

**Sdělení odboru ochrany ovzduší a odboru legislativního Ministerstva životního prostředí,  
k možnosti zohlednění snížení emisí z těžby při plnění povinnosti snížení emisí skleníkových plynů  
z pohonných hmot za kalendářní rok**

Dle § 20 odst. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) je dodavatel motorového benzínu nebo motorové nafty povinen snižovat emise skleníkových plynů na jednotku energie obsaženou v pohonné hmotě pro dopravní účely a elektřině pro dopravní účely tak, aby každoročně dosáhl, ve srovnání se základní hodnotou produkce emisí skleníkových plynů snížení o 6 % do 31. prosince 2020 a v následujících letech.

Dle § 20b odst. 1 zákona o ochraně ovzduší může dodavatel motorového benzínu nebo motorové nafty povinnost snížení emisí skleníkových plynů podle § 20 odst. 1 plnit i zohledněním snížení emisí z těžby dosaženého v příslušném kalendářním roce v kterékoli zemi, a to až do výše 1 % základní hodnoty produkce emisí skleníkových plynů pro fosilní pohonné hmoty.

Postup pro prokázání snížení emisí z těžby je následně uveden v § 20b odst. 2 zákona o ochraně ovzduší, respektive v § 20b odst. 4 zákona o ochraně ovzduší v případě dokladů o snížení emisí z těžby vydaných v jiném členském státě Evropské unie. Níže je popsán praktický postup prokázání snížení emisí z těžby v obou výše uvedených případech.

**1. Možnost – prokazování ověření snížení emisí z těžby podle § 20b odst. 2 zákona o ochraně ovzduší**

Dle § 20b odst. 2 zákona o ochraně ovzduší, je možné zohlednit snížení emisí z těžby, pokud byla opatření na snížení emisí z těžby provedena po 1. lednu 2011, pokud bylo množství snížených emisí z těžby ověřeno autorizovanou osobou podle § 32 odst. 1 písm. f) zákona o ochraně ovzduší nebo osobou s autorizací či jiným obdobným oprávněním vydaným v souladu s právními předpisy jiného členského státu Evropské unie a pokud toto množství snížených emisí nebylo pro účely splnění povinnosti snížení emisí skleníkových plynů dosud v České republice nebo jiném členském státě Evropské unie zohledněno.

Osoba autorizovaná k ověřování snížení emisí z těžby dle zákona o ochraně ovzduší neexistuje (autorizace nebyla vydána žádnému subjektu), proto je nutné v těchto případech využít osobu s autorizací či obdobným oprávněním vydaným v souladu s právními předpisy jiného členského státu Evropské unie<sup>1,2</sup>. Tyto osoby jsou pak povinny se při ověřování snížení emisí z těžby řídit českým právním řádem, zejména zákonem o ochraně ovzduší a nařízením vlády č. 189/2018 Sb., o kritériích udržitelnosti biopaliv a snižování emisí z pohonných hmot (dále jen „nařízení vlády“).

Při ověřování snížení emisí z těžby je nutné dodržet podmínky pro jejich ověření uvedené v § 8 nařízení vlády. Ty jsou mimo jiné splněny, pokud je postupováno podle určených technických norem zveřejněných Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví ve Věstníku Úřadu<sup>3</sup>. Po ověření snížení emisí z těžby vydá autorizovaná osoba doklad o snížení emisí z těžby, který obsahuje náležitosti uvedené v bodě E přílohy 6 nařízení vlády. V případě, že autorizovaná osoba po ověření snížení emisí z těžby vydává v zahraniční používaný tzv. verifikační audit a tento audit obsahuje všechny údaje a náležitosti, které jsou uvedeny v bodě E přílohy 6 nařízení vlády, je dokument považován za doklad o snížení emisí z těžby ve smyslu zákona o ochraně ovzduší a nařízení vlády. Kopii dokladu o

<sup>1</sup> Jak pro osobu autorizovanou k ověřování snížení emisí z těžby dle zákona o ochraně ovzduší, tak pro osobu s autorizací či obdobným oprávněním vydaným v souladu s právními předpisy jiného členského státu Evropské unie, bude užíván jednotný termín „autorizovaná osoba“.

