu a účelu § 12 odst. 3 lesního zákona.

Ministerstvo opatřením ze dne 14. 4. 2025, evidovaným pod č. j.: MŽP 2025/220/918, v souladu s ustanovením § 4 odst. 1 ZJES, požádalo Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) jako příslušný orgán státní správy lesa o vyjádření k povolení záměru „D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata“ a o stanovení případných

podmínek, které by měly být z hlediska jím chráněných zájmů zahrnuty do jednotného environmentálního stanoviska.

Dne 28. 4. 2025 ministerstvo obdrželo vyjádření, v němž příslušný orgán státní správy lesa uvedl, že předmětný záměr je z hlediska zájmů chráněných lesním zákonem přípustný, a vyslovil souhlas s trvalým a dočasným odnětím pozemků určených k plnění funkcí lesa podle § 13 odst. 1 lesního zákona, za splnění následujících podmínek:

1. Před zahájením odlesnění žadatel řádně vytyčí a vyznačí hranice pozemků nebo jejich částí odňatých z plnění funkcí lesa.
2. Za hranicí dočasného odnětí PUPFL nebude žadatel umisťovat na lesní pozemky žádné zařízení ani nebude ukládat žádný materiál.
3. Žadatel bude důsledně dodržovat prevenci úniku provozních kapalin ze stavební mechanizace a dopravních prostředků na půdní povrch.
4. Při vzniku případných škod na lese bude žadatel bezprostředně činit potřebná opatření k jejich minimalizaci.

Ministerstvo podmínky č. 1 a 4, které byly definovány krajským úřadem, převzalo do jednotného environmentálního stanoviska. Podmínka č. 4 byla upřesněna s cílem zajistit její jednoznačnou kontrolovatelnost a vymahatelnost; ve stanovení bylo konkretizováno, že vznik případné škody na lese a zahájení kompenzačních opatření musí být neprodleně oznámeno příslušnému orgánu státní správy lesa.

Podmínky č. 2 a 3 ministerstvo do jednotného environmentálního stanoviska nepřevzalo. V případě podmínky č. 2 jde o zákaz, který již vyplývá přímo z ust. § 13 odst. 1 lesního zákona, podle něhož je využití pozemků určených k plnění funkcí lesa k jiným účelům zakázáno. Stanovení takové podmínky by znamenalo pouze opakování zákonného zákazu. Podmínka č. 3 formuluje obecně známé povinnosti a její kontrola a vymáhání by byla prakticky obtížně proveditelná bez další specifikace a vymezení způsobu plnění.

Podmínky uvedené ve výroku jednotného environmentálního stanoviska, jejichž naplnění ministerstvo považuje za nezbytné pro vyslovení souhlasu s odnětím pozemků určených k plnění funkcí lesa, byly stanoveny z následujících důvodů (číslování odůvodnění podmínek odpovídá číslování stanovených podmínek):

1. Povinnost žadatele před zahájením odlesnění řádně vytyčit a viditelně vyznačit hranice pozemků nebo jejich částí, které mají být odňaty z plnění funkcí lesa, má preventivní charakter. Jejím účelem je zabránit riziku neoprávněné těžby dřeva mimo rozsah schváleného odnětí. Vlastní provedení zmýcení lesních porostů je zpravidla zajišťováno buď přímo vlastníkem lesa, nebo prostřednictvím dodavatelského subjektu. V obou případech se předpokládá, že tyto osoby budou s rozsahem povoleného odnětí seznámeny, nelze však vyloučit situace, kdy by v důsledku vedení hranice odnětí napříč souvislým lesním porostem došlo k jejímu mylnému překročení. K zabránění takové nežádoucí situace slouží řádné vytyčení a viditelné vyznačení hranice pozemků nebo jejich částí, které mají být odňaty z plnění funkcí lesa.
2. Podmínka ukládající žadateli povinnost bezodkladně činit opatření k minimalizaci případných škod na lese a současně o těchto skutečnostech neprodleně informovat příslušný orgán státní správy lesa byla převzata z vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje. Ministerstvo se s tímto návrhem ztotožňuje, neboť považuje za vhodné, aby řešení případných škod vzniklých v souvislosti s realizací záměru probíhalo v součinnosti s místně příslušným orgánem státní správy lesa. Takový přístup umožňuje

koordinované přijetí účinných opatření a zamezení šíření škod v přilehlých lesních porostech.

