



Podpora čisté mobility v gesci MMR – IROP

Martin Janda
Řídicí orgán IROP, Ministerstvo pro místní rozvoj

16. 9. 2021
7. ročník konference čisté mobility, Loučeň



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

IROP 2014-2020

- Specifický cíl 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy s alokací cca 15,8 mld. Kč z EFRR
- Aktivita **Vozidla pro veřejnou dopravu**, ~~Plnicí a dobíjecí stanice~~, (Terminály a parkovací systémy, Cyklodoprava, Bezpečnost)

Schválené projekty v aktivitě Vozidla pro veřejnou dopravu v IROP			stav k 31. 8. 2021
Výzva	Počet projektů	Požadovaný příspěvek EU (Kč)	Plánovaný počet vozidel
20. Nízkoemisní a bezemisní vozidla	33	3 299 585 899	358
89. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro uhelné regiony	8	920 921 586	89
93. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro uhelné regiony II	6	775 191 500	213
50. Udržitelná doprava - integrované projekty ITI	35	2 459 775 359	339
51. Udržitelná doprava - integrované projekty IPRÚ	13	951 950 004	137
Celkem	95	8 407 424 347	1 136



IROP 2014-2020



CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_046/0005893
Modernizace vozového parku – trolejbusy
Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.

Dokončené projekty v aktivitě Vozidla pro veřejnou dopravu v IROP

stav k 31. 8. 2021

Číslo výzvy	Příspěvek EU (Kč)	Počet pořízených vozidel	-ebus	-tbus	-tram	-CNG
20.	3 299 585 899	358	70	71	30	187
89.	81 727 500	15	0	0	0	15
93.	72 343 500	14	0	0	0	14
50.	2 211 234 849	299	14	65	11	209
51.	806 923 004	108	0	25	0	83
Celkem	6 471 814 751	794	84	161	41	508



IROP 2014-2020

- SC 2.1 (4.1), Infrastruktura pro dostupnost a rozvoj sociální služby:
 - mj. pořízení automobilu pro poskytování sociálních služeb
 - samostatně nemonitorováno
 - typ pohonu nebyl ve výzvách omezen
- SC 6.1 (REACT-EU), aktivita Infrastruktura pro dostupnost a rozvoj sociální služby se zvýšenou energetickou účinností, výzva č. 101:
 - obdoba podpory v SC 2.1 (4.1), avšak omezeno kritériem:
V případě nákupu vozidel pro sociální služby se bude jednat o vozidla na alternativní paliva (CNG/elektro/vodík) nebo o vozidla na konvenční paliva (benzín/diesel) splňující emisní limit 95 g CO₂/km.



CZ.06.2.56/0.0/0.0/16_040/0002189
Automobily pro terénní sociální služby
Oblastní charita Trutnov



Harmonogram přípravy IROP 2021-2027

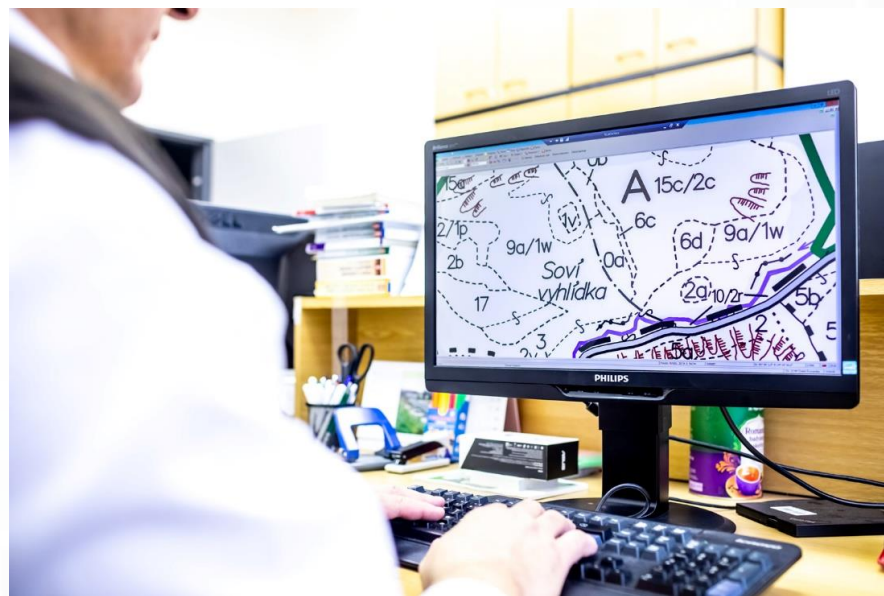
Úkol	Termín	Garant
Alokace operačních programů	březen 2021	NOK/vláda
Pravidla spolufinancování	duben 2021	MFČR/vláda
Meziresortní připomínkové řízení k PD IROP	květen 2021	ŘO IROP
Schválení Obecného nařízení a nařízení k EFRR	červen 2021	Evropský parlament
Schválení PD IROP vládou	září/říjen 2021	Vláda
Oficiální předložení PD IROP do EK (SFC)	po schválení vládou	ŘO IROP
Schválení PD IROP 2021-2027 ze strany EK	začátek 2022	Evropská komise
PRVNÍ VÝZVY IROP 2021- 2027	1. čtvrtletí 2022	ŘO IROP



