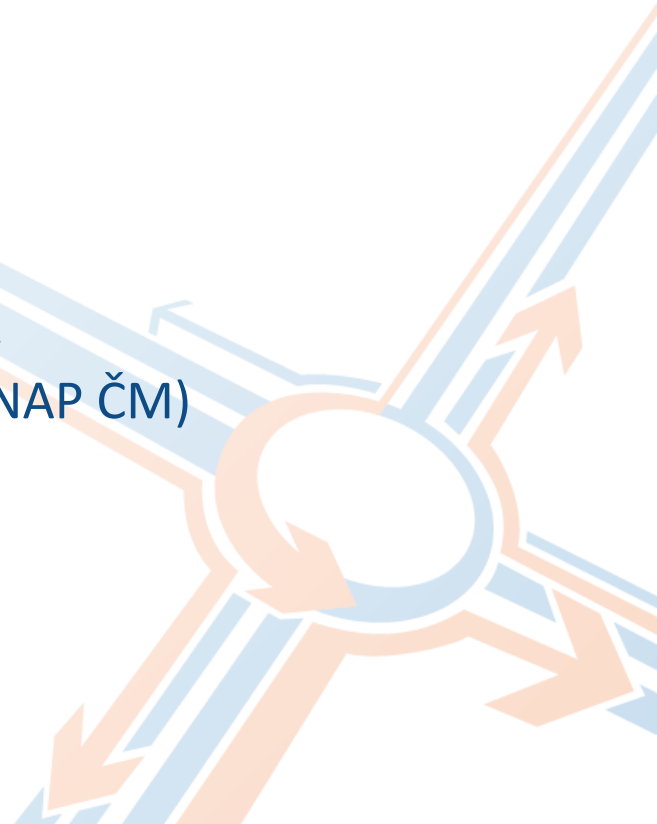


Čistý vozidlový park (nejen) v ČR

v návaznosti na Národní akční plán čisté mobility (NAP ČM)

Ing. Lukáš Kadula

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.



Obsah

Analýza složení vozidlového parku

CIVINET: Čistá mobilita

- registrace vozidel v ČR a EU, výroba vozidel v ČR, infrastruktura v EU

Predikce NAP ČM vs. realita

Dobíjecí infrastruktura

- vývoj, elektronická evidence, zvyklosti při dobíjení elektrických vozidel

Osvěta tématu čisté mobility

Oblast autonomního řízení v CDV

Ukázka interaktivních sestav registrací



Analýza složení vozidlového parku → CIVINET

2018

- Začalo to na veletrhu **e-SALON...** diskuse o datech, zdrojích a reportingu

2019

- Analýza složení vozidlového parku v návaznosti na NAP ČM
- Analýza podpory nákupu elektromobilů
- Analýza zpoplatnění a zdanění vozidel

2020

- Analýza složení vozidlového parku v návaznosti na NAP ČM
- Návrh koncepčního řešení rozvoje infrastruktury pro elektromobilitu na dálničních odpočívkách

2021

- Analýza složení vozidlového parku v návaznosti na NAP ČM
- Elektronická evidence dobíjecích stanic (MPO)
- Rozvoj veřejné dobíjecí infrastruktury v kontextu zajištění dopravní obsluhy a zohlednění dopravně inženýrských parametrů (Technologická agentura České republiky, 2021-2022)
- **CIVINET: Čistá mobilita**, <https://www.civinet.cz/cista-mobilita/>



Čistý vozidlový park (nejen) v ČR, Loučeň, 16.9.2021

Ing. Lukáš Kadula, lukas.kadula@cdv.cz



Webová aplikace CIVINET: Čistá mobilita

Registrace vozidel

Všech čistých* v ČR, nových v EU a v ČR.

Anketa

Zvyklosti při dobíjení elektrických vozidel.

Výroba nových vozidel v ČR (*AutoSAP*)

Výroba elektrických vozidel (od 1/2021).

Infrastruktura v zemích EU (*EAFO*)

Dobíjecí, vodíkové, LPG, CNG, LNG.

Tiskové zprávy (*CDV*)

www.civinet.cz/cista-mobilita/



Úvodní strana O nás Přidejte se k nám Novinky Akce CIVINET DataBáze Kontakt



Úvodní strana O nás Čistá mobilita

Sledujte s námi cestu České republiky k čisté mobilitě

Česká republika pokračuje v cíli zvýšit počet elektromobilů a automobilů na alternativní paliva na českých silnicích skrze aktualizaci národního akčního plánu čistě mobility. SIC CIVINET ve spolupráci s Centrem dopravního výzkumu, v. v. i., bude na tomto místě zveřejňovat informace a sdílet analýzy vozidlového parku a infrastruktury, aby nám mohla každý sledovat cestu k čisté mobilitě v Česku i v Evropské unii. Nižší uvedené informace jsou členy jak z pohledu EU, detaily však v rámci České republiky. Data budou pravidelně aktualizována. Centrem dopravního výzkumu, v. v. i., ve spolupráci s Ministerstvem dopravy. Analýza skózu vozidlového parku v návaznosti na Národní akční plán čistě mobility je k dispozici zde.

Anketa: Zvyklosti při dobíjení elektrických vozidel



Registrace všech čistých vozidel v ČR dle NAP ČM



Registrace nových osobních vozidel v EU



Registrace nových osobních vozidel v ČR



Výroba nových vozidel v ČR



Dobíjecí stanice v EU



Vodíkové stanice v EU



LPG stanice v EU



CNG a LNG stanice v EU

Chcete se dozvědět více?

Podrobné informace naleznete v tiskových zprávách Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

2021

- Četl less elektrické registraci LPG vozidel
- V ČR před 3.1.2021 bylo registrováno celkem 1 400 osobních vozidel
- V Česku přibylo registrací osobních elektromobilů v EU
- Za období 1.4.2021 bylo registrováno celkem 2,6 tisíce nových osobních elektromobilů
- Za 3 měsíce bylo registrováno přes 2,5 tisíce nových osobních elektromobilů v Česku
- Z alternativních vozidel je více registrováno plug-in hybridy
- Přibývalo nových vozidel v Česku prostřednictvím EU
- Tři elektromobily a plug-in hybridy se v zemích EU a v ČR zaregistrovaly
- Místní akční skupiny registrovaly nové osobní vozidla v ČR dle paliva
- Elektromobily v ČR, kde a jak často se dobíjí?
- Nové akce a elektrické motocykly v ČR jak je přes 5 let
- Aktualizace národního akčního plánu čistě mobility a přímých vozidel v ČR
- Od 20. března 2021 bude implementován seznam elektromobilů a dopravních vozidel
- Implementace CNG, LPG a plug-in hybridů v EU
- V Česku pokračuje veřejná dopravní síť s elektromobily
- Ledna 2021: Registrace nových elektromobilů a plug-in vozidel
- Přibývaly nové CNG klesly v roce 2020 o 10 %, největší výskaz (Augment)
- V roce 2020 bylo v ČR registrováno přes 3 tisíce nových osobních elektromobilů

2020

- V listopadu bylo registrováno historicky nejvíce plug-in hybridů
- Nejvíce elektromobilů v Praze, Brně a v Moravskoslezském území
- Za 10 měsíců přibylo přes 3 tisíce nových osobních elektromobilů
- Provoz firem a nákladních vozidel v elektromobily v ČR
- V Česku před 3.1.2021 bylo registrováno celkem 1 400 osobních vozidel
- V srpnu bylo registrováno celkem elektromobilů na celkové úrovni
- Registrace nových vozidel a alternativních vozidel dosáhly více než 1,4 %
- Přibylo více nových osobních elektromobilů, plug-in hybridů
- Registrace elektromobilů a plug-in hybridů (celkem)
- Tři z nových osobních vozidel v Česku, nově elektromobily, plug-in hybridy
- Přibylo elektromobilů se v Česku registrací 101 (identifikace vozidel)
- Cíle 2021: Implementace nové infrastruktury, včetně nových stanic, napájení a CNG
- Dopravní podniky budou více registrovat nové CNG osobních vozidel
- V listopadu 2020 přibylo 620 nových osobních vozidel a elektromobilů
- V roce 2019 se o třetinu zvýšil počet osobních vozidel a elektromobilů

2019

- V listopadu bylo registrováno více než tisíc osobních vozidel a elektromobilů
- Nejvíce elektromobilů v Praze, Brně a v Moravskoslezském území
- V srpnu bylo registrováno historicky nejvíce plug-in hybridů
- Přibylo osobních vozidel a alternativních vozidel dosáhly více než 1,4 %
- V srpnu bylo registrováno celkem elektromobilů na celkové úrovni
- Registrace nových vozidel a alternativních vozidel dosáhly více než 1,4 %
- Tři z nových osobních vozidel v Česku, nově elektromobily, plug-in hybridy
- Přibylo elektromobilů se v Česku registrací 101 (identifikace vozidel)
- Cíle 2021: Implementace nové infrastruktury, včetně nových stanic, napájení a CNG
- Dopravní podniky budou více registrovat nové CNG osobních vozidel
- V listopadu 2020 přibylo 620 nových osobních vozidel a elektromobilů
- V roce 2019 se o třetinu zvýšil počet osobních vozidel a elektromobilů

2018

- Na českých silnicích bylo registrováno přes 100 elektromobilů a plug-in hybridů
- Tři z nových osobních vozidel v Česku, nově elektromobily, plug-in hybridy
- Přibylo elektromobilů se v Česku registrací 101 (identifikace vozidel)
- Cíle 2021: Implementace nové infrastruktury, včetně nových stanic, napájení a CNG
- Dopravní podniky budou více registrovat nové CNG osobních vozidel
- V listopadu 2020 přibylo 620 nových osobních vozidel a elektromobilů
- V roce 2019 se o třetinu zvýšil počet osobních vozidel a elektromobilů

Čistý vozidlový park (nejen) v ČR, Loučeň, 16.9.2021
Ing. Lukáš Kadula, lukas.kadula@cdv.cz

Interaktivní zobrazení registrací vozidel (3 sestavy)

Webová stránka <https://www.civinet.cz/cista-mobilita/>

- Registrace všech čistých vozidel v ČR dle NAP ČM (CRV)
 - <https://www.civinet.cz/registrace-vsech-cistych-vozidel-v-cr/>
 - Kvartální aktualizace, 6 filtrů
- Registrace nových osobních vozidel v EU (ACEA)
 - <https://www.civinet.cz/paliva-eu>
 - Kvartální aktualizace, 4 filtry
 - Česká i anglická mutace
- Registrace nových osobních vozidel v ČR (SDA, MD)
 - <https://www.civinet.cz/registrace-vozidel-v-cr>
 - Měsíční aktualizace, 4 filtry