3. Podmínka ukládající povinnost před uplynutím doby dočasného odnětí urychleně provést na dotčených pozemcích půdní úpravy a rekultivaci v souladu s předloženým plánem rekultivace a následně provedené práce protokolárně předat vlastníkově pozemku je stanovena s ohledem na potřebu zabezpečit podmínky pro obnovení plnění funkcí lesa po skončení dočasného odnětí. Tato podmínka má zajistit kontinuitu plnění funkcí lesa a předejít prodlení při jejich obnově po ukončení dočasného odnětí.

Ministerstvo současně doporučuje, aby příslušný orgán státní správy lesa (stavební úřad) rozhodnutím podle § 13 odst. 1 lesního zákona schválil předložený plán rekultivace, který tvoří přílohu žádosti o vydání jednotného environmentálního stanoviska.

Dle § 17 odst. 1 lesního zákona je žadatel, jemuž bylo povoleno odnětí, povinen zaplatit poplatek za odnětí (dále jen poplatek). Výši poplatku stanoví podle přílohy k tomuto zákonu orgán státní správy lesů v rozhodnutí (stavební úřad) podle § 13 odst. 1 lesního zákona.

Poplatek za trvalé odnětí v katastrálním území **Andělská Hora** z pozemků určených k plnění funkcí lesa je **v celkové výši 1 665 653 Kč** (jeden milion šest set šedesát pět tisíc šest set padesát tři korun českých).

Výpočet poplatku trvalého odnětí:

$$OLP = (PP * CD * f) / 0,02 \text{ (Kč ha}^{-1}\text{)}$$

$$OLP = (6,3 * 1106 * 5) / 0,02$$

$$OLP = 1\,741\,950 \text{ Kč ha}^{-1}$$

$$\text{Poplatek} = OLP * \text{výměra}$$

$$\text{Poplatek} = 1\,741\,950 * 0,9562 \text{ ha}$$

$$\text{Poplatek} = 1\,665\,652,59 \text{ Kč zaokrouhleno na } 1\,665\,653 \text{ Kč}$$

OLP – poplatek za odnětí lesního pozemku

PP – průměrná roční potenciální produkce lesů ČR v m³ ha⁻¹ (6,3)

CD – průměrná cena dřeva na odvozním místě v Kč m³ (v roce 2025 činí 1106,- Kč m⁻³)

f – faktor ekologické váhy lesa (lesy v ochranném pásmu zdrojů léčivých vod f=5)

Poplatek za trvalé odnětí v katastrálních územích **Drahovice, Karlovy Vary a Olšová Vrata** z pozemků určených k plnění funkcí lesa je **v celkové výši 34 404 035 Kč** (třicet čtyři miliony čtyři sta čtyři tisíc třicet pět korun českých).

Výpočet poplatku trvalého odnětí:

$$OLP = (PP * CD * f) / 0,02 \text{ (Kč ha}^{-1}\text{)}$$

$$OLP = (6,3 * 1106 * 5) / 0,02$$

$$OLP = 1\,741\,950 \text{ Kč ha}^{-1}$$

$$\text{Poplatek} = OLP * \text{výměra}$$

$$\text{Poplatek} = 1\,741\,950 * 19,7503 \text{ ha}$$

$$\text{Poplatek} = 34\,404\,035,09 \text{ Kč zaokrouhleno na } 34\,404\,035 \text{ Kč}$$

OLP – poplatek za odnětí lesního pozemku

PP – průměrná roční potenciální produkce lesů ČR v $\text{m}^3 \text{ha}^{-1}$ (6,3)

CD – průměrná cena dřeva na odvozním místě v Kč m^3 (v roce 2025 činí 1106,- Kč m^{-3})

f – faktor ekologické váhy lesa (lesy v ochranném pásmu zdrojů léčivých vod $f=5$)

