

Brno dne 13. května 2025
Č. j.: MZP/2025/240/1086
Sp. Zn.: ZN/MZP/2025/240/99

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ – ROZHODNUTÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Výroková část

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

„Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) - Tišnov (mimo)“

Bod 44 Celostátní železniční dráhy, kategorie I přílohy č. 1 k zákonu.

Kapacita (rozsah) záměru:

Rekonstrukce železničního svršku, spodku a odvodnění v celém traťovém úseku od km 19,450 (navazuje na ukončenou rekonstrukci žst. Kuřim) do km 29,000 (začátek rekonstrukce žst. Tišnov), celková délka cca 9,6 km. Na třech místech bude provedena drobná stranová přeložka trati ke zvýšení traťové rychlosti až na 160 km/h. Součástí záměru je mj. nová trvalá odbočka Čebínka v km 24,568 – 24,844, rekonstrukce dvou zastávek Čebín a Hradčany, drážní budovy v zast. Čebín, nové technologické objekty, traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie v celém traťovém úseku, sdělovací zařízení, kompletní rekonstrukce trakčního vedení a ukolejnění v celém traťovém úseku dle konstrukční typové sestavy S-25kV včetně rekonstrukce připojení TNS Čebín na trakční vedení, rekonstrukce 9 mostů a 14 propustků, úprava 3 silničních nadezdů, protihluková stěna v Čebíně.

Umístění záměru:

kraj: Vysočina

obec: Kuřim, Moravské Knínice, Čebín, Hradčany, Sentice, Tišnov

k.ú.: Kuřim, Moravské Knínice, Čebín, Hradčany u Tišnova, Sentice, Tišnov

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Stavba „Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo)“ má charakter liniové železniční stavby. Předmětem záměru je rekonstrukce této dopravní stavby s cílem zkrácení jízdní doby vlaků v daném úseku, který je dopravně značně vytížen, zvýšení komfortu cestujících, a to včetně zajištění bezbariérových přístupů do vlaku na stavbu dotčených zastávkách, celkové modernizace infrastruktury trati tak, aby byla dosažena úroveň potřebná pro výhledový železniční provoz, u něhož se předpokládá nárůst dopravních výkonů.

Celkovou modernizací železniční trati bude dosaženo souladu s požadavky interoperability a splnění požadavků platné legislativy. Nově rekonstruované zabezpečovací zařízení umožní nasazení systému ETCS úrovně 2 v budoucnu a dálkové ovládání z CDP Přerov (obojí bude řešeno samostatnou stavbou).

Stavba je součástí komplexu staveb za účelem modernizace trati Brno-Židenice – Havlíčkův Brod. Z hlediska vlivů na okolní životní prostředí je brána v úvahu možnost kumulace vlivů ve fázi výstavby s navazujícím záměrem „Rekonstrukce ŽST Tišnov“, u níž je předpokládána realizace 09/2025 až 12/2026, a se záměrem „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim – Tišnov“, v rámci něhož proběhla modernizace ŽST Kuřim. Příprava a realizace stavby je koordinována rovněž s řadou dalších projektů, a sice s rekonstrukcemi traťových úseků a železničních stanic v navazujícím úseku Tišnov – Havlíčkův Brod. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající trati, kumulace vlivů s dalšími zdroji v území nad rámec současného stavu se v období provozu nepředpokládá.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

V rámci stavby bude provedena v celém úseku rekonstrukce železničního svršku, spodku a odvodnění s cílem zvýšení traťové rychlosti. Rekonstrukce plynule navazuje na již rekonstruovanou žst. Kuřim a plánovanou rekonstrukci žst. Tišnov.

Zkrácení jízdních dob bude zajištěno především úpravou směrových poměrů za žst. Kuřim a v úseku Čebín – Hradčany. Bude navrženo několik úprav v geometrii koleje (zvětšením poloměrů směrových oblouků) i za cenu zásahu do mimodrážních pozemků, avšak v rámci koridoru vymezeného v Zásadách územního rozvoje (ZÚR) Jihomoravského kraje.