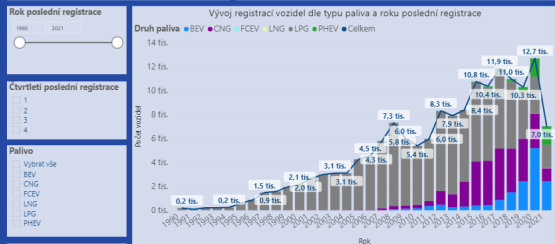
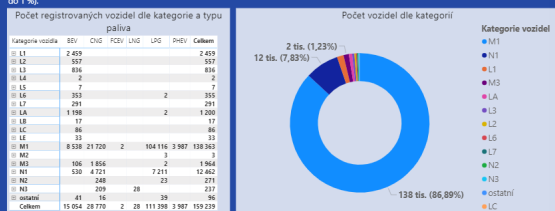
CIVINET: 3x interaktivní zobrazení registrací

www.civinet.cz/cista-mobilita/

REGISTRACE ČISTÝCH* VOZIDEL V ČR

Aktualizace dat k 30. 6. 2021

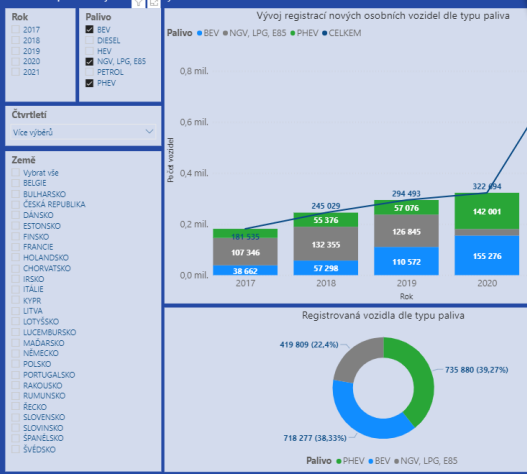
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. v rámci Národního akčního plánu čisté mobility sleduje mj. vývoj registrací jednotlivých vozidel s ohledem na druh paliva. S využitím filtrů lze zjistit vývoj a stav registrací čistých vozidel v České republice v jednotlivých letech dle druhu paliva. Aktualizace bude probíhat kvartálně. Data vozidel vyrobených do roku 1989 nejsou z důvodu přehlednosti zobrazena, v součtu se jedná o 1 500 vozidel (js. do 1 %).



REGISTRACE NOVÝCH OSOBNÍCH VOZIDEL V EU

Aktualizace dat k 30. 6. 2021

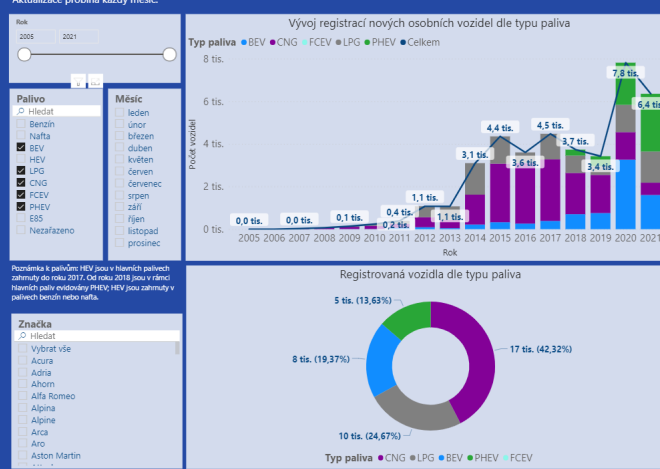
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. v rámci Národního akčního plánu čisté mobility sleduje mj. vývoj registrací jednotlivých vozidel s ohledem na druh paliva. S využitím filtrů lze zjistit vývoj a stav registrací nových osobních vozidel v zemích Evropské unie v jednotlivých letech. Aktualizace probíhá vždy v kvartálech.



REGISTRACE NOVÝCH OSOBNÍCH VOZIDEL V ČR

Aktualizace dat k 31. 8. 2021

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. v rámci Národního akčního plánu čisté mobility sleduje mj. vývoj registrací jednotlivých vozidel s ohledem na druh paliva. S využitím filtrů lze zjistit vývoj a stav registrací nových osobních vozidel v České republice v jednotlivých letech dle druhu paliva. Aktualizace probíhá každý měsíc.

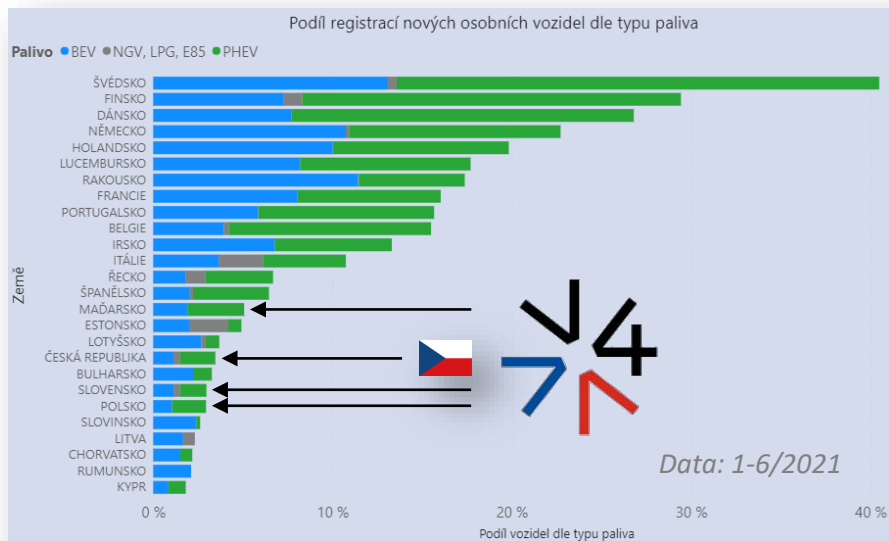


Čistý vozidlový park (nejen) v ČR, Loučeň, 16.9.2021
Ing. Lukáš Kadula, lukas.kadula@cdv.cz

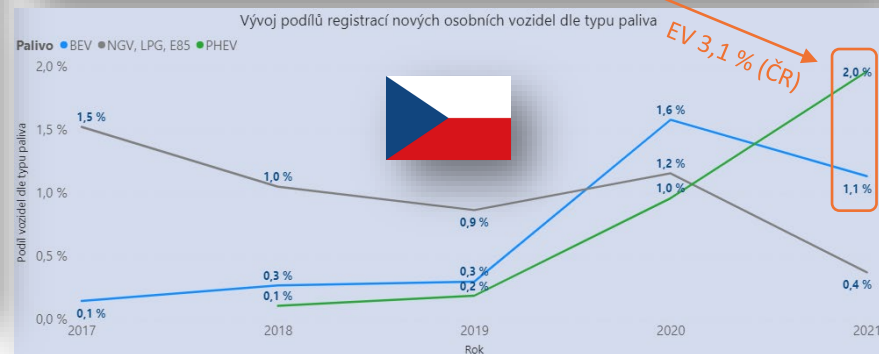
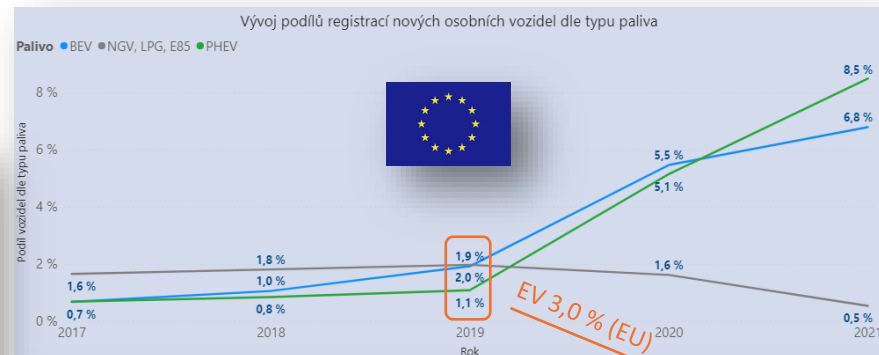


CIVINET: EU registrace nových osobních vozidel

V období 1-6/2021 **ČR 18. mezi zeměmi EU** v podílu nových osobních elektrických a plynových vozidel

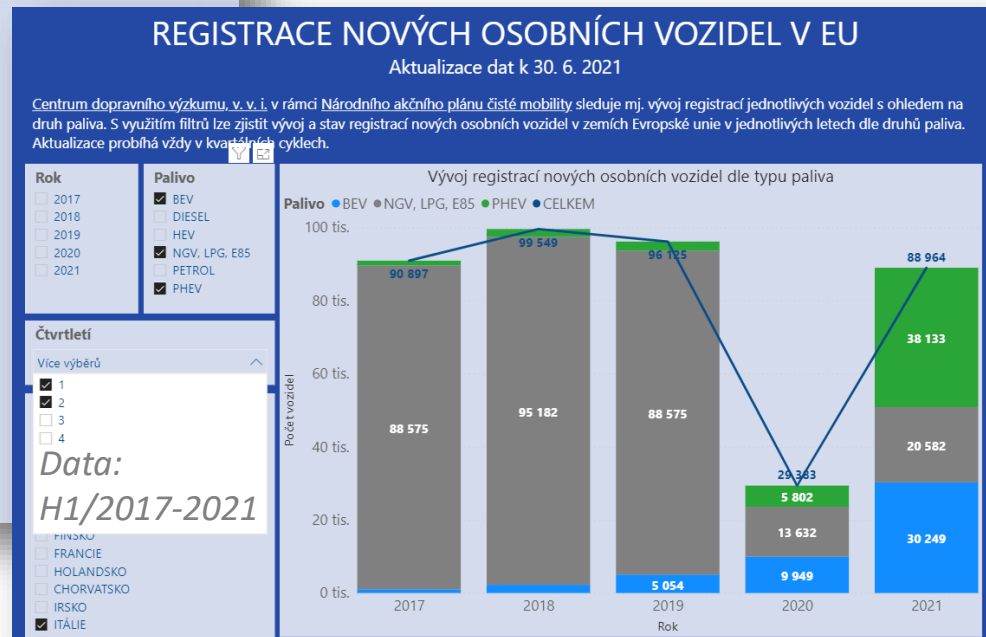
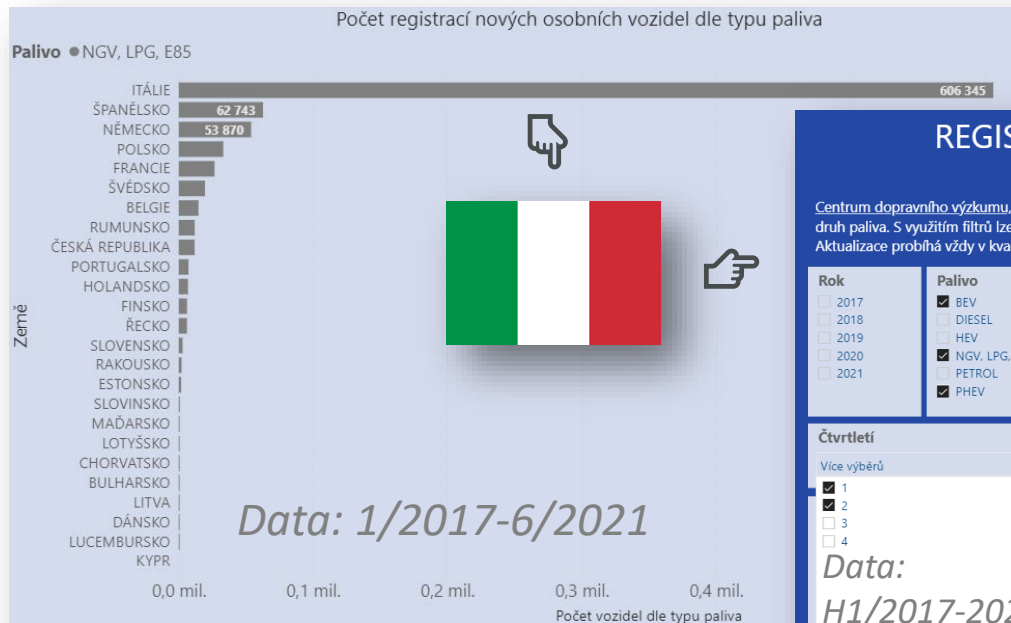