Při výpočtu byla použita průměrná roční potenciální produkce lesů v České republice, která je dlouhodobě neměnná a dosahuje výše $6,3 \text{ m}^3 \text{ha}^{-1}$. Průměrná cena dřeva na odvozním místě je pro rok 2025 stanovena Ministerstvem zemědělství ve výši 1106 Kč/ m^3 (Ministerstvo zemědělství vyhláší průměrnou cenu dřeva pro aktuální rok). Jelikož je pozemek kategorizačně zařazen do lesa zvláštního určení – lesy v ochranných pásmech zdrojů přírodních léčivých a stolních minerálních vod je faktor ekologické váhy lesa roven číslu 5. Stanovení poplatku bude součástí výroku povolení záměru příslušným stavebním úřadem a výše poplatku bude přepočítána dle průměrné ceny dřeva pro aktuální rok, ve kterém bude vydáno povolení záměru. Poplatek za trvalé odnětí bude uhrazen jednorázově do 30 dnů od nabytí právní moci povolení záměru na účet Celního úřadu pro hlavní město Prahu, Washingtonova 1623/7, Praha 1, vedený u České národní banky v Praze. Úhrada bude provedena bezhotovostním převodem na, č. ú.: 8766-67724011/0710, konstantní symbol: 1148, variabilní symbol: IČO plátce.

Poplatek za dočasné odnětí pozemku v katastrálním území **Andělská Hora** z pozemků určených k plnění funkcí lesa je **v roční výši 17 733 Kč** (sedmnáct tisíc sedm set třicet tři korun českých).

Výpočet poplatku trvalého odnětí:

$$\text{OLP} = (\text{PP} * \text{CD} * f) (\text{Kč ha}^{-1})$$

$$\text{OLP} = (6,3 * 1106 * 5)$$

$$\text{OLP} = 34\,839 \text{ Kč ha}^{-1} \text{ rok}$$

$$\text{Poplatek} = \text{OLP} * \text{výměra}$$

$$\text{Poplatek} = 34\,839 * 0,5090 \text{ ha}$$

$$\text{Poplatek 1 rok} = 17\,733,051 \text{ Kč zaokrouhleno na } 17\,733 \text{ Kč}$$

OLP – poplatek za odnětí lesního pozemku

PP – průměrná roční potenciální produkce lesů ČR v $\text{m}^3 \text{ha}^{-1}$ (6,3)

CD – průměrná cena dřeva na odvozním místě v Kč m^3 (v roce 2025 činí 1106,- Kč m^{-3})

f – faktor ekologické váhy lesa (lesy v ochranném pásmu zdrojů léčivých vod $f=5$)

Poplatek za dočasné odnětí pozemků v katastrálních územích **Drahovice, Karlovy Vary a Olšová Vrata** z pozemků určených k plnění funkcí lesa je **v roční výši 170 115 Kč** (jedno sto sedmdesát tisíc jedno sto patnáct korun českých).

Výpočet poplatku trvalého odnětí:

$$\text{OLP} = (\text{PP} * \text{CD} * f) (\text{Kč ha}^{-1})$$

$$\text{OLP} = (6,3 * 1106 * 5)$$

$$\text{OLP} = 34\,839 \text{ Kč ha}^{-1} \text{ rok}$$

$$\text{Poplatek} = \text{OLP} * \text{výměra}$$

$$\text{Poplatek} = 34\,839 * 4,8829 \text{ ha}$$

$$\text{Poplatek 1 rok} = 170\,115,35 \text{ Kč zaokrouhleno na } 170\,115 \text{ Kč}$$

OLP – poplatek za odnětí lesního pozemku

PP – průměrná roční potenciální produkce lesů ČR v $\text{m}^3 \text{ha}^{-1}$ (6,3)

CD – průměrná cena dřeva na odvozním místě v Kč m^3 (v roce 2025 činí 1106,- Kč m^{-3})

f – faktor ekologické váhy lesa (lesy v ochranném pásmu zdrojů léčivých vod $f=5$)