IROP a Inteligentnější Česko – CP 1

eGovernment a kybernetická bezpečnost

- ✓ Elektronizace vybraných služeb veřejné správy
- ✓ Rozšíření propojeného datového fondu
- ✓ Automatizace zpracování digitálních dat
- ✓ Elektronická identita
- ✓ eGovernment cloud
- ✓ Portály obcí a krajů
- ✓ Neveřejné sítě VS
- ✓ Kybernetická bezpečnost



IROP a Zelenější Česko – CP 2

Čistá a aktivní mobilita

- ✓ Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu
- ✓ Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu
- ✓ Telematika pro veřejnou dopravu
- ✓ Multimodální osobní doprava ve městech a obcích
- ✓ Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
- ✓ Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu



IROP a Zelenější Česko – CP 2

Revitalizace měst a obcí

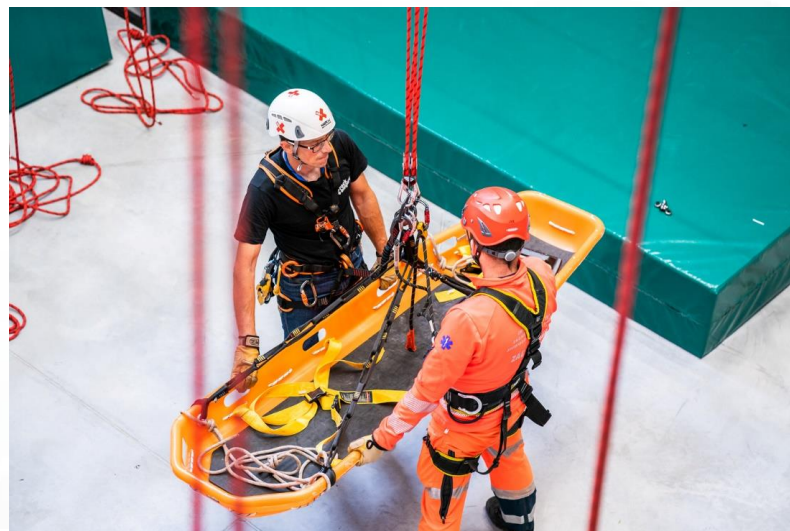
- ✓ Revitalizace veřejných prostranství a budování zelené infrastruktury měst a obcí včetně modernizace technické infrastruktury



IROP a Zelenější Česko – CP 2

Prevence rizik, zvýšení odolnosti a ochrana obyvatelstva

- ✓ Vybavení a posílení kapacit základních složek IZS
- ✓ Výcviková a vzdělávací střediska
- ✓ Jednotný systém varování a vyrozumění obyvatelstva
- ✓ Strategicky významné ICT systémy základních složek IZS



IROP a Propojenější Česko – CP 3

Silnice II. třídy

- ✓ Výstavba obchvatů obcí a silničních přeložek
- ✓ Rekonstrukce a modernizace silnic II. třídy
- ✓ Technické zhodnocení a výstavba mostů na vybraných úsecích silnic II. třídy



IROP a Sociálněji Česko – CP 4

Vzdělávací infrastruktura

- ✓ Mateřské školy
- ✓ Základní školy - odborné učebny, školní družiny a školní kluby...
- ✓ Střední a vyšší odborné školy, konzervatoře
- ✓ Zájmové, neformální a celoživotní vzdělávání
- ✓ Školská poradenská zařízení, speciální školy, střediska výchovné péče



IROP a Sociálněji Česko – CP 4

Sociální infrastruktura

- ✓ Infrastruktura sociálních služeb podle zákona č. 108/2006 Sb.
- ✓ Deinstitutionalizace sociálních služeb za účelem sociálního začleňování
- ✓ Sociální bydlení