Zdroj vstupních dat: ACEA



Čistý vozidlový park (nejen) v ČR, Loučeň, 16.9.2021
Ing. Lukáš Kadula, lukas.kadula@cdv.cz

CIVINET: EU registrace (příklad: NGV, LPG, E85)



Zdroj vstupních dat: ACEA

Čistý vozidlový park (nejen) v ČR, Loučeň, 16.9.2021
Ing. Lukáš Kadula, lukas.kadula@cdv.cz

CIVINET: ČR registrace nových OA (příklad: BEV, CNG, FCEV, LPG, PHEV)

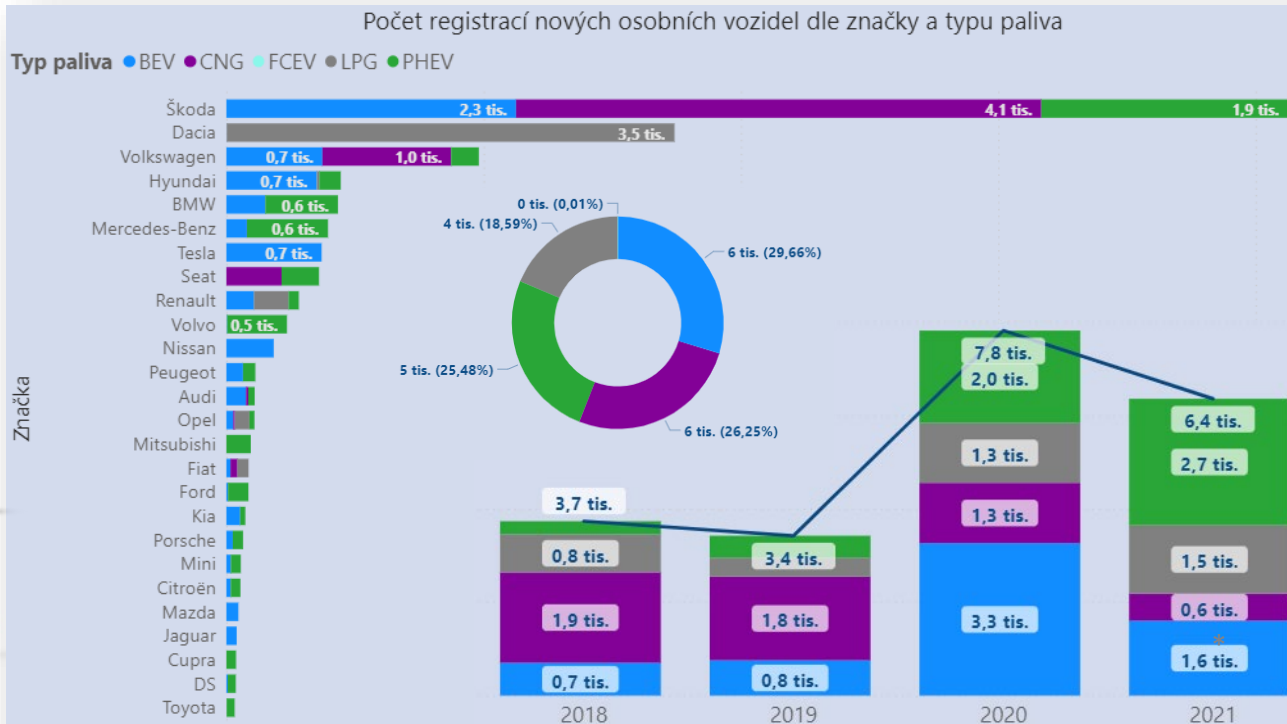
Počet značek s registracemi nových osobních automobilů v ČR v jednotlivých letech:

Rok	BEV	PHEV	FCEV	CNG	LPG
2018	9	12		7	4
2019	12	12		6	3
2020	20	20	1	5	3
2021*	23	23	2	4	3



Zdroj vstupních dat: SDA, MD *stav k 31.8.2021

Foto: Škoda, Toyota, Dacia



Čistý vozidlový park (nejen) v ČR, Loučeň, 16.9.2021

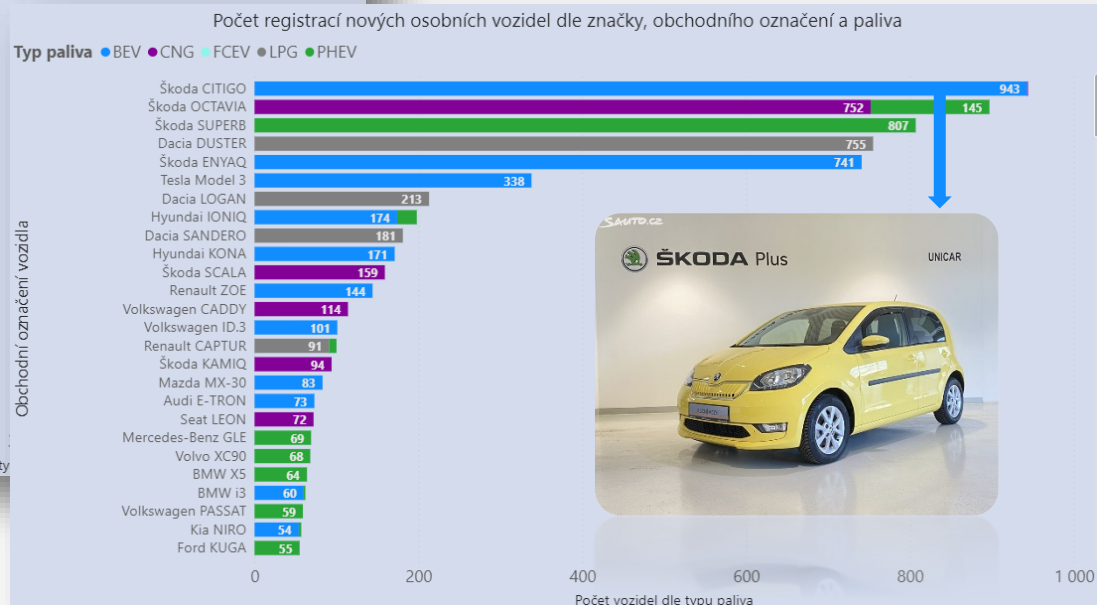
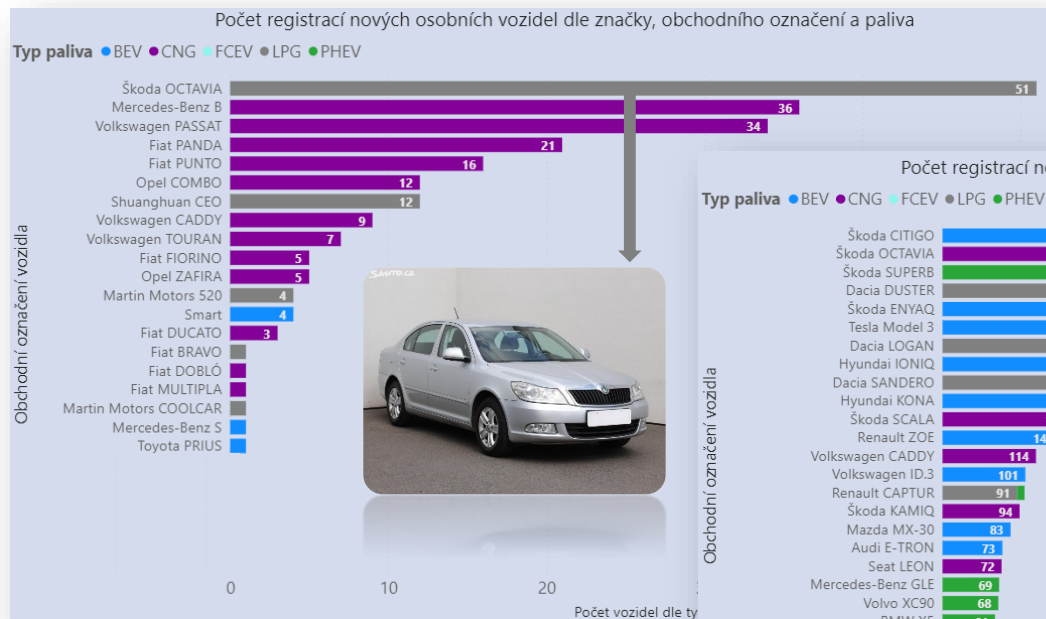
Ing. Lukáš Kadula, lukas.kadula@cdv.cz



CIVINET: Jdeme do detailu!



2010 vs. 2020



Zdroj vstupních dat: SDA, MD, foto: SAUTO.cz

Čistý vozidlový park (nejen) v ČR, Loučeň, 16.9.2021
Ing. Lukáš Kadula, lukas.kadula@cdv.cz

Registrace nových osobních vozidel Tesla v ČR

Nově v registracích nových OA na CIVINETu Tesly vč. obchodního označení!

Modely

- Model 3 (56 %), Model S (26 %), Model X (17 %)

Provozovatel

- 84 % firemní, 16 % soukromé

Leasing

- Ano (1,7 %), Ne (98,3 %)

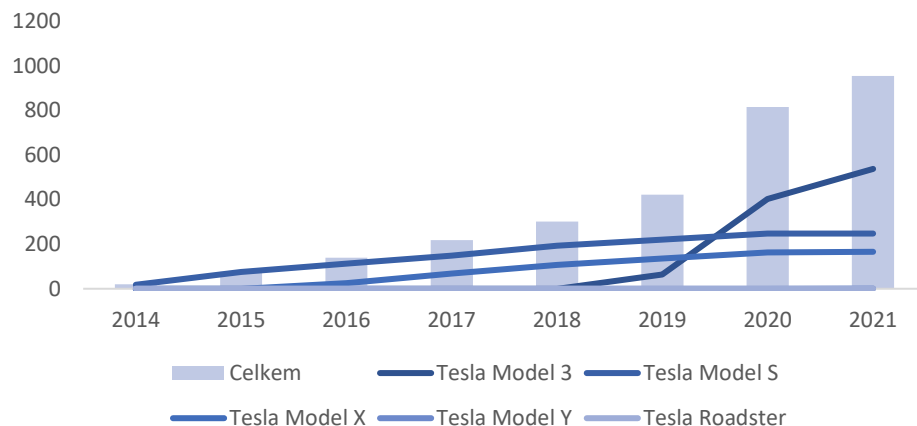
Okres registrace

- Hl. m. Praha 40 %, Brno-Město 9 %, Praha-Západ 5 %, ...

