

Konference čisté mobility v Loučni, 20. 5. 2022

Hyundai na cestě k mobilitě budoucnosti

Marek Trešl Marketingový a produktový ředitel HMCZ



HYUNDAI NENÍ V ELEKTROMOBILITĚ NOVÁČKEM

2016



HYUNDAI IONIQ Electric

- 28 kWh
- 280 km NEDC
- Tepelné čerpadlo
- DC 50 / 100 kW

2018



KONA Electric

- 64 / 39 kWh
- 449 km WLTP
- Tepelné čerpadlo
- DC 50 / 100 kW



NEXO

- 2. gen. sériově vyráběného FCEV

2019



HYUNDAI IONIQ Electric F/L

- 38 kWh
- 311 km WLTP
- Tepelné čerpadlo
- DC 50 / 100 kW

2020



KONA Electric F/L

- 64 / 39 kWh
- 484 km WLTP
- Tepelné čerpadlo
- DC 50 / 100 kW
- HMMC Nošovice

2021



IONIQ 5

- 77 / 73 / 58 kWh
- 4x2/ 4x4
- 800 V – DC 232 kW
- 100 km ~ 5 min.
- 1,6 t přívěs
- V2L

2022



IONIQ 6

- 77 / 53 kWh
- 4x2/ 4x4
- 800 V – DC 232 kW
- 100 km ~ 5 min.
- Matrix LED
- V2L

IONIQ 5



2022 World Car Of The Year IONIQ 5

Triple Win:

World Car Of The Year

World Electric Vehicle Of The Year

World Car Design Of The Year

The winner of
2022 World Car Awards



IONIQ 5

IONIQ 5

Inteligentní obytný prostor

 HYUNDAI

IONIQ 5

Napájení

Vehicle-to-Load (V2L)
Až do 3,6 kW



IONIQ 5

Modelový rok 23



58 kWh

ECO - standardní dojezd

4×2

pohon zadních kol

125 kW

zadní motor

IONIQ 5

77 kWh

Power – dlouhý dojezd

4×2

pohon zadních kol

168 kW

zadní motor

4×4

pohon všech kol

239 kW

zadní + přední motor

HYUNDAI IONIQ 5 2023 – Delší dojezd a vyšší výkon

	IONIQ 5 Power 2022		IONIQ 5 Power 2023	
	4×2	4×4	4×2	4×4
Kapacita aku [kWh]	72,6	72,6	77,4	77,4
Výkon [kW/k]	160/217	225/305	168/229	239/325
Zrychlení z 0 na 100 km/h [s]	7,4	5,2	7,3	5,1
Spotřeba elektrické energie [Wh/km] WLTP	168 (179 pro 20")	177 (190 pro 20")	170 (180 pro 20")	179 (191 pro 20")
Maximální dojezd [km] WLTP	481 (451 pro 20")	460 (430 pro 20")	507 (476 pro 20")	481 (454 pro 20")

* Hodnoty dojezdu a spotřeby pro IONIQ 5 2023 jsou předběžné a podléhají finální homologaci

AC nabíjení

OBC 10,5 kW

5 h 12 min

58 kWh akumulátor

6 h 55 min

77 kWh akumulátor

IONIQ 5

DC nabíjení

50 kW nabíječka

45 min

58 kWh akumulátor

58 min

77 kWh akumulátor

350 kW nabíječka

18 min

58 kWh akumulátor

18 min

77 kWh akumulátor

HYUNDAI IONIQ 5 2023 – kamerová zpětná zrcátka DSM



HYUNDAI IONIQ 5 2023 – kamerová zpětná zrcátka DSM



Výhody DSM

menší aerodynamický odpor |
nižší hlučnost | menší šířka vozu
se zrcátky (207 cm vs 215 cm) |
O 11° větší zobrazovací úhel

HYUNDAI IONIQ 5 2023 – kamerové vnitřní zpětné zrcátko DCM



Výhody DCM

Viditelnost i při znečištěném
zadním skle (kamera zapuštěna)
| Viditelnost i při zarovnání
zavazadelníku po strop | Větší
zobrazovací úhel

HYUNDAI IONIQ 5 2023 – aktivní předeheřev trakční baterie