Pro zmenšení záborů a ochranu souběžných komunikací budou ve vybraných místech vybudovány zárubní nebo opěrné zdi. V problematických místech hlubokých zářezů a v přilehlých zastavěných oblastech bude trasa s ohledem na nepřiměřené investiční prostředky na úpravu takovýchto míst ponechána ve stávající stopě. Modernizací dojde k úpravě osové vzdálenosti kolejí v celém úseku na 4,0 m, největší změna v tomto směru bude v prostoru zastávky Čebín, kde bude rozšířená osová vzdálenost kvůli stávajícímu ostrovnímu nástupišti zrušena. Výraznější posun kolejí je i v prostoru zastávky Hradčany, kde zvětšením stávajícího poloměru dojde k příčnému posunu koleje o cca 17 m. Sklonové poměry budou odpovídat stávajícímu stavu, větší změny budou pouze lokálně pro zajištění dostatečné podjezdové výšky pod silničními nadjezdy, případně pro zajištění normového stavu tloušťky kolejového lože na železničních mostech a propustcích.

Před zastávkou Čebín bude zřízena trvalá odbočka Čebínka (km 24,576 – 24,833) v rozšířené osově vzdálenosti 5,00 m, a to jednak z důvodu stavebních postupů, jednak za účelem stabilizace grafikonu. Odbočku bude tvořit dvojice kolejových spojek pro rychlost 80 km/h do odbočky.

S ohledem na problematiku místa poruch geometrické polohy koleje bude kladen zvýšený důraz na sanaci železničního spodku.

V železničních zastávkách Čebín a Hradčany budou kompletně rekonstruována nástupiště. Příchody na nástupiště a jejich konstrukce budou mimoúrovňové a bezbariérové. Bude provedena rekonstrukce dotčených mostních objektů a propustků. Proběhne kompletní rekonstrukce trakčního vedení a ukolejnění v celém traťovém úseku dle konstrukční typové sestavy S-25kV. Dále bude celkově zrekonstruováno připojení TNS Čebín na trakční vedení, a to včetně podpěr napájecího vedení, rekonstrukce zpětného vedení do TNS Čebín a rekonstrukce dálkového ovládání úsekových odpojovačů včetně kabelových tras i ovladačů. V rámci stavby bude realizováno nové zabezpečovací a sdělovací zařízení. Stávající traťový rádiový systém GSM-R bude zachován.

Obchodní firma oznamovatele: Správa železnic, státní organizace

IČ oznamovatele: 70994234

Sídlo (bydliště) oznamovatele: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Zpracovatel oznámení: Mgr. Martina Fialová, Ph.D. (EXprojekt, s.r.o.),
autorizovaná osoba ve smyslu § 19 zákona

Záměr „Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) - Tišnov (mimo)“ naplňuje dikci bodu 44 (Celostátní železniční dráhy) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu. Vzhledem k tomu, že se jedná o změnu stávajícího záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. b) zákona, bylo v souladu s § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení bylo Ministerstvo životního prostředí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti a dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu **rozhodlo** Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 21 zákona na základě § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) - Tišnov (mimo)“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

Účastník řízení (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád): Správa železnic, s.o.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu

I. Charakteristika záměru

Záměrem je modernizace úseku stávající trati, spočívající v rekonstrukci železničního svršku, spodku a odvodnění v celém traťovém úseku o délce cca 9,6 km. Součástí rekonstrukce bude dílčí přeložka trati na třech úsecích, nová trvalá odbočka Čebínka, rekonstrukce dvou zastávek Čebín a Hradčany, drážní budovy v zast. Čebín, nové technologické objekty, traťové zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, kompletní rekonstrukce trakčního vedení a ukolejnění včetně rekonstrukce připojení TNS Čebín na trakční vedení, rekonstrukce 9 mostů a 14 propustků, úprava 3 silničních nadjezdů, protihluková stěna v Čebíně.

Záměr bude zdrojem emisí zejména v období realizace, a to z dopravy materiálu a pohybu stavebních mechanismů - liniové zdroje. Plošnými zdroji znečištění budou vlastní plochy stavenišť, plocha recyklační linky situovaná v blízkosti železniční zastávky Čebín a plochy dočasného skladování a akumulace materiálu určeného k recyklaci v rámci zařízení stavenišť. S novými bodovými zdroji emisí není při realizaci záměru uvažováno. Pro vyhodnocení vlivu záměru na kvalitu ovzduší byla k oznámení doložena rozptylová studie.

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody na zkrápění plochy staveniště, příjezdových komunikací a pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období prováděných prací a aktuálním počasím. V současné době nelze přesně odhadnout spotřebu vody pro jednotlivé činnosti. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby.