Barva

- Bílá 40 %, ...

Kumulativní vývoj registrací nových osobních vozidel Tesla v ČR

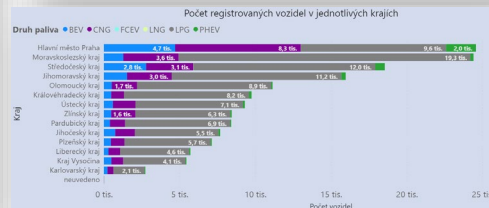
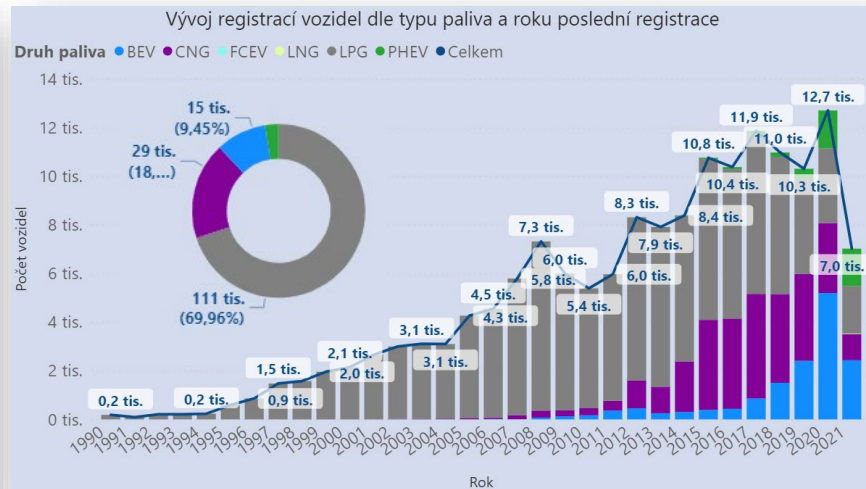


Zdroj vstupních dat: MD, SDA, n=954, stav k 30.8.2021



Čistá vozidla v Centrálním registru vozidel

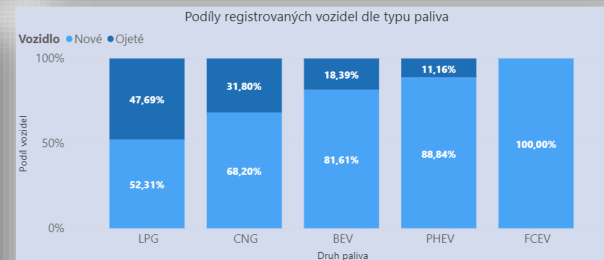
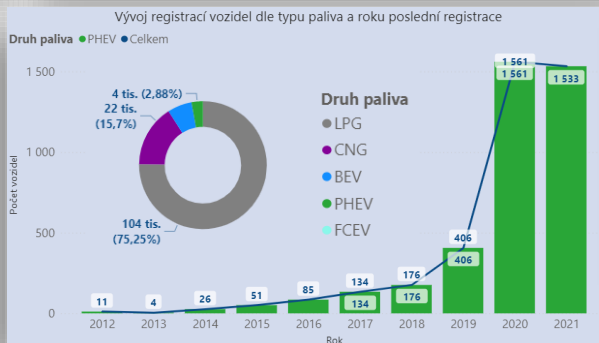
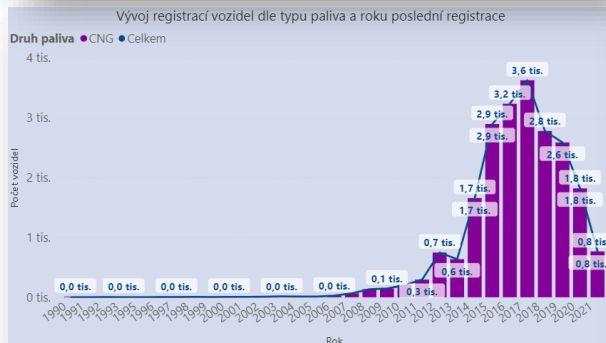
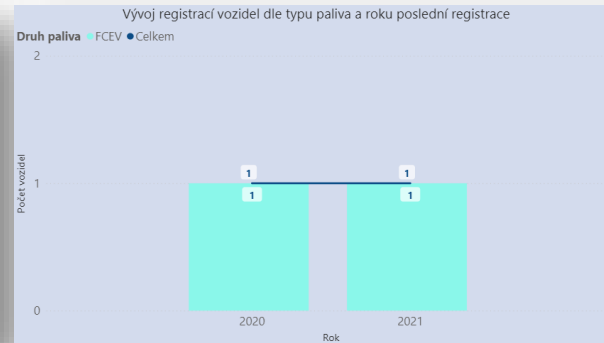
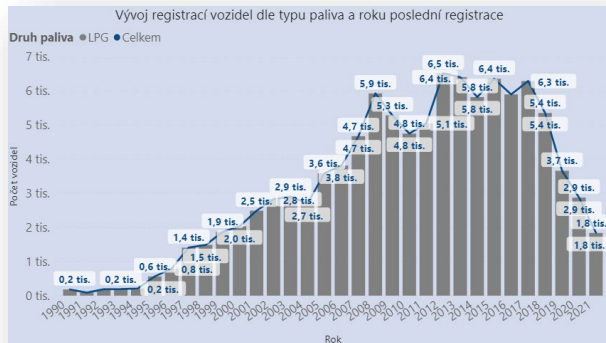
Kategorie vozidla	BEV	CNG	FCEV	LNG	LPG	PHEV	Celkem
⊕ L1	2 459						2 459
⊕ L2	557						557
⊕ L3	836						836
⊕ L4	2						2
⊕ L5	7						7
⊕ L6	353				2		355
⊕ L7	291						291
⊕ LA	1 198				2		1 200
⊕ LB	17						17
⊕ LC	86						86
⊕ LE	33						33
⊕ M1	8 538	21 720	2		104 116	3 987	138 363
⊕ M2					3		3
⊕ M3	106	1 856			2		1 964
⊕ N1	530	4 721			7 211		12 462
⊕ N2		248			23		271
⊕ N3		209		28			237
⊕ ostatní	41	16			39		96
Celkem	15 054	28 770	2	28	111 398	3 987	159 239



stav k 30. 6. 2021



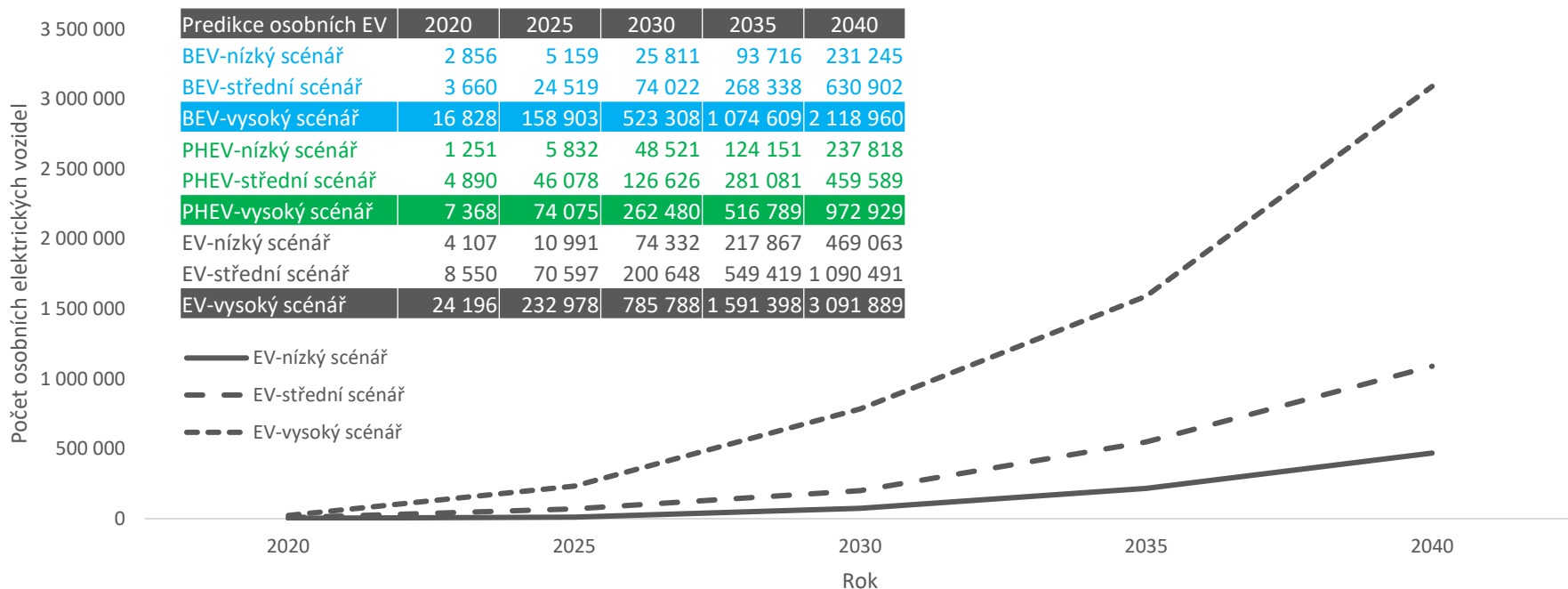
Čistá vozidla v Centrálním registru vozidel (M1)



stav k 30. 6. 2021



Predikce počtu osobních elektrických vozidel v ČR



Pozn.: Predikce scénářů jsou vždy k 1. 1. uváděného roku

Zdroj vstupních dat: EuroEnerav: Predikce vývoje elektromobilitv v ČR: Copvriant © MD/CDV