<sup>2</sup> Autorizované osoby k ověřování emisí z těžby ve Spolkové republice Německo lze nalézt na webových stránkách Německé autority pro obchodování s emisními povolenkami, bod bodem D jako „verification bodies“ zde: [https://www.dehst.de/EN/climate-projects\\_maritime-transport/UERV/projects\\_fuel\\_sector\\_node.html#doc10661252](https://www.dehst.de/EN/climate-projects_maritime-transport/UERV/projects_fuel_sector_node.html#doc10661252)

<sup>3</sup> <https://www.unmz.cz/files/vestnik/Vestnik%2001-20.pdf>

snížení emisí z těžby, případně verifikačního auditu, zašle na základě § 34 odst. 3 písm. i) zákona o ochraně ovzduší zahraniční autorizovaná osoba neprodleně Ministerstvu životního prostředí.

Poté co dodavatel motorového benzínu nebo motorové nafty obdrží doklad o snížení emisí vydaný autorizovanou osobou, resp. verifikační audit, kopii tohoto dokladu zašle neprodleně Ministerstvu životního prostředí. Ve zprávě o emisích, kterou dodavatel motorového benzínu nebo motorové nafty předkládá dle § 20 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší Ministerstvu životního prostředí a celním úřadům, uvede souhrnné informace o snížení emisí z těžby spolu s informacemi uvedenými v části E přílohy č. 6 nařízení vlády. Tyto informace budou uvedeny ve vzoru zprávy o emisích (list Emise z těžby) zveřejněném na internetových stránkách ministerstva<sup>4</sup>.

## **2. Možnost - prokazování ověření snížení emisí z těžby podle § 20b odst. 4 zákona o ochraně ovzduší**

Dle § 20b odst. 4 zákona o ochraně ovzduší, je možné prokázat snížení emisí z těžby dokladem vydaným v jiném členském státě Evropské unie v souladu s právními předpisy tohoto členského státu.

Při aplikaci této možnosti, je možné využít např. CDM<sup>5</sup> projekty, které však musí být uznány jiným členským státem Evropské unie jako projekty generující snížení emisí z těžby. Praxe, jakým způsobem jsou CDM projekty uznávány jako projekty generující snížení emisí z těžby, se liší dle jednotlivých členských států Evropské unie. Dodavatel motorového benzínu nebo motorové nafty, případně provozovatel projektu, doloží Ministerstvu životního prostředí, že projekt je uznán za způsobilý v jiném členském státě.

Projekty CDM generují tzv. CER<sup>6</sup> kredity. Pro možnost zohlednění CERs kreditů, vydávaných v rámci CDM projektů je nutné nechat provozovatelem projektu, či jiným účastníkem projektu, zrušit u CDM Executive Board CERs kredity a vystavit tzv. Voluntary Cancellation Certificate, ve kterém je nutné, aby byl jako důvod zrušení uveden důvod „Cancelled for the purpose of taking into account to the mandatory reduction of greenhouse gas emissions from fuels according to the Fuel Quality Directive in the Czech Republic“. Tento certifikát zveřejní provozovatel projektu či jiný účastník projektu v registru CDM projektů a kopii certifikátu zašle dodavatel motorového benzínu nebo motorové nafty Ministerstvu životního prostředí neprodleně po jeho obdržení.

Ve zprávě o emisích, kterou dodavatel motorového benzínu nebo motorové nafty předkládá dle § 20 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší Ministerstvu životního prostředí a celním úřadům uvede souhrnné informace o snížení emisí z těžby spolu s informacemi uvedenými v části E přílohy č. 6 nařízení vlády. Informace budou uvedeny ve vzoru zprávy o emisích (list Emise z těžby) zveřejněném na internetových stránkách ministerstva.

JUDr. Libor Dvořák  
ředitel odboru legislativního  
*podepsáno elektronicky*

Bc. Kurt Dědič  
ředitel odboru ochrany ovzduší  
*podepsáno elektronicky*

---

4 [https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/kriteria\\_udrzitelnosti\\_ovzdusi/\\$FILE/000-Vzor\\_zpravy-20200102.xlsx](https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/kriteria_udrzitelnosti_ovzdusi/$FILE/000-Vzor_zpravy-20200102.xlsx)

5 Clean Development Mechanism – Mechanismus čistého rozvoje

6 Certified Emission Reductions kredit (CERs) – Uhlíkový kredit vydaný Výkonnou radou Mechanismu čistého rozvoje (CDM – Executive Board) prokazující množství snížených emisí dosažených daným CDM projektem ověřené podle pravidel Kjótského protokolu.