Dále bude nutné zajistit vodu pro technické zázemí na ploše stavby. Zařízení stavenišť bývají standardně vybavena chemickým WC. Denní spotřebu vody na staveniště lze odhadnout na 30 l. Pitná voda bude na zařízení stavenišť dovážena. Ve fázi provozu je předpokládána spotřeba vody v železničních stanicích v množství 920 m³/rok. Případné navýšení spotřeby vody lze očekávat při řešení havarijních stavů.

Množství odpadních vod, které budou produkovány během období výstavby, nelze v současnosti odhadnout. S těmito vodami bude nakládáno v souladu s platnou legislativou. Ve fázi provozu je předpokládáno roční množství splaškových vod z železničních stanic o objemu 920 m³/rok. Splaškové vody budou sváděny do veřejné kanalizační sítě.

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby (zejména stavební a demoliční odpady), a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto

odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků. Půjde většinou o odpady typu komunální odpad.

Při rekonstrukci budou přednostně odtěžena místa zřetelně znečištěná ropnými látkami a místa v okolí výhybek a dlouhého stání vlaků. S těmito odtěženými materiály (odpady) bude nakládáno odděleně od ostatních stavebních odpadů ze stavby.

V rámci provozu budou vznikat především odpady z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby drážního tělesa.

V období výstavby dojde ke zvýšení hlukové zátěže okolí. Zdroje hluku z procesu výstavby jsou proměnné, dočasné a lze je jen těžko přesněji specifikovat. Intenzita hluku bude závislá na nasazení jednotlivých strojů. Významným zdrojem hluku bude recyklační linka pro předrcení šterku z kolejového lože. Tato linka bude umístěna na ploše zařízení staveniště ZS km 25,4 v zastávce Čebín na drážním pozemku. Nejbližší obytný objekt je od linky vzdálený 400 m. Při akustickém výkonu 117 dB a nepřetržitém provozu 8 hodin denně (provoz pouze v denní době) se očekává limitní izofona 65 dB ve vzdálenosti maximálně 135 m. Na nejbližších objektech k bydlení bude hygienický limit 65 dB dodržen.

V období provozu bude zdrojem hluku a vibrací průjezd vlakových souprav. Na modernizované trati bude použit kolejový svršek typu 60 E2 na betonových pražcích B91S/1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14. Všechny koleje budou svařeny do bezстыkové koleje, šterkového lože bude kompletně nové a železniční spodek bude sanován. Těmito úpravami dojde ke zlepšení schopnosti pohlcovat vibrace.

Pro vyhodnocení vlivu hluku spojeného s realizací záměru v období výstavby i provozu byla zpracována akustická studie (SUDOP Brno, říjen 2024), která je přílohou oznámení. Během přípravy stavby byla k ověření výpočtového modelu provedena měření hluku (Ecological Consulting a.s., 11/2020 a 04/2024). Měření byla provedena ve dvou etapách: rok 2020 a rok 2024.

Záměr bude realizován v již zastavěné ploše, pouze v souvislosti se zřízením přístupových cest a realizací některých stavebních objektů a protihlukových stěn bude nutný trvalý zábor zemědělské půdy o celkové výměře cca 2,3640 ha. Záměr nevyžaduje zábor pozemků určených pro plnění funkce lesa. Bude však vyžadovat rozsáhlé kácení porostů náletových dřevin včetně vzrostlých dřevin, jimiž je trať hojně doprovázena. Záměr nebude ve významné míře čerpat jiné přírodní zdroje a nepředstavuje zvýšený rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky.

II. Umístění záměru

Záměr se nachází v Jihomoravském kraji, v okrese Brno-venkov, severozápadně od města Brna.

Záměr nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod ani do ochranného pásma vodního zdroje. Část záměru v prostoru Hradčan od km cca 25,75 do km cca 26,50 se nachází ve zranitelné oblasti dle nařízení vlády č. 262/2012 Sb., v platném znění. Dle informací Povodňového informačního systému se část řešeného traťového úseku mezi Kuřimí a Čebínem nachází v území

ohroženém bleskovými povodněmi mimo vodní toky při přívalových srážkách.

Posuzovaný záměr není v kontaktu s žádným zvláště chráněným územím. Co se týče ÚSES, trať kříží v km cca 21,4 až 21,9 regionální biokoridor (RBK) 1466 Zlobice – Podkomorské lesy. Do kontaktu s tratí dále přicházejí 3 lokální biokoridory. Koncový úsek trati od km cca 26,5 je součástí ochranného pásma osy nadregionálního biokoridoru NRBK 999 Údolí Hodonínky – Podkomorské lesy. Trať dále kříží několik drobných vodních toků, které jsou významnými krajinnými prvky ze zákona. Z jihozápadní strany v km 27,20 – 27,45 sousedí s drážním tělesem registrovaný VKP Horka. Hodnocený záměr je svou lokalizací mimo území soustavy Natura 2000. Negativní vliv záměru na evropsky významné lokality a ptací oblasti byl vyloučen.