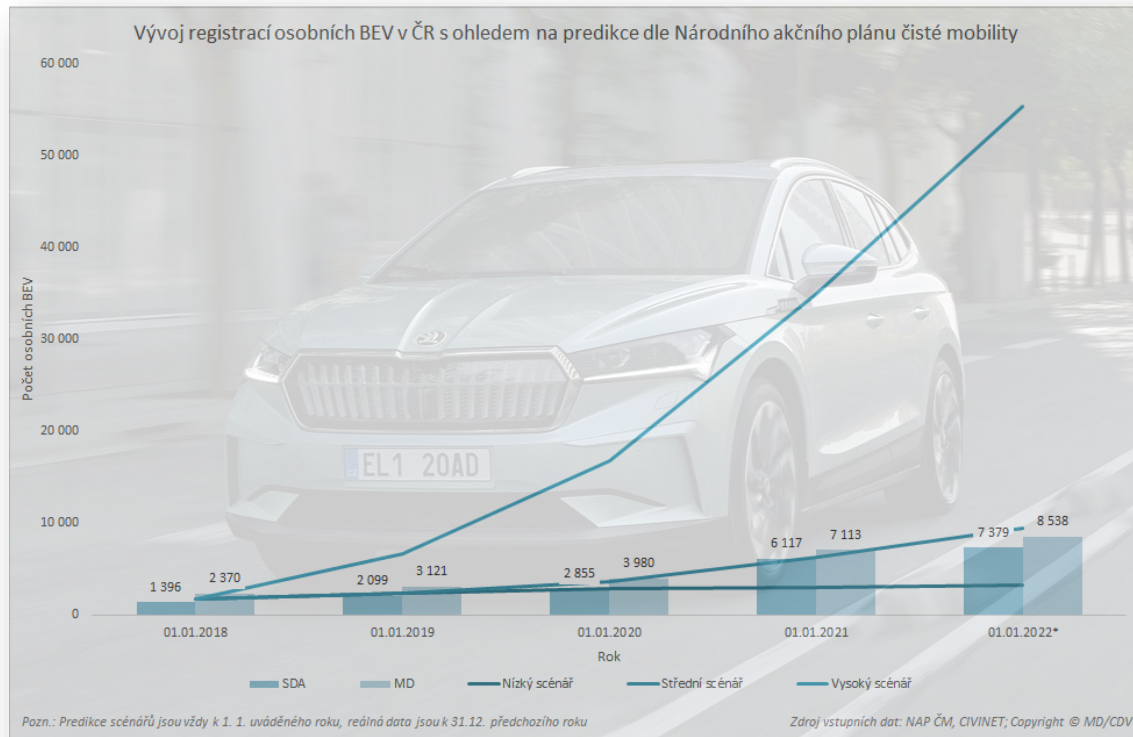
Predikce NAP ČM vs. realita (osobní BEV)

Rok 2025

- 5 159 (nízký)
- 24 519 (střední)
- 158 903 (vysoký)

Rok 2030

- 25 811 (nízký)
- 74 022 (střední)
- 523 308 (vysoký)



* stav k 30. 6. 2021, foto: Škoda Auto



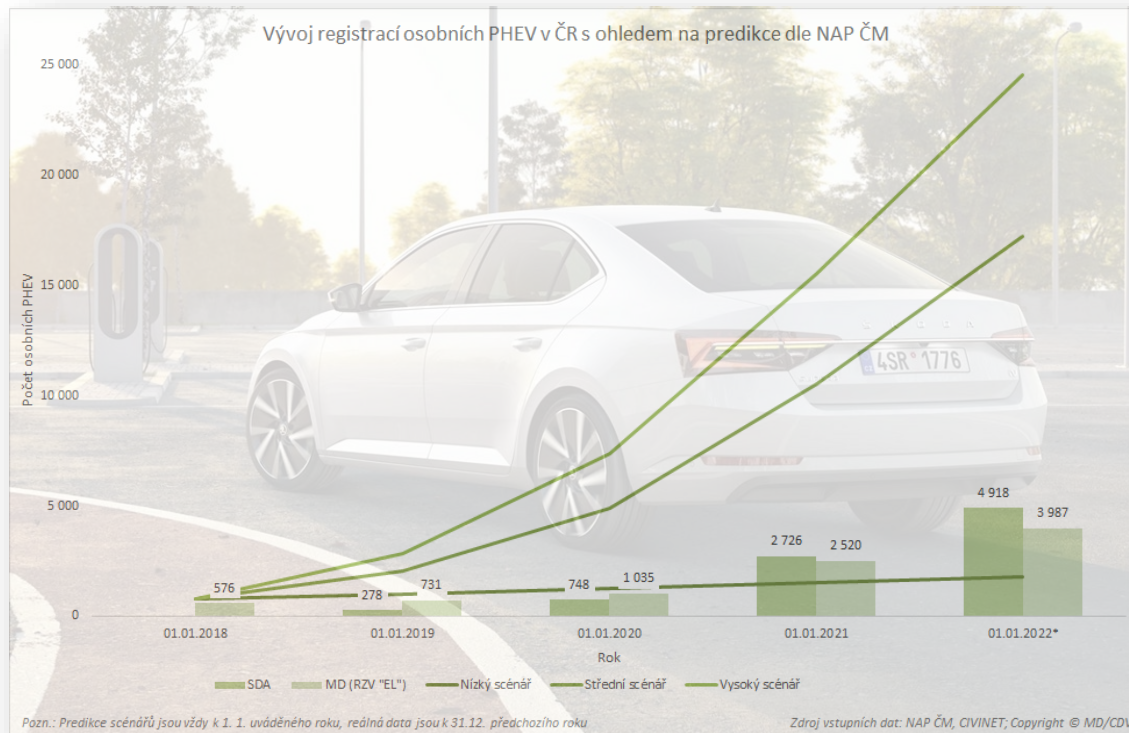
Predikce NAP ČM vs. realita (osobní PHEV)

Rok 2025

- 5 832 (nízký)
- 46 078 (střední)
- 74 075 (vysoký)

Rok 2030

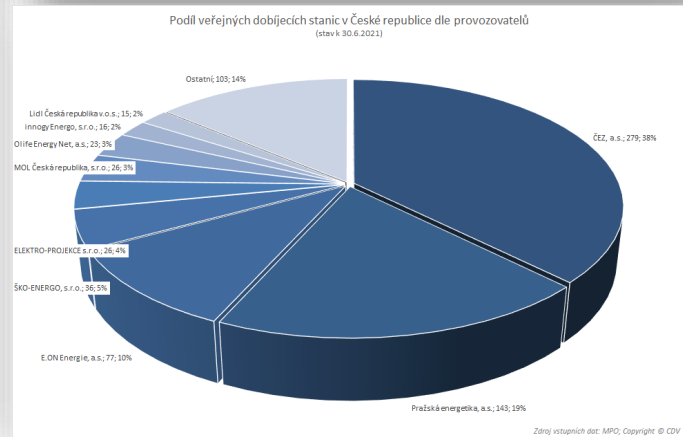
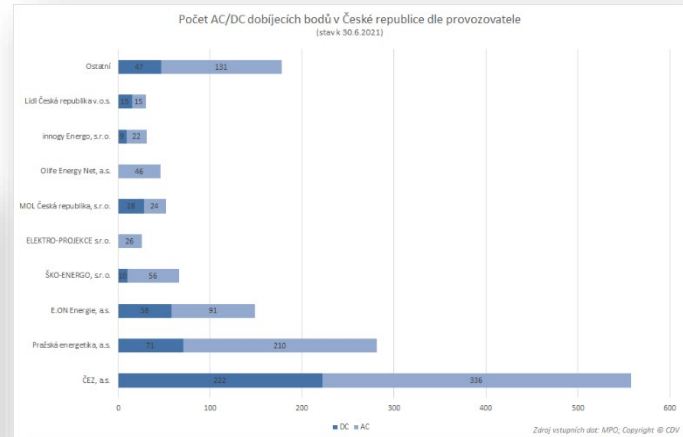
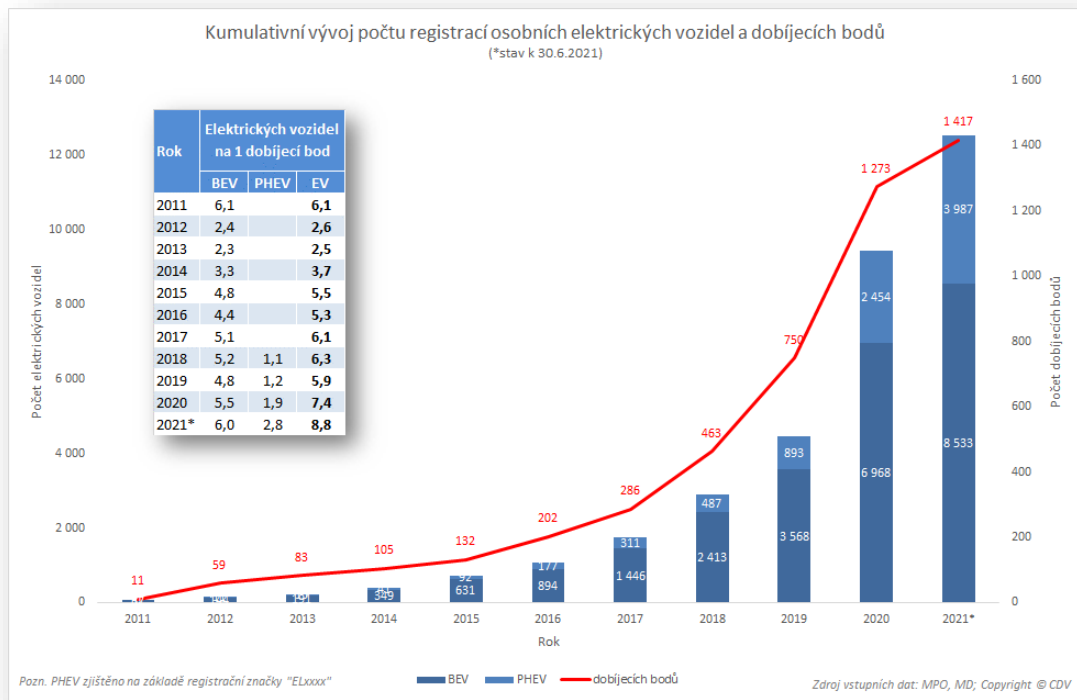
- 48 521 (nízký)
- 126 626 (střední)
- 262 480 (vysoký)