IROP a Sociálněji Česko – CP 4

Infrastruktura ve zdravotnictví

- ✓ Vznik a modernizace urgentních příjmů
- ✓ Následná a dlouhodobá péče vč. paliativní a hospicové péče
- ✓ Integrovaná onkologická péče, perinatologická, gerontologická péče
- ✓ Psychiatrické péče
- ✓ Podpora ochrany veřejného zdraví



IROP a Sociálněji Česko – CP 4

Kulturní dědictví a cestovní ruch

- ✓ Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení památek
- ✓ Krajská, státní a obecní muzea
- ✓ Knihovny vykonávající regionální funkce a základní knihovny se specializovaným knihovním fondem
- ✓ Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu



IROP a Česko blíže občanům – CP 5

Komunitně vedený místní rozvoj

- ✓ Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
- ✓ Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
- ✓ Revitalizace veřejných prostranství
- ✓ Podpora jednotek sboru dobrovolných hasičů kategorie II, III, V
- ✓ Modernizace mateřských škol a infrastruktury dětských skupin
- ✓ Základní školy



IROP a Česko blíže občanům – CP 5

Komunitně vedený místní rozvoj

- ✓ Infrastruktura pro sociální služby
- ✓ Revitalizace kulturních památek
- ✓ Revitalizace a vybavení městských a obecních muzeí
- ✓ Rekonstrukce a vybavení obecních profesionálních knihoven
- ✓ Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu



Míry spolufinancování

Nová pravidla spolufinancování



PO 2014-2020	
Region	Podíl financování EU
Méně rozvinutý	85 %
Rozvinutější	50 %



PO 2021-2027	
Region	Podíl financování EU
Méně rozvinutý	85 %
Přechodový	70 %
Rozvinutější	40 %



Faktory určující zaměření a rozsah podpory

- Regionální nastavení tematické koncentrace – CP 2 musí v každé kategorii regionů zaujímat alespoň 30 % alokace EFRR pro ČR
 - Příspěvek na klima – intervence přispívající k naplňování klimatických cílů musí zaujímat min. 30 % alokace EFRR pro ČR
 - Priority dle strategií EU (EGD, Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu...)
 - Priority dle strategií ČR (DPČR, NAP ČM, NKEP, NPSE...)
 - Dohoda o partnerství, ostatní programy v ČR, absorpční kapacita
 - Podmínky veřejné podpory (!)
- alokace SC, alokace aktivit
- alokace a dělení výzev dle kategorie regionů



Návrh rozdělení alokace v IROP 2021-2027

Cíl politiky/priorita	Specifický cíl	Téma	Fond	Alokace specifického cíle
CP 1 – priorita 1	SC 1.1	eGovernment	EFRR	13 184 752 074 Kč
CP 2 – priorita 2	SC 2.1	Městská mobilita	EFRR	21 618 659 010 Kč
	SC 2.2	Veřejná prostranství	EFRR	14 640 615 392 Kč
	SC 2.3	IZS	EFRR	9 401 359 240 Kč
CP 3 – priorita 3	SC 3.1	Silnice	EFRR	10 877 534 746 Kč
CP 4 – priorita 4	SC 4.1	Vzdělávání	EFRR	15 047 921 902 Kč
	SC 4.2	Sociální infrastruktura	EFRR	9 679 604 844 Kč
	SC 4.3	Zdravotnictví	EFRR	10 232 104 870 Kč
	SC 4.4	Kultura a cestovní ruch	EFRR	9 449 982 490 Kč
CP 5 – priorita 5	SC 5.1	CLLD	EFRR	8 523 834 930 Kč
CP 6 – priorita 6	SC 6.1	Technická pomoc	EFRR	2 218 910 408 Kč
CELKEM				124 875 279 906 Kč