Přímo v trase předmětného železničního tělesa nebyly zjištěny staré ekologické zátěže.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Z povahy záměru plyne, že k negativnímu vlivu na obyvatelstvo by mohlo případně dojít v období realizace, a to v důsledku znečišťování ovzduší emisemi nebo hlukovým zatížením, v období provozu pak vlivem hluku. Posuzovaný záměr nebude významným zdrojem elektromagnetického záření. V souvislosti s jeho realizací se nepředpokládá kontaminace zdrojů vod chemickými látkami ani patogenními organismy či jejich toxiny.

Z výsledků rozptylové studie vyplývá, že v průběhu realizace záměru dojde k zatížení okolí zejména tuhými znečišťujícími látkami, kdy provoz recyklační linky bude znamenat navýšení zejména průměrné denní koncentrace PM₁₀. U nejbližší dotčené obytné zástavby může být příspěvek až na úrovni několikanásobku imisního limitu. Při nižším výkonu recyklační linky budou dosahované hodnoty příspěvků imisních koncentrací daleko nižší. V souvislosti s výše uvedeným je však třeba konstatovat, že vypočtené hodnoty porovnávané s imisními limity jsou maximální vypočtené koncentrace, kterých je dosaženo za nejnepríznivějšího provozu zdroje (manipulace s větším množstvím sypkého materiálu během krátkého období) a nepříznivých povětrnostních podmínek v okolí zdroje znečištění (špatné rozptylové podmínky). Jelikož výpočty příspěvků jednotlivých znečišťujících látek provedené v rámci rozptylové studie jsou vztaženy k jedné stavební sezoně (rok 2026), která zahrnuje nejhorší možný stav dosažený během celé výstavby, a to i pro maximální denní koncentrace PM₁₀, vypočtené příspěvky u nejbližší obytné zástavby nebudou v ostatních stavebních sezónách na takto vysoké úrovni, ale dá se předpokládat, že budou dosahovat značně nižších hodnot.

Z hlediska obtěžování obyvatelstva hlukem lze na základě vyhodnocení hlukové studie konstatovat, že objekty nacházející se v blízkosti rekonstruovaných kolejí budou v období realizace krátkodobě ovlivněny vysokou hlučností, ale při zohlednění pohybu zdrojů hluku v průběhu postupu prací nedojde k překračování úrovně hlučnosti ohrožující zdraví lidí. Hygienický limit - 65 dB pro stavební činnost (7:00-21:00) nebude překročen ani u nejbližších objektů.

V období provozu lze za hlavní zdroj obtěžování obyvatelstva považovat hluk z provozu záměru. Nejhorší akustická situace je na území obce Čebín, kde se však předpokládá pouze mírné překročení limitu na několika místech, které bude řešeno realizací protihlukové stěny, pryžových bokovnic a individuálních protihlukových opatření v případě služebních bytů ve výpravní budově.

V Tišnově jsou za stávajícího stavu zjištěny nadlimitní hodnoty pouze u dvou objektů v těsné blízkosti trati v noční době v nejvyšším třetím podlaží. Zde budou případná individuální protihluková opatření realizována po provedení kontrolního měření v době zkušebního provozu.

Celkově lze shrnout, že vlivy záměru v období realizace budou krátkodobé a nepředstavují významně zvýšené riziko pro zdraví obyvatel v okolí záměru. Po rekonstrukci železnice dojde ke snížení hluchosti vlivem nahrazení stávajícího kolejového svršku novým s modernějším upevněním kolejnic. U objektů, které dle výpočtu zůstanou ovlivněny hlukem, jsou navržena protihluková opatření, která zajistí dodržení hygienického limitu. Vzhledem k výše uvedenému lze konstatovat, že realizací stavby dojde obecně ke snížení hluchosti a není důvod předpokládat možnost zvýšení zdravotních rizik obyvatel v okolí.

Z doložených podkladů a rovněž z povahy, velikosti a umístění záměru dále vyplývá, že realizace ani provoz záměru nebudou mít negativní účinky na čistotu povrchových vod. Kvalita podzemních vod jimi nebude ovlivněna. Záměr nebude mít významný negativní vliv na zemědělskou půdu. Realizací a provozem záměru nedojde k dotčení pozemků určených pro plnění funkce lesa nebo k narušení horninového podloží.