* stav k 30. 6. 2021, foto: Škoda Auto



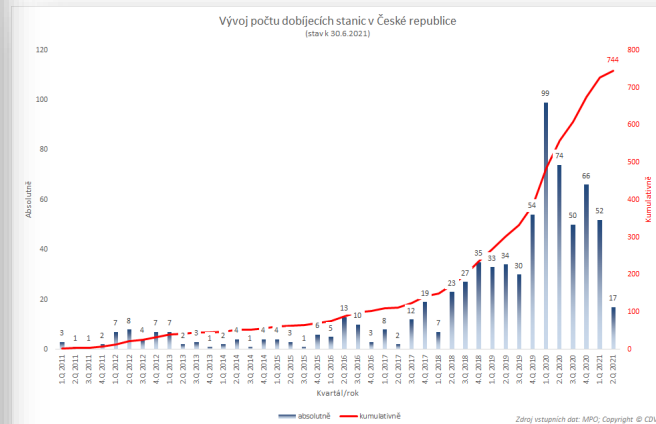
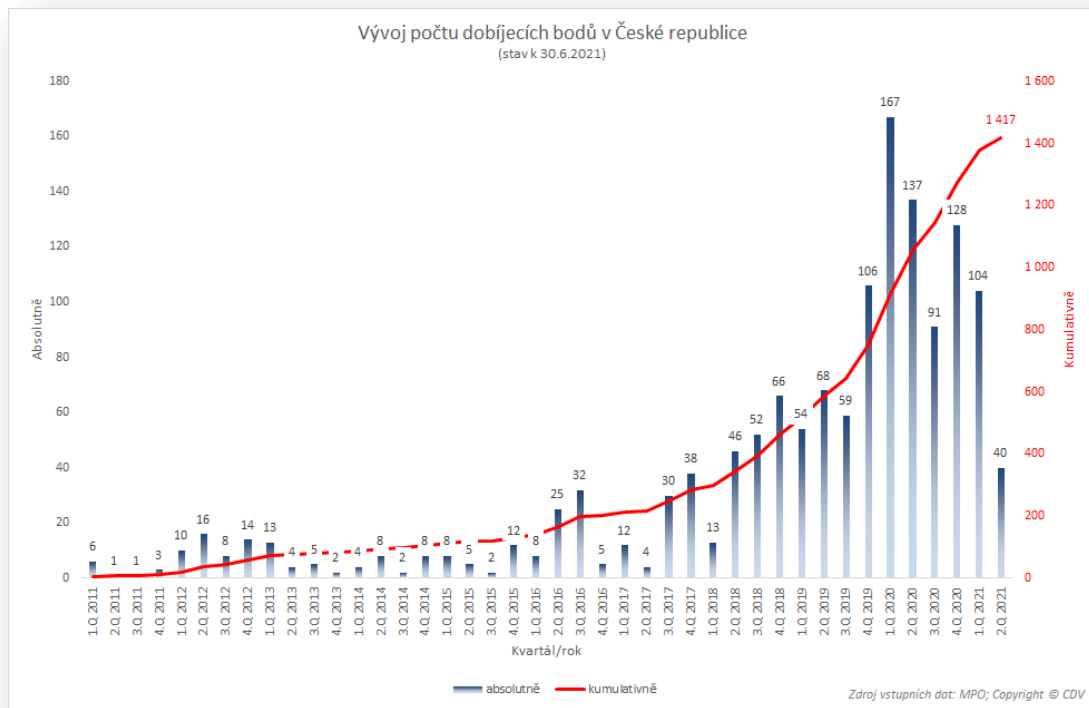
Dobíjecí infrastruktura v ČR



Čistý vozidlový park (nejen) v ČR, Loučeň, 16.9.2021
Ing. Lukáš Kadula, lukas.kadula@cdv.cz



Vývoj počtu veřejných dobíjecích bodů/stanic v ČR



Čistý vozidlový park (nejen) v ČR, Loučeň, 16.9.2021
Ing. Lukáš Kadula, lukas.kadula@cdv.cz



Elektronická evidence dobíjecích stanic v ČR

[odhlásit](#)

Evidence dobíjecích stanic

podle zákona č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách

[Přehled stanic uživatele](#)

Evidenční číslo (kód) stanice MPO EVDS

A) Údaje o vlastníkovi dobíjecí stanice

Právnícká nebo fyzická osoba

a) IČO b) obchodní firma

c) příjmení d) jméno e) titul f) datum narození

Sídlo právnické osoby nebo trvalé bydliště fyzické osoby

a) ulice nebo část obce a č. popisné (č. orientační)

f) telefon

b) PSČ c) obec

g) fax

d) kraj e) stát

h) e-mail

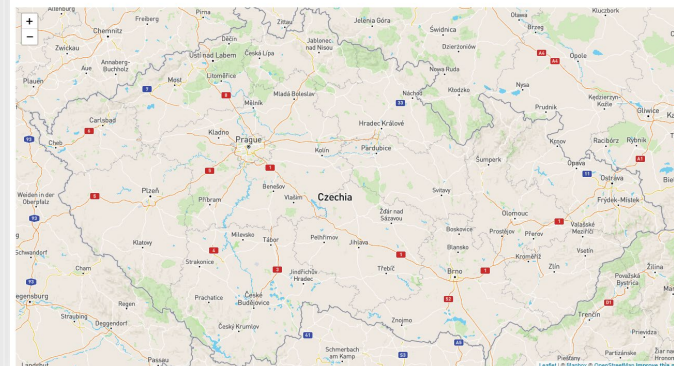
U zahraniční osoby název a umístění organizační složky podniku nebo adresa trvalého pobytu na území ČR

a) IČO b) obchodní firma

GPS souřadnice WGS84 ve formátu (stupně, minuty, vteřiny)

východní délka

severní šířka



stanice: Dolní Dunajovice, obecní úřad > KOLON 3560 > KOLON 3562

id: 3562



stanice: Dolní Dunajovice, obecní úřad > KOLON 3560 > KOLON 3562 > KOLON 3563

id: 3563



Uživatel: MPO - dusek@mpo.cz - admin



stanice: Brno, Smetanova 4, u pošty

id: 3555



stanice: čerpací stanice Nové dvory u Plzně

id: 3556



stanice: čerpací stanice Nové dvory u Plzně > KOLON 3559

id: 3559



stanice: čerpací stanice Nové dvory u Plzně > KOLON 3559 > KOLON 3564

id: 3564

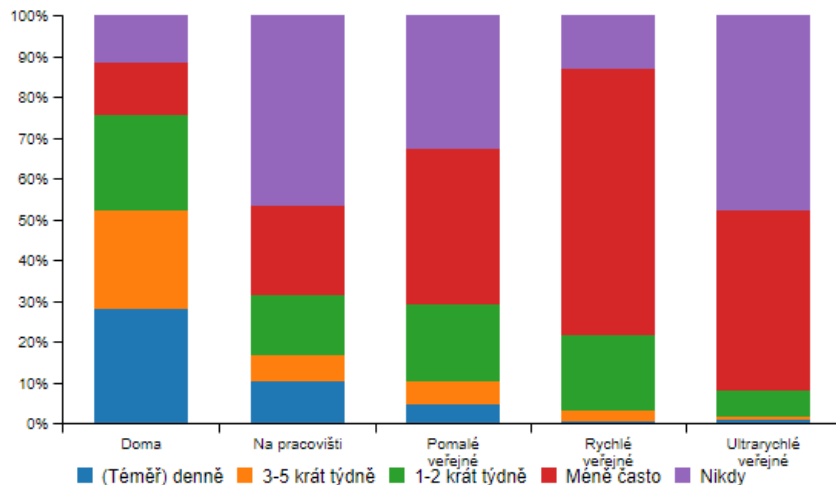
Čistý vozidlový park (nejen) v ČR, Loučeň, 16.9.2021
Ing. Lukáš Kadula, lukas.kadula@cdv.cz



Zvyklosti při dobíjení elektrických vozidel

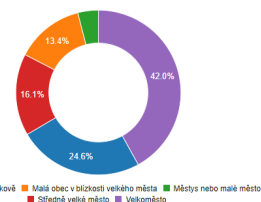
Anketa CDV <https://www.civinet.cz/anketa-zvyklosti-pri-dobizeni-elektrickych-vozidel/>

Návyky v dobíjení elektromobilů (BEV)

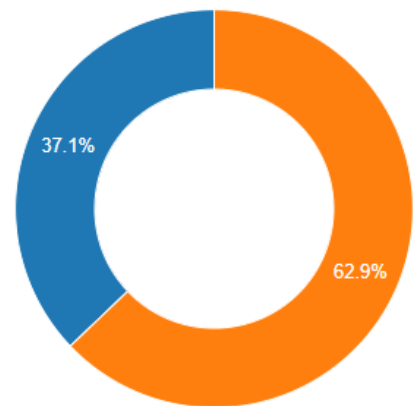
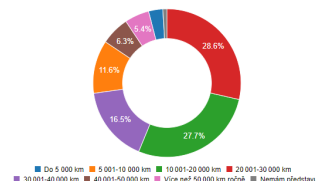


Využíváte k dobíjení elektřinu vyrobenou z fotovoltaické elektrárny?

Jak byste popsal(a) místo, kde žijete?



Kolik kilometrů ročně s vozidlem na elektrický pohon přibližně ujedete?



Osvěta: Zprávy CDV k tématu (2021)

- Češi letos rekordně registrují LPG vozidla
- V ČR jezdí 8,5 tisíce elektromobilů, využívají už 1 400 dobíjecích míst
- V Česku přibýlo nejméně osobních elektromobilů v EU
- Za období 1-6/2021 bylo registrováno téměř 3,5 tisíce nových osobních elektrických vozidel
- Za 5 měsíců bylo registrováno přes 2,5 tisíce nových osobních elektrických vozidel
- Z alternativních vozidel je letos největší zájem o plug-in hybridy
- 700 dobíjecích stanic v Česku provozuje 61 subjektů
- Trh s elektromobily a plug-in hybridy se v zemích EU v 1.Q zdvojnásobil
- INTERAKTIVNĚ! Registrace nových osobních vozidel v ČR dle paliva
- Elektromobily v ČR: kde a jak často se dobíjejí?
- Roste zájem o elektrické motocykly, v ČR jich je přes 5 tisíc
- Aktuální přehled registrací všech elektrických a plynových vozidel v ČR
- Od 20. března 2021 bude sjednoceno značení elektromobilů i dobíjecích stanic
- Registrace 1-2/2021: Více plug-in hybridních i LPG vozidel
- V Česku provozuje veřejné dobíjecí stanice 54 subjektů
- Leden 2021: Registrace nových elektrických a plynových vozidel
- Průměrné emise CO2 klesly v roce 2020 o 6 %, nejnižší vykázal Peugeot
- V roce 2020 bylo v ČR registrováno přes 5 tisíc nových osobních elektrických vozidel

Tiskové zprávy



19.8.2021

V ČR jezdí 8,5 tisíce elektromobilů, využívají už 1 400 dobíjecích míst



18.8.2021

Vzniká nová metoda výpočtu emisí z letecké dopravy



23.7.2021

V Česku přibýlo nejméně osobních elektromobilů v EU



22.7.2021

Za půl roku zemřelo při nehodách 200 osob, jde o historická minima

Čistý vozidlový park (nejen) v ČR, Loučeň, 16.9.2021

Ing. Lukáš Kadula, lukas.kadula@cdv.cz



Osvěta: Recenzovaný článek (2021)

- KADULA, Lukáš, KOUŘIL, Petr, 2021. Rozvoj elektromobility v ČR. *Silniční obzor*. **82**(3), 78-81. ISSN 0322-7154.
- Lektorský komentář: Mgr. Jan Bezděkovský, Ministerstvo dopravy 



Rozvoj elektromobility v ČR



Ing. Lukáš Kadula
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
výzkumný pracovník



Mgr. Petr Kouřil
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
výzkumný pracovník

[illegible]

[Klíčová slova: Česko v pohybu, elektromobilita, dobíjecí stanice, Národní akční plán čisté mobility, BEV, PHEV, Cívnet

The article deals with the current electromobility state in the Czech Republic in the European Union context. In its first part date on the Czech Republic in Motion project are presented concerning travels by car in view distances traveled, because the electromobility range is repeatedly shown as one of key factors. In the second part recharging stations and places in the Czech Republic partially included in the European context are mentioned. The third part illustrates the development of the battery electrical vehicles registration (BEV) in relation to the National clean mobility action plan prediction. In the fourth part new BEV and PHEV registrations are compared in European context. The default databases concerning vehicles in relation to fuels with the clean mobility emphasis are also shown.