Při výpočtu byla použita průměrná roční potenciální produkce lesů v České republice, která je dlouhodobě neměnná a dosahuje výše $6,3 \text{ m}^3 \text{ha}^{-1}$. Průměrná cena dřeva na odvozním místě je pro rok 2025 stanovena Ministerstvem zemědělství ve výši 1106 Kč/ m^3 (Ministerstvo zemědělství vyhláší průměrnou cenu dřeva pro aktuální rok). Jelikož je pozemek kategorizačně zařazen do lesa zvláštního určení – lesy v ochranných pásmech zdrojů přírodních léčivých a stolních minerálních vod je faktor ekologické váhy lesa roven číslu 5. Stanovení poplatku bude součástí výroku povolení záměru příslušným stavebním úřadem a výše poplatku bude přepočítána dle průměrné ceny dřeva pro aktuální rok, ve kterém bude vydáno povolení záměru. Poplatek za dočasné odnětí se platí každoročně podle sazby stanovené pro první poplatek, a to vždy nejpozději do konce kalendářního roku, v němž odnětí trvá. V případě, že se odnětí uskuteční nebo bude ukončeno v průběhu kalendářního roku, stanoví se poplatek ve výši jedné dvanáctiny roční částky poplatku za každý, i započatý měsíc. Poplatek za dočasné odnětí bude uhrazen na účet Celního úřadu pro hlavní město Prahu, Washingtonova 1623/7, Praha 1, vedený u České národní banky v Praze. Úhrada bude provedena bezhotovostním převodem na, č. ú.: 8758-67724011/0710, konstantní symbol: 1148, variabilní symbol: IČO plátce.

Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:

Na úseku ochrany ovzduší je k předmětnému záměru v rámci JES integrován správní úkon (závazné stanovisko) uvedené v ust. § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší, a to „závazné stanovisko k povolení záměru pozemní komunikace kategorie dálnice nebo silnice I. třídy v zastavěném území obce a parkoviště s kapacitou nad 500 parkovacích stání (dále jen „pozemní komunikace nebo parkoviště“) k řízení podle jiného právního předpisu.“ Konkrétně v daném případě se jedná o závazné stanovisko k povolení záměru pozemní komunikace kategorie dálnice.

Podle ust. § 40 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší „[j]edná-li se o záměr vyžadující jednotné environmentální stanovisko, závazná stanoviska podle § 11 odst. 2 písm. b) a d) se nevydávají.“

Dle Územního plánu Karlovy Vary, schváleného zastupitelstvem města Karlovy Vary a vydaného dne 25.01.2022 usnesením č. ZM/9/1/22 s účinností od 23.02.2022 je část předmětného záměru (spodní pasáž D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata od Pražského mostu) situována do zastavěného území obce Karlovy Vary. Náhrada závazného stanoviska vydávaného jinak postupem dle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší v rámci institutu jednotného environmentálního stanoviska je tak důvodná.

Dle ust. § 12 odst. 1 zákona o ochraně ovzduší při vydání závazného stanoviska, vycházejí orgány ochrany ovzduší z programů zlepšování kvality ovzduší a z úrovně znečištění znečišťujícími látkami, které mají stanoven imisní limit v bodech 1 až 3 přílohy č. 1 k tomuto zákonu, a současně zohledňují rizika obtěžování zápachem. V případě znečišťujících látek, které mají stanoven imisní limit nebo národní cíl snížení expozice v bodech 4 a 5 přílohy č. 1 k tomuto zákonu, orgány ochrany ovzduší přihlížejí k úrovním znečištění.

Dle ust. § 11 odst. 8 zákona o ochraně ovzduší předloží žadatel k žádosti o vydání závazného stanoviska podle § 11 odst. 2 písm. d) téhož zákona rozptylovou studii pro znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit v bodech 1 až 3 přílohy č. 1 k tomuto zákonu, zpracovanou autorizovanou osobou podle § 32 odst. 1 písm. e) téhož zákona.