Pracovní rozdělení alokace do úrovně aktivit

Specifický cíl	Aktivita	% ze SC	Celkem alokace EFRR v Kč	Z toho ITI (cca) EFRR v Kč
SC 1.1	eGovernment	50,0%	6 592 376 037 Kč	129 946 829 Kč
SC 1.1	eHealth	20,0%	2 636 950 415 Kč	51 978 732 Kč
SC 1.1	kyberbezpečnost	30,0%	3 955 425 622 Kč	77 968 097 Kč
SC 2.1	kolejová vozidla	6,1%	1 319 644 126 Kč	392 959 211 Kč
SC 2.1	ostatní vozidla	28,5%	6 163 284 115 Kč	2 648 794 821 Kč
SC 2.1	cyklostezky	23,2%	5 016 237 249 Kč	1 534 530 291 Kč
SC 2.1	dobíjecí stanice	6,4%	1 388 200 158 Kč	613 998 767 Kč
SC 2.1	telematika	6,8%	1 474 266 208 Kč	806 598 274 Kč
SC 2.1	terminály	15,2%	3 278 915 231 Kč	1 508 304 085 Kč
SC 2.1	bezpečnost	13,8%	2 978 111 923 Kč	941 464 776 Kč
SC 2.2	veřejná prostranství	100,0%	14 640 615 392 Kč	4 736 312 182 Kč
SC 2.3	PČR	48,0%	4 512 652 435 Kč	- Kč
SC 2.3	ZZS	20,0%	1 880 271 848 Kč	- Kč
SC 2.3	hasiči	32,0%	3 008 434 957 Kč	- Kč
SC 3.1	silnice II. třídy	100,0%	10 877 534 746 Kč	- Kč



SC 2.1 IROP 2021-2027 a čistá mobilita ve veřejné dopravě

Priorita	SC	Aktivita
2 – Rozvoj městské mobility, revitalizace měst a obcí, ochrana obyvatelstva	SC 2.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility	Telematika pro veřejnou dopravu Multimodální osobní doprava ve městech a obcích Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu Infrastruktura pro cyklistickou dopravu Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu: • nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektriny nebo vodíku; • nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvají nebo trolejbusů); • nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu: • výstavba dobíjecích stanic nebo vodíkových plnicích stanic pro silniční a drážní (tramvaje a trolejbusy) bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících; • výstavba plnicích stanic pro silniční nízkoemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a využívající alternativní palivo biometan.



Výběr připravovaných kritérií přijatelnosti Nízkoemisní a bezemisní vozidla

K projektu realizovanému v obci s více než 40 tis. obyvateli žadatel dokládá soulad s Plánem udržitelné městské mobility.

K projektu realizovanému v obci s méně než 40 tis. obyv. žadatel dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mob.

Projekt je v souladu s Dopravní politikou České republiky pro období 2021 – 2027 s výhledem do roku 2050.

Žadatel popsal a kvantifikoval příspěvek projektu ke zmírňování klimatické změny nebo k adaptaci na změnu klimatu.

Projekt zajišťuje přístupnost veřejné dopravy pro všechny skupiny cestujících.

Pořizovaná vozidla budou zapojena do systému integrované dopravy nebo budou zajišťovat přestup na železnici.

Bezemisní vozidla, která jsou předmětem projektu, budou využívat výhradně bezemisní vytápění nebo budou zapojena do systému inteligentního řízení spotřeby sítě veřejné dopravy/energetické sítě.

Nízkoemisní vozidla, která jsou předmětem projektu, budou využívat biometan podílející se na celkovém objemu paliva min. XX %.



Výběr připravovaných kritérií přijatelnosti Plnicí a dobíjecí stanice

K projektu realizovanému v obci s více než 40 tis. obyvateli žadatel dokládá soulad s Plánem udržitelné městské mobility.

K projektu realizovanému v obci s méně než 40 tis. obyv. žadatel dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mob.

Projekt je v souladu s Dopravní politikou České republiky pro období 2021 – 2027 s výhledem do roku 2050.

Žadatel popsal a kvantifikoval příspěvek projektu ke zmírňování klimatické změny nebo k adaptaci na změnu klimatu.

Žadatel provozuje na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících bezemisní nebo nízkoemisní vozový park.

Realizovaná plnicí nebo dobíjecí stanice pro vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících bude vysoce výkonná a nebude veřejně přístupná.

Realizovaná plnicí stanice pro silniční nízkoemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících bude sloužit k plnění vozidel palivem s min. XX% podílem biometanu.



Připravované indikátory pro aktivity čisté mobility ve veřejné dopravě

- RCO 57 Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí (počet cestujících)
- 74801 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu (počet vozidel)
- RCR 62 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok (počet cestujících)
- RCR 29 Odhadované emise skleníkových plynů (tuny CO2/rok)
- 36111 Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů (t/rok)
- RCO 59 Infrastruktura pro alternativní paliva (plnicí/dobíjecí stanice) (počet plnicích/dobíjecích bodů)



Informace o IROP



<https://www.crr.cz/irop/konzultacni-servis-irop/>

- Konzultační servis IROP



www.irop.mmr.cz

www.crr.cz



[irop.mmr](https://www.facebook.com/irop.mmr)