(Keywords: The Czech Republic in Motion, electromobility, recharging stations, National clean mobility action plan, BEV, PHEV, Climate)

KEYWORDS: The Great Depression; minority; social inequality; unemployment

DOJEZ NA PRVNÍM MÍSTĚ
Dojezdové vozíky jsou často zamířeny jako jedna z prvních věcí, které se objeví v obchodě. Je často jako negativní účinek vozů zmlínova potížeční cesty. Ano, elektrifikovaný jízda a nejaka doba pravdepodobne jeste buďto, ale to je vzhledem k tomu, že vozíky jsou stále více nímající progresivně jsou to obaly je nepochybíte. Srovnání nakreslujeme mnohé, podvědomě se na příklad je značky opozice, která je vzhledem k tomu, že vozíky jsou stále více nímající progresivně jsou to obaly je nepochybíte. Srovnání nakreslujeme mnohé, podvědomě se na příklad je značky opozice, která je vzhledem k tomu, že vozíky jsou stále více nímající progresivně jsou to obaly je nepochybíte. Srovnání nakreslujeme mnohé, podvědomě se na příklad je značky opozice, která je vzhledem k tomu, že vozíky jsou stále více nímající progresivně jsou to obaly je nepochybíte.



Obr. 1 Česko v pohybu: rozdělení jízdy automobilem (n = 19 783) podle kategorií vzdále-

nost byly podniknuty. Ze všech cest jich bylo 39 %

Zdroje

- | | |
|--|--|
| <p>[1] CDV. <i>Centrum dopravního výzkumu, v. i. s. r. o.</i> [2021]. Dostupné za: https://www.cdv.cz/tisk/leden2021-registrace-novych-elektrickyh-v-plynoch-vozidel</p> | <p>[5] CDV. <i>Analyza složení vozidlového parku v návaznosti na Národní akční plán čisti mobility.</i> Centrum dopravního výzkumu, v. i. s. r. o. [2021]. Dostupné za: https://www.mdr.cz/Dokumenty/Strategie/Mobilita</p> |
| <p>[2] CDV. <i>V Česku provozuje veřejné dobíjecí stanice 54 subjektů.</i> Centrum dopravního výzkumu, v. i. s. r. o. [2021]. Dostupné za: https://www.cdv.cz/tisk/cesku-provazuje-verejne-dobijeci-stanice-54-subjektu</p> | <p>[6] CDV. <i>Česko v pohybu. První celostátní průzkum dopravního chování.</i> Centrum dopravního výzkumu, v. i. s. r. o. [2020]. [Čl. 23.3. 2021]. Dostupné za: https://www.ceskovyphubu.cz</p> |
| <p>[3] MD. <i>Vláda schválila aktualizovanou Národní akční plán čisti mobility.</i> [2020]. Dostupné za: https://www.mdr.cz/Media/Media-tiskove-zpravy/Mada-schvalila-aktualizovany-Narodni-akcni-plan-ctreti-i-media-tiskove-a-tiskove-zpravy</p> | <p>[7] MD, MPO, MF, MZP. <i>Analyzováno provedení nákupu a provozu elektromobilů. Člata opatření E1.</i> Analýzováno možnosti podpořit nákladní a provozní elektrifikaci. Národní plán čisti budoucnosti automobilového průmyslu v ČR. Centrum dopravního výzkumu, v. i. s. r. o. 2019</p> |
| <p>[4] MPO. <i>EMIL study pro pracovní tým A25 - Predikce vývoje elektrické mobility v ČR.</i> EMOENERGY, spol. s. r. o. 2021</p> | <p>[8] CDV. <i>ČIVNET: čisti mobilita.</i> Centrum dopravního výzkumu, v. i. s. r. o. [2021]. Dostupné za: https://www.civinet.cz/cisti-mobilita/</p> |

Lektorský komentář

Článek představuje velmi zdlouhavě, takže toho, kam se elektromobilita v České republice za první dekádu svého vývoje dostala, není samozřejmé říci, toť, že v celovepřímém, resp. v celosvětovém srovnání nepatří naše země v počtu registrovaných elektromobilů úplně na špičku. Na druhou stranu je však třeba, a ať už to zděvňuje reflektují, být v potaz i náš kupní sila obyvatelstva, které se promítá již do aktuálního přeměny stávající vozidlové parky v České republice, které se v srovnání se zeměmi EU výslovně napoak. K např. připomínám, že v tomto srovnání, svou roli přeměňují hrade fakt, že v řadě zemí existují pobídky či je formě bonusů, tak malouš, si dovolím připomenout, že jsou součástí na východ od nás. V tomto ohledu je třeba zmínit fakt, že ČR na podporu elektromobility aktuálně poměrně úsporně využívá prostředků z fondů EU v rámci podpory nárůstu elektromobility pro podnikatele nebo elektřinických autobusů pro městské přírodní sítě podporu z národních zdrojů. Šlo by o to, aby skupinu uživatelů z měst a obcí.

to tam, že situace v oblasti elektromobility není v ČR ve všech směrech tak špatná, sčítá jen, opět autorův důkladný dohled reflektování, že co do potřeby vozidel na počet doobjezdích míst patří Česká republika k průměru. Zde by však jen stálo za to zahrnout do onoho srovnání i plug-in hybridy a následně se podívat na to, nakolik poměr celkového počtu vozidel s externím dobíjením na jeden doobjezdích bod odpovídá Evropskou komisí doporučenému poměru 10:1. Dle směrnice 2014/94/EU o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva, se totiž do definice „elektrického vozidla“ zahrnují nejen bateriové elektromobily, ale právě i plug-in hybridy. Podle mých vlastních kalkulací a přitom ČR v tomto celkovém srovnání dopadá ještě lépe než u zohlednění pouze bateriových elektromobilů, a to díky značnému počtu plug-in hybridních vozidel.

Účrtný komentář je třeba zaslat dočasnému informujícímu o Setení, Českou v podobu". Aniz by chtěl tyto výsledky jakkoliv zpochybnit, tak pokračovat na faktu, že Setení bylo prováděno v pracovní den (kdy většina cest bude pravděrně prádná), což ovšem může být i jakýmsi zkrselením zděru toho Setení z pohledu identifikace potřebného dojezu elektromobility. Řada z vlastních vozidel totiž podle mého názoru používá své vlastní vozidlo ve větší míře a zejména pak na poněkud jiné vzdálenosti právé a kdekoli, kdy jezdí na své svaty chvilky, případně podniká různé výjezdy do blízkosti, ale i vzdálenějších okolků. Pokud by proto takovéto Setení mělo být prováděno znovu, bylo by, domnívám se, vhodnější jej (alespoň zčásti) realizovat teó v weekendech, aby následně mělo větší vyvážovací hodnotu.

Mgr. Jan Bezděkovský, Ministerstvo dopravy

Čistý vozidlový park (nejen) v ČR, Loučeň, 16.9.2021
Ing. Lukáš Kadula, lukas.kadula@cdv.cz



Neformální osvěta: LinkedIn

Lukáš Kadula
Executive Researcher ve společnosti Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
1 týden • Upraveno •

Na trhu asi není moc vozidel, které se nabízí jako "klasické" konvenční i BEV (mimo IONIQ, ale ten je "jen hybrid", PHEV a BEV, dříve e-GOLF a možná jich ještě pár najdeme). V duchu opakovaně proklamaného hesla "každý e ...Zobrazit více

Hodnota emisního faktoru CO₂ z výroby elektřiny poklesla během 10 let o 31 %

Citroën C4
FREE 1.2 PureTech 130 kW (180 koní) spotřeba 5,8 l/100 km
emise CO₂ 123 g/km
emise CO₂ (elektr.) 0 g/km
emise CO₂ (celk.) 123 g/km

Citroën Ě-C4
FREE 1.2 PureTech 130 kW (180 koní) spotřeba 5,8 l/100 km
emise CO₂ 123 g/km
emise CO₂ (elektr.) 0 g/km
emise CO₂ (celk.) 123 g/km

**dle příslušné hodnoty emisního faktoru z výroby elektřiny v roce 2020*

Srovnání emisí CO₂ Citroën C4 s Ě-C4 (Tank-to-Wheel)

zdroj: BMW, Jean Chavot, CDV

Lukáš Kadula
Executive Researcher ve společnosti Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
2 týdny •

Octavia (550), Superb (298), Leon (249), GLE (165), X5 (90), Formentor (71), C5 Aircross (50)... nejvíce registrovaná nová osobní plug-in hybridní vozidla v období leden-červenec 2021 v České republice dle dat #SDA. Na webu #CI ...Zobrazit více

Podíl registrací nových osobních vozidel dle značky, odchodního označení a paliva

zdroj: SDA, Jean Chavot, CDV

WIZENULA
VISION ZERO TRANSPORT RESEARCH CENTRE

Lukáš Kadula
Executive Researcher ve společnosti Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Ostrava-město, Moravskoslezský, Česko • Kontaktní údaje
479 spojení
Otevřen(a) Přidat sekci Více

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava...

Lukáš Kadula
Executive Researcher ve společnosti Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
5 d •

V České republice je na 744 dobijecích stanicích evidováno 1 417 dobijecích bodů (z toho 460 DC a 957 AC bodů).

...Zobrazit více

V ČR jezdí 8,5 tisíce elektromobilů, využívají už 1 400 dobijecích míst | Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
cdv.cz • 4 min. čtení

Lukáš Kadula
Executive Researcher ve společnosti Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
2 týdny • Upraveno •

Kam se starou nevyužívanou D57 Na dětském dopravním hřišti #PESIP ve Zlíně jsme se dnes domluvili, že maketa čerpací stanice bude doplněna stanicí dobíjecí. Mimochodem víte, že ČR má nejvíce dopravních hřišť na obyvatele r ...Zobrazit více

Lukáš Kadula
Executive Researcher ve společnosti Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
2 týdny • Upraveno •

Podíl elektromobilů Tesla na všech registrovaných osobních #BEV v ČR činil k 30.6.2021 13,8 %, celkem bylo registrováno 1 180 vozidel (pozn. v datech #SDA figuruje k uvedenému datu 949 registrací nových vozidel). Po #ŠKOL ...Zobrazit více

1 180 registrovaných bateriových elektrických vozidel TESLA
13,8% podíl na registracích osobních BEV v ČR

Model	Podíl (%)
MODEL 3	86%
MODEL X	42%
MODEL S	36%
MODEL Y	36%
MODEL S	55%
MODEL X	47%

Model	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	CELKEM
TESLA MODEL 3									4	86	339	124	553
MODEL X									42	52	36	30	425
ROADSTER	2	3					1						6
CELKEM	2	3		1	29	50	101	128	113	81	149	396	1 180

Vývoj registrací vozidel TESLA v ČR, *k 30.6.2021

zdroj: veřejný #dat. ČR, zdroj: CDV

Lukáš Kadula
Executive Researcher ve společnosti Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
7 hod. •

Aktuálně 222 respondentů vyplnilo anketu Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.: "Zrychlí se při dobíjení elektrických vozidel". Vzhledem k tomu, že v ČR jezdí něco přes 8,5 tis. osobních elektromobilů (BEV), zajímavý vzorek. Pokud jezdíte #BEV nebo #PHEV a ještě jste nevyplnili, díky za poznatky. Průběžné výsledky k využití jsou veřejně dostupné na: <https://lnkd.in/dU76esZ>

Jste vlastním vozidlem a ekonomie dostupné, připravené a takzvaným vozidlem jako službou?

Jste v 100% osobních vozidlech a vozidla z elektrickým pohonem, nebo spíše?

Náklady v období elektromobilů (BEV)

Náklady v období plug-in hybridů (PHEV)

Čistý vozidlový park (nejen) v ČR, Loučeň, 16.9.2021
Ing. Lukáš Kadula, lukas.kadula@cdv.cz

Monitoring médií



TN.cz

V Česku je 1417 dobíjecích míst pro elektromobily. Na jedno připadá devět aut

ŽÁDNÁ SLÁVA

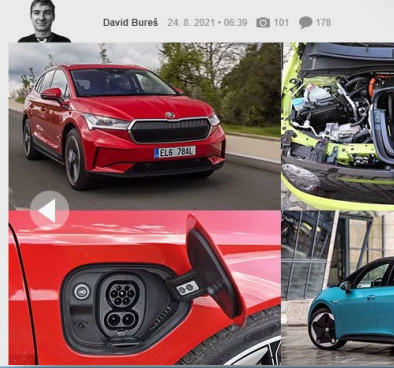
Elektromobilů u nás přibývá nejméně v EU

Elektromobil u nás podle průzkumu najede za rok mezi 20 až 40 tisíci km

AUTO.CZ

Moje Auto Novinky Testy Bazar Video F1

Jak Češi používají elektromobily? Dobíjejí je v práci a ročně 20.000 km



Dobíječky zejí prázdnotou. Řidiči elektroaut je dobíjejí doma nebo v zaměstnání

Nabíjení pro auta ke každé garáži

DOPRAVNÍ NOVINY doprava & logistika

elektrické vozy

Firma innogy do konce roku 2022 postaví elektromobily

HYBRID.CZ

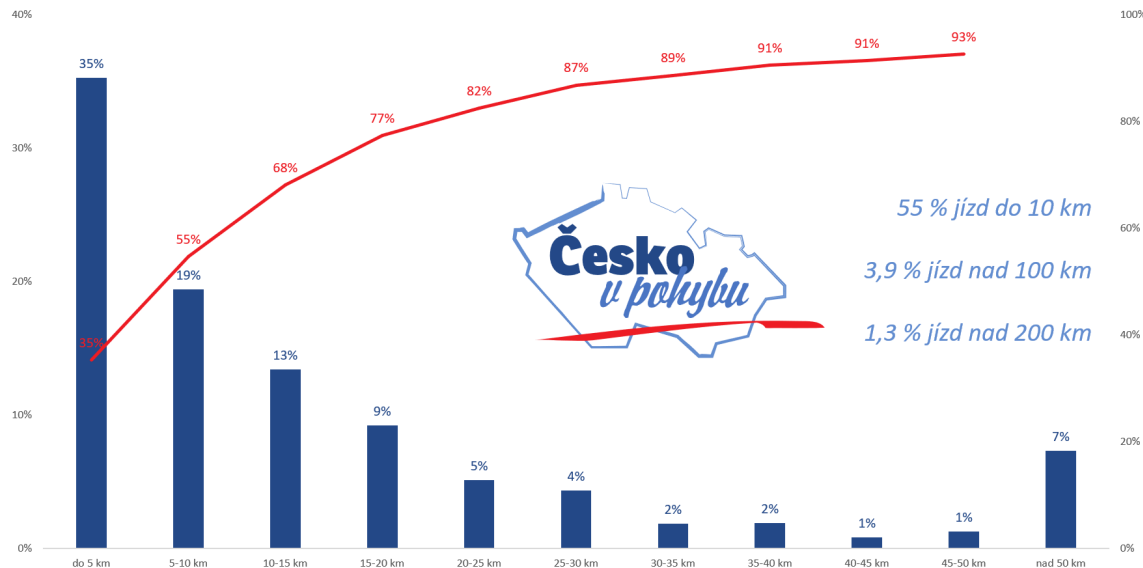
Seznam Zprávy

Logistika

Čistý vozidlový park (nejen) v ČR, Loučeň, 16.9.2021
Ing. Lukáš Kadula, lukas.kadula@cdv.cz

K zamyšlení...

Rozdělení jízd automobilem dle ujeté vzdálenosti



1x ŠKODA ENYAQ iV 80
(baterie 77 kWh)

=

154x HAIBIKE HardSeven 6
(baterie 500 Wh)

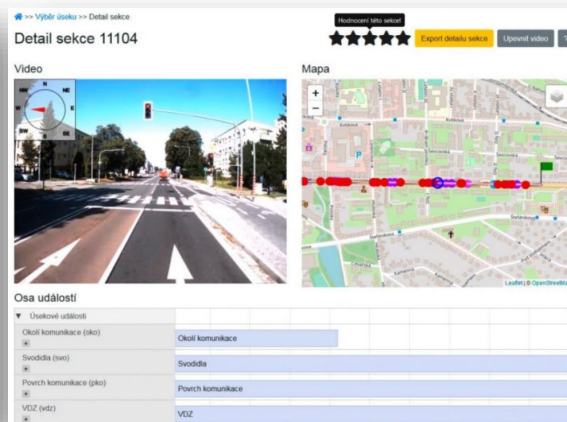


Čistý vozidlový park (nejen) v ČR, Loučeň, 16.9.2021
Ing. Lukáš Kadula, lukas.kadula@cdv.cz

Foto: Škoda Auto, Haibike; srovnání kapacity baterií

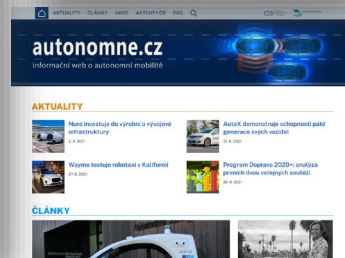
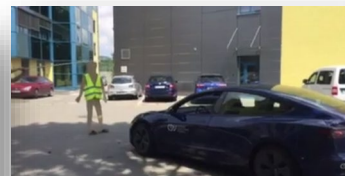
Oblast autonomního řízení v CDV

- Analyzuje, posuzuje a vyhodnocuje dopady pokročilých asistenčních systémů řidiče, potažmo jednotlivých úrovní automatizace vozidel, a to i zcela autonomních vozů, na bezpečnost silničního provozu
- Katalog testovacích oblastí pro autonomní vozidla (CDV+MD+SFDI), 2 oblasti 500km+
- Informační web o autonomní mobilitě www.autonomne.cz
- **NOVINKA!** Nehody autonomních vozidel www.avcrashes.net



ÚROVNĚ AUTOMATIZACE PODLE SAE J3016™

	SE DRIVER 0	SE DRIVER 1	SE DRIVER 2	SE DRIVER 3	SE DRIVER 4	SE DRIVER 5
Co může dělat na místě řidič?	Řidič musí být připraven k okamžitému převzetí řízení vozidla v každém okamžiku.	Řidič musí být připraven k okamžitému převzetí řízení vozidla v každém okamžiku.	Řidič musí být připraven k okamžitému převzetí řízení vozidla v každém okamžiku.	Řidič musí být připraven k okamžitému převzetí řízení vozidla v každém okamžiku.	Řidič musí být připraven k okamžitému převzetí řízení vozidla v každém okamžiku.	Řidič musí být připraven k okamžitému převzetí řízení vozidla v každém okamžiku.
Funkce podpory řidiče	Žádné funkce podpory řidiče.	Asistenční funkce, které mohou snížit zátěž řidiče, ale neumožňují mu odvrátit pozornost od řízení vozidla.	Asistenční funkce, které mohou snížit zátěž řidiče, ale neumožňují mu odvrátit pozornost od řízení vozidla.	Asistenční funkce, které mohou snížit zátěž řidiče, ale neumožňují mu odvrátit pozornost od řízení vozidla.	Asistenční funkce, které mohou snížit zátěž řidiče, ale neumožňují mu odvrátit pozornost od řízení vozidla.	Asistenční funkce, které mohou snížit zátěž řidiče, ale neumožňují mu odvrátit pozornost od řízení vozidla.
Co tyto funkce dělají?	Žádné funkce podpory řidiče.	Asistenční funkce, které mohou snížit zátěž řidiče, ale neumožňují mu odvrátit pozornost od řízení vozidla.	Asistenční funkce, které mohou snížit zátěž řidiče, ale neumožňují mu odvrátit pozornost od řízení vozidla.	Asistenční funkce, které mohou snížit zátěž řidiče, ale neumožňují mu odvrátit pozornost od řízení vozidla.	Asistenční funkce, které mohou snížit zátěž řidiče, ale neumožňují mu odvrátit pozornost od řízení vozidla.	Asistenční funkce, které mohou snížit zátěž řidiče, ale neumožňují mu odvrátit pozornost od řízení vozidla.
Průběh funkce	Žádné funkce podpory řidiče.	Asistenční funkce, které mohou snížit zátěž řidiče, ale neumožňují mu odvrátit pozornost od řízení vozidla.	Asistenční funkce, které mohou snížit zátěž řidiče, ale neumožňují mu odvrátit pozornost od řízení vozidla.	Asistenční funkce, které mohou snížit zátěž řidiče, ale neumožňují mu odvrátit pozornost od řízení vozidla.	Asistenční funkce, které mohou snížit zátěž řidiče, ale neumožňují mu odvrátit pozornost od řízení vozidla.	Asistenční funkce, které mohou snížit zátěž řidiče, ale neumožňují mu odvrátit pozornost od řízení vozidla.



Čistý vozidlový park (nejen) v ČR, Loučeň, 16.9.2021
Ing. Lukáš Kadula, lukas.kadula@cdv.cz



Děkuji vám za pozornost.

Ing. Lukáš Kadula

lukas.kadula@cdv.cz

telefon: +420 778 888 359

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

www.cdv.cz



Ukázka interaktivních sestav

www.civinet.cz/cista-mobilita/