Realizací záměru může být dotčen jeden zvláště chráněný druh rostliny - lomikámen trojprstý (*Saxifraga tridactylites*) a následující zvláště chráněné druhy živočichů: čmeláci rodu *Bombus*, mravenci rodu *Formica*, zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*), střevle potoční (*Phoxinus phoxinus*), ropucha obecná (*Bufo bufo*), užovka obojková (*Natrix natrix*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*), koroptev polní (*Perdix perdix*), slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*), ťuhák obecný (*Lanius collurio*) a veverka obecná (*Sciurus vulgaris*). Tyto druhy, resp. jejich populace budou záměrem více či méně dotčeny, a to zejména s ohledem na požadavek rozsáhlého kácení. Zdůraznit je třeba přítomnost významné hnízdní kolonie jirčiček na výpravní budově v Čebíně, která bude zčásti zbourána a zčásti zrekonstruována. Navržena byla taková zmírňující opatření, aby byla míra jejich ovlivnění co možná nejnižší, vč. návrhu umístění náhradních hnízd a optimalizace harmonogramu ve vztahu k hnízdění.

Při zvažování významnosti vlivů záměru bylo přihlédnuto k navrženým opatřením vycházejícím z biologického hodnocení zpracovaného podle § 67 zák.č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Je důvodné mít za to, že za předpokladu jejich realizace stavba ovlivní biotopy ZCHD pouze v nezbytné míře a dočasně a v souhrnu nebude mít významný negativní vliv na populace ZCHD. Tak jak se přirozenou sukcesí porosty kolem trati vytvořily, po realizaci záměru se budou postupně opět obnovovat. Navržená opatření budou podkladem pro řízení o udělení výjimky ze základních podmínek ochrany ZCHD vydávané v rámci jednotného environmentálního stanoviska.

Provoz záměru nebude mít žádný vliv na soustavu Natura 2000, prvky ÚSES ani zvláště chráněná území. S ohledem na charakter záměru, kterým je rekonstrukce stávající trati ve stávajícím koridoru, je zřejmé, že krajinný ráz, kulturní památky a hmotný majetek jím nemohou být ovlivněny.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Ministerstvo životního prostředí, jako příslušný správní úřad ve smyslu ust. § 21 písm. c) zákona, obdrželo dne 26.02.2025 oznámení záměru „Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) - Tišnov (mimo)“ (dále jen „oznámení“). Oznamovatelem je společnost Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, zastoupená společností EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČ: 29285801. Příslušný úřad posoudil předložené oznámení a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona, umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. Oznámení pak bylo dne 05.03.2025 převedeno k přímému zajištění procesu EIA na OVSS IV MŽP v Brně (dále jen „příslušný úřad“).

Na základě toho zahájil příslušný úřad zjišťovací řízení dopisem č.j. MZP/2025/240/591 ze dne 13.03.2025 a zaslal v souladu s ustanovením § 6 odst. 7 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s oznámením záměru dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům. Informace o zahájení zjišťovacího řízení byla zveřejněna na úřední desce Jihomoravského kraje dne 14.03.2025 a oznámení bylo zveřejněno i na internetu v Informačním systému EIA na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr, pod kódem záměru OV7227. Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru uplynula dnem 14.04.2025.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

Podkladem pro vydání tohoto rozhodnutí bylo zejména oznámení záměru „Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) - Tišnov (mimo)“, zpracované podle přílohy č. 3 Mgr. Martinou Fialovou, PhD, osobou autorizovanou podle § 19 zákona. Dalšími podklady byla vyjádření dotčených orgánů, uvedených v následující části.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, č.j. KHSJM 17324/2025/BO/HOK ze dne 14.04.2025
- Městský úřad Kuřim, odbor stavební a životního prostředí, č.j. MK/24876/25/OSŽP ze dne 07.04.2025

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně předložené posouzení v rámci zjišťovacího řízení akceptuje, s předmětným záměrem souhlasí a nepožaduje jeho posouzení dle zákona. Tento souhlas však váže na respektování požadavku, že součástí dokumentace pro následná řízení bude aktualizovaná, precizovaná a příp. měřením ověřená hluková studie s návrhem opatření, která zajistí nepřekročení hygienických limitů stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Hluková studie bude zpracována mj. s ohledem na platnou legislativu v oblasti ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, na aktuální skutečnosti v řešeném území, na aktualizaci vstupních dat, na precizovaný rozsah chráněných venkovních prostorů staveb a chráněných venkovních prostorů, na vypočtenou výhledovou hlukovou zátěž pro denní i noční dobu, na návrh protihlukových opatření (konkrétně navržených včetně technických parametrů, neprůzvučnosti/pohltivosti atd.) atd.