Součástí předložené žádosti o JES jsou mj. dvě rozptylové studie, přičemž ta první, pod označením „D6 – Karlovarský kraj, Rozptylová studie – etapa výstavby“ (dále jen „rozptylová studie pro etapu výstavby“), RNDr. Tomáš Bajer, CSc., Ing. Martin Šára a Ing. Jana Bajerová, působící pod označením ECO-ENVI-CONSULT, únor 2018, byla zpracována držitelem Osvědčení o autorizaci ke zpracování rozptylových studií č. j. 2143/820/08/DK, udělené Ministerstvem životního prostředí. Rozptylová studie byla zpracována dle přílohy č. 15 vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v tehdy účinném znění.

Druhá rozptylová studie označená „D6 – Karlovarský kraj, Rozptylová studie – etapa provozu“ (dále jen „rozptylová studie pro etapu provozu“), RNDr. Tomáš Bajer, CSc., Ing. Martin Šára a Ing. Jana Bajerová, ECO-ENVI-CONSULT, únor 2018, byla taktéž zpracována držitelem Osvědčení o autorizaci ke zpracování rozptylových studií č. j. 2143/820/08/DK, udělené Ministerstvem životního prostředí. Rozptylová studie byla zpracována dle přílohy č. 15 vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v tehdy účinném znění.

Obě rozptylové studie byly primárně zpracovány jako součást dokumentace k záměru „D6 – Karlovarský kraj“ (kód záměru v IS EIA: OV3073), který byl v průběhu roku 2019 podroben procesu posouzení vlivů na životní prostředí (dále jen „EIA“) dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v tehdy účinném znění, přičemž proces EIA vyústil ve vydání závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí, tehdejšího odboru výkonu státní správy III k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí č. j. MZP/2019/520/695 ze dne 23.07.2019 (dále jen „stanovisko EIA“).

Součástí obou výše uvedených rozptylových studií a též dokumentace EIA je úsek dálnice D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata, který je předmětem tohoto JES (celkem se jedná o 4 etapy výstavby dálnice D6 na území Karlovarského kraje).

Dle ust. § 11 odst. 4 zákona o ochraně ovzduší platí, že pokud by vlivem umístění pozemní komunikace podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší došlo v oblasti jejího vlivu na úroveň znečištění k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok uvedeného v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 k tomuto zákonu nebo je jeho hodnota v této oblasti již překročena, lze vydat souhlasné závazné stanovisko podle § 11 odst. 2 písm. d) téhož zákona pouze při současném uplatnění opatření zajišťujících alespoň zachování dosavadní úrovně znečištění pro danou znečišťující látku (dále jen „kompenzační opatření“). Souhlasné závazné stanovisko podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší lze v odůvodněných případech vydat i bez uplatnění kompenzačních opatření, je-li zřejmé, že provoz pozemní komunikace nebo by měl pouze zanedbatelný vliv na úroveň znečištění pro danou znečišťující látku.

Z rozptylové studie pro etapu provozu (kap. 3.7.3. *Oblasti s překročením imisních limitů v roce 2016*, str. 100) vyplývá, že „[u] hodnocených škodlivin v roce 2016 v řešených výpočtových oblastech nebyly překročeny limitní hodnoty pro hodnocené škodliviny.“ Ministerstvo rovněž s ohledem na datum zpracování předmětné rozptylové studie prověřilo z veřejně dostupných dat publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem aktuálnější data popisující imisní situaci na území Karlovarského kraje (nejčerstvější dostupná data jsou na webových stránkách www.chmi.cz v záložce „Historická data“ a dále konkrétněji „Tabelární ročenky“ k dispozici za rok 2023) a zjistilo, že na území Karlovarského kraje ani v roce 2023 nedošlo k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok, uvedeného v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší. Z výše uvedeného tak ministerstvo dovodilo, že na území Karlovarského kraje tak nedošlo k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok, uvedeného v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší a kompenzační

opatření související s předmětným záměrem tak s ohledem na výše uvedené ustanovení zákona o ochraně ovzduší nejsou vyžadována.

Dále se ministerstvo zabývalo tím, zdali v souvislosti s umístěním předmětné komunikace není naplněn důvod k uplatnění kompenzačních opatření tím, že by vlivem umístění pozemní komunikace podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší došlo v oblasti jejího vlivu na úroveň znečištění k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok, uvedeného v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší a dospělo k závěru, že nikoliv. Ze závěru rozptylové studie pro etapu provozu (kap. 6 *Závěrečné hodnocení*, str. 273) vyplývá, že „[v]rámcí *hodnocené stavby D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata lze uzavřít, že realizací záměru nedojde, i při předpokládaném nárůstu dopravy v hodnocených časových horizontech, k významnější změně imisní zátěže v zájmovém území. Vzhledem k aktuálnímu imisnímu pozadí nelze předpokládat, že by realizací D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata mohlo dojít k překročení imisního limitu pro znečišťující látky hodnocené předkládanou rozptylovou studií.*”

V závěru rozptylové studie pro etapu provozu je dále uvedeno:

„Realizace stavby „D6 - Karlovarský kraj“ ve vztahu k příspěvkům k imisní zátěži nebude i při předpokládaném nárůstu dopravy po realizaci záměru v řešených časových horizontech let 2026 a 2040 znamenat výraznější změnu V imisní zátěži, jak vyplývá z porovnání očekávaných stavů s hodnoceným stavem stávajícím, a to díky lepší plynulosti dopravy na D6 oproti stávající I/6. Lze tedy uzavřít, že realizace záměru je při očekávaném nárůstu dopravy na plánované D6 z hlediska imisní zátěže přínosným řešením oproti stávajícímu stavu. Tato skutečnost je dokladována detailním vyhodnocením změn v imisní zátěži v jednotlivých řešených stavbách. Z hlediska všech řešených škodlivin nelze předpokládat, že by realizace záměru mohla významněji ovlivnit imisní pozadí zájmového území, respektive že by mohla znamenat překračování imisních limitů hodnocených škodlivin.“

S ohledem na výše citované ministerstvo dospělo k závěru, že tak nedošlo k naplnění požadavku na stanovení kompenzačních opatření překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok, uvedeného v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší a kompenzační opatření související s předmětným záměrem tak s ohledem na výše uvedené ustanovení zákona o ochraně ovzduší nejsou vyžadována.

Na závěr stran kompenzačních opatření vztahujících se k umístění úseku dálnice D6 „Karlovy Vary – Olšová Vrata“ ministerstvo uvádí, že tato si ani sám žadatel nenavrhnul – viz ust. § 11 odst. 6 zákona o ochraně ovzduší, dle kterého kompenzační opatření navrhuje žadatel o vydání závazného stanoviska podle odstavce 2 písm. d). Nenavrhne-li žadatel kompenzační opatření nebo nejsou-li navržená kompenzační opatření vhodná, uplatní kompenzační opatření krajský úřad v závazném stanovisku podle odstavce 2 písm. d). Ministerstvo s ohledem na výše uvedené neshledalo zákonné důvody, proč by kompenzační opatření musela být stanovena (viz rovněž závěr uvedený v kap. 5 *Návrh kompenzačních opatření*, str. 229 rozptylové studie pro etapu provozu), ze kterého se podává, že kompenzační opatření nejsou vyžadována.

S ohledem na § 12 odst. 1 zákona o ochraně ovzduší, tj. *při vydání závazného stanoviska vycházejí orgány ochrany ovzduší z programů zlepšování kvality ovzduší*, vycházelo ministerstvo životního prostředí rovněž z aktualizovaného Programu zlepšování kvality ovzduší 2020+ (aktualizace 2020) - zóna Severozápad – CZ04 (dále jen „PZKO“), který byl v souladu s ust. § 9 odst. 1 tehdy účinného zákona o ochraně ovzduší vyhlášen ve Věstníku Ministerstva životního prostředí, ročník XXX, vydání prosinec 2020, částka 10 pod č. j. MZP/2020/130/1094, jako jeho nedílná součást.

V PZKO jsou uvedena různá opatření k omezení znečištění ovzduší, která se však řešeného případu povolení záměru pozemní komunikace kategorie dálnice (konkrétně D6 v Karlovarském kraji), nikterak netýkají. Povolení záměru předmětné komunikace tak není v rozporu s PZKO.

Záměr představuje výstavbu dálnice nadregionálního charakteru, jedná se o veřejně prospěšnou dopravní stavbu, která je budována ve veřejném zájmu z části v tělese stávající komunikace I. třídy. Dle rozptylové studie pro etapu provozu se jedná o pozemní komunikaci o předpokládané intenzitě dopravního proudu 15 tisíc a více vozidel za 24 hodin v návrhovém období nejméně 10 let.

Předmětný záměr (jak je již uvedeno výše) byl předmětem posouzení v procesu EIA a ministerstvo k tomuto záměru vydalo výše zmíněné souhlasné stanovisko EIA, které je z hlediska ochrany ovzduší vázáno na řadu opatření (podmínek stanoviska EIA). Tato opatření se týkají jak fáze realizace (výstavby) záměru (celkem bylo stanoviskem EIA stanoveno 11 opatření na úseku ochrany ovzduší pro fázi výstavby), tak i následné fáze provozu záměru (opatření, aby během provozu záměru bylo prováděno pravidelné čištění a údržba komunikace). Rovněž byly stanoviskem EIA stanoveny požadavky na monitoring vlivů záměru na životní prostředí. Co se týče ochrany ovzduší, tak v případě, že by monitoring kvality ovzduší prokázal jakékoliv negativní vlivy související s výstavbou či provozem stavby D6 – Karlovarský kraj, je stanoviskem EIA požadováno, aby byla neprodleně navržena a realizována opatření k nápravě zjištěného stavu.

Stanovisko EIA se v řadě opatření, týkajících se etapy výstavby záměru, dotýká obdobných opatření, která jsou aktuálně již přímo vyžadována zákonem o ochraně ovzduší, konkrétně jeho přílohou č. 10 - Opatření k předcházení vzniku prašnosti a k omezování jejího šíření na staveništi při provádění staveb, terénních úprav nebo odstraňování staveb (poznámka ministerstva: v době vydávání stanoviska EIA příloha č. 10 zákona o ochraně ovzduší v podobě, v jaké je účinná v současné době, ještě neplatila).

S ohledem na dostatečné ošetření požadavků na ochranu ovzduší ve fázi realizace záměru jednak přímo přílohou č. 10 zákona o ochraně ovzduší a dále též prostřednictvím opatření, která jsou součástí stanoviska EIA, nepovažuje ministerstvo za nezbytné, aby pro fázi realizace stavby stanovovalo další podmínky, které by byly součástí JES.

Ministerstvo rovněž usoudilo, že pro etapu provozu záměru není třeba vázat toto JES na podmínky, které by se týkaly ochrany ovzduší, neboť již vydané stanovisko EIA obsahuje podmínku, že pokud by monitoring kvality ovzduší prokázal jakékoliv negativní vlivy související s výstavbou či provozem stavby D6 – Karlovarský kraj, je ministerstvem požadováno, aby byla neprodleně navržena a realizována opatření k nápravě zjištěného stavu. Monitoring kvality ovzduší je již vydaným stanoviskem EIA doporučeno realizovat 1x před zahájením výstavby (pro ověření stávajícího stavu), v průběhu výstavby, 1 rok po zahájení provozu a 5 let po zahájení provozu.

Podmínky týkající se ochrany ovzduší, a to jak pro fázi realizace, tak i provozu daného záměru tak, jak vyplývají jednak z přílohy č. 10 zákona o ochraně ovzduší a z vydaného stanoviska EIA zaručují dostatečnou úroveň ochrany ovzduší a ministerstvo nepovažuje za nezbytné, aby tímto JES byly stanoveny další podmínky ochrany ovzduší, které by byly zbytečným opakováním zákonného požadavku (požadavky přílohy č. 10 zákona o ochraně ovzduší), případně duplicitou k podmínkám stanoveným stanoviskem EIA, které má rovněž formu závazného stanoviska.

Jelikož je předmětný záměr posuzován v rámci JES, ministerstvo shledalo, že podle předložené dokumentace by realizace (při respektování požadavků zákona o ochraně ovzduší a zejména jeho výše zmíněné přílohy č. 10 a následný provoz záměru neměl být v rozporu s požadavky

zákona o ochraně ovzduší a dospělo k závěru, že vzhledem k charakteru záměru a rozsahu stavebních činností **je** záměr z hlediska ochrany ovzduší **přípustný**.

Ministerstvo tedy s ohledem na výše uvedené hodnotilo předložený záměr z hlediska jeho účelu, parametrů a umístění.

Předmětným záměrem budou dotčeny následující chráněné zájmy z oblasti ochrany životního prostředí:

- Ochrana přírody dle zákona č. 114/1992 Sb. – bude vydáno společné rozhodnutí AOPK a změna povolení ke kácení dřevin podle § 8 odst. 1 ZOPK
- Ochrana vod dle zákona č. 254/2001 Sb. – souhlas ke stavbám, zařízením a činnostem k nimž není potřeba povolení podle vodního zákona a které mohou ovlivnit vodní poměry (§ 17 odst. 1) – správní úkon byl vydán podle předchozí právní úpravy
- Ochrana ZPF – změna souhlasu s odnětím ze ZPF byla řešena samostatným závazným stanoviskem a není součástí tohoto JES
- Ochrana ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb.
- Ochrana lesa dle zákona č. 289/1995 Sb.
- Odpadové hospodářství dle zákona č. 541/2020 Sb.

Toto jednotné environmentální stanovisko bylo vydáno namísto následujících správních úkonů:

- Závazné stanovisko k terénním úpravám a k odstranění stavby - § 146 odst. 3 písm. a) a vyjádření podle § 146 odst. 3 písm. b) a c) zákona o odpadech
- Souhlas s odnětím pozemků plnění funkcí lesa - § 13 odst. 1 lesního zákona
- Závazné stanovisko povolení záměru dálnice a silnice I. třídy v zastavěném území či parkoviště s kapacitou nad 500 míst - § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší

Předmětný záměr byl ministerstvem posouzen ze všech relevantních hledisek, resp. z pohledu všech chráněných zájmů na úseku ochrany životního prostředí, které mohou být předmětným záměrem dotčeny. Na základě charakteru záměru, míry možného dotčení relevantních chráněných zájmů a údajů obsažených v žádosti a projektové dokumentaci lze konstatovat, že se předmětný záměr nedotkne žádného z relevantních chráněných zájmů způsobem, který by byl v rozporu s výše citovanými složkovými právními předpisy, a lze proto toto závazné stanovisko vydat jako souhlasné.

Platnost tohoto závazného stanoviska je **5 let** ode dne jeho vydání s tím, že jeho platnost může být na žádost žadatele prodloužena v souladu s § 7 odst. 2 ZJES.

P o u ě n í

Závazné stanovisko ve smyslu § 149 správního řádu není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část právního rozhodnutí vydávaného v následném řízení dle § 1 ZJES. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, a to postupem dle § 149 odst. 7 správního řádu.

Ing. Jaroslav VACEK

ředitel odboru výkonu státní správy II
podepsáno elektronicky

Rozdělovník

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p., prostřednictvím zmocněnce DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., IDSS: 953zkzj
2. Ministerstvo dopravy, Dopravní a energetický stavební úřad, IDSS: 7mnrnuu
3. Obec Andělská Hora, IDSS: tjt453
4. Město Karlovy Vary, IDSS: a89bwi8
5. Krajský úřad Karlovarského kraje, IDSS: siqbxt2
6. Magistrát města Karlovy Vary, IDSS: zjq4rhz
7. Krajina 2000, spolek na ochranu přírody dolního Posázaví, Studené 93, 254 01 Jílové u Prahy
8. Zveřejnění prostřednictvím úřední desky Ministerstva životního prostředí, tj. způsobem umožňujícím dálkový přístup, po dobu 15 dnů