Bude upřesněn rozsah a parametry případných vibroizolačních materiálů, a to na základě výstupů provedeného měření přenosu vibrací podloží v dané lokalitě, bude upřesněn rozsah individuálních protihlukových opatření atd.

Bude doloženo precizované vyhodnocení hluku během realizace (výstavby) předmětného záměru, z provozu automobilové dopravy související s výstavbou, příp. vyhodnocení na objízdných trasách, vč. návrhu protihlukových opatření, zajišťující předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb a chráněné venkovní prostory stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Bude doloženo vyhodnocení hluku z provozu stacionárních zdrojů hluku souvisejících se záměrem (recyklační základny atd.), stacionární zdroje na vlakových soupravách (kompresory, tepelná čerpadla, VZT atd.) a jiné, s ohledem na nejexponovanější obytnou zástavbu zajišťující předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb a chráněné venkovní prostory stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Bude doloženo posouzení hluku, zda protihlukové stěny situované v blízkosti silnice II/385 (obchvat Čebína, plánovaný obchvat Hradčan) jsou navrženy tak, že v nejvíce dotčených chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb nedojde vlivem odrazů ke zvýšení hlukové zátěže z provozu automobilové dopravy.

Vypořádání: Vzato na vědomí. Vzhledem k tomu, že negativní závěr zjišťovacího řízení nemůže obsahovat podmínky pro následná povolovací řízení, oznamovatel je tímto o požadavku KHS informován. Je na dotčeném orgánu, aby splnění požadavku ověřil.

Městský úřad Kuřim, odbor stavební a životního prostředí, nemá k oznámení žádné připomínky a nepožaduje posouzení záměru dle zákona.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Nikdo z veřejnosti ani žádný dotčený územní samosprávný celek se k oznámení záměru nevyjádřil. Z obdržených vyjádření dotčených orgánů k oznámení nevyvstal žádný požadavek na posuzování záměru podle zákona.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádření dotčených orgánů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospělo Ministerstvo životního prostředí k závěru, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a rozhodlo tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky rozklad k ministru životního prostředí, podáním učiněným u Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy IV, Lidická 25/27, 602 00 Brno. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Otisk úředního razítka

RNDr. Miroslav Rokos
ředitel odboru výkonu státní správy IV
elektronicky podepsáno

Dotčené obce a kraj (jako dotčené územní samosprávné celky) **žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o neprodlené zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce. Doba zveřejnění je podle téhož ustanovení nejméně 15 dnů. Zároveň** v souladu s tímto ustanovením **žádáme** dotčené územní samosprávné celky o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce, a to v nejkratším možném termínu.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Ministerstva životního prostředí. Do tohoto rozhodnutí lze rovněž nahlédnout na internetu na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/view/EIA100_cr, kód záměru OV7227.

Rozdělovník:

Účastníci řízení

- EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, zastupující oznamovatele Správu železnic, státní organizaci, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- Dotčená veřejnost veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce Ministerstva životního prostředí a na Elektronické úřední desce Ministerstva životního prostředí po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem od vyvěšení se písemnost považuje za doručenou

Dotčené územní samosprávné celky **ke zveřejnění na úřední desce** po dobu nejméně 15 dnů podle § 16 zákona:

- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno
- Město Kuřim, do rukou starosty, Jungmanova 968, 664 34 Kuřim
- Město Tišnov, do rukou starosty, nám. Míru 111, 666 01 Tišnov 1
- Obec Moravské Knínice, do rukou starosty, Kuřimská 99, 664 34 Moravské Knínice
- Obec Čebín, do rukou starosty, Čebín 21, 664 23 Čebín
- Obec Hradčany, do rukou starosty, Tišnovská 131, 666 03 Tišnov 3
- Obec Sentice, do rukou starosty, Sentice 71, 666 03 Tišnov 3

Dotčené správní úřady:

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno
- Městský úřad Kuřim, odbor stavební a životního prostředí, Jungmannova 968/75, 664 34 Kuřim
- Městský úřad Tišnov, odbor životního prostředí, nám. Míru 111, 666 01 Tišnov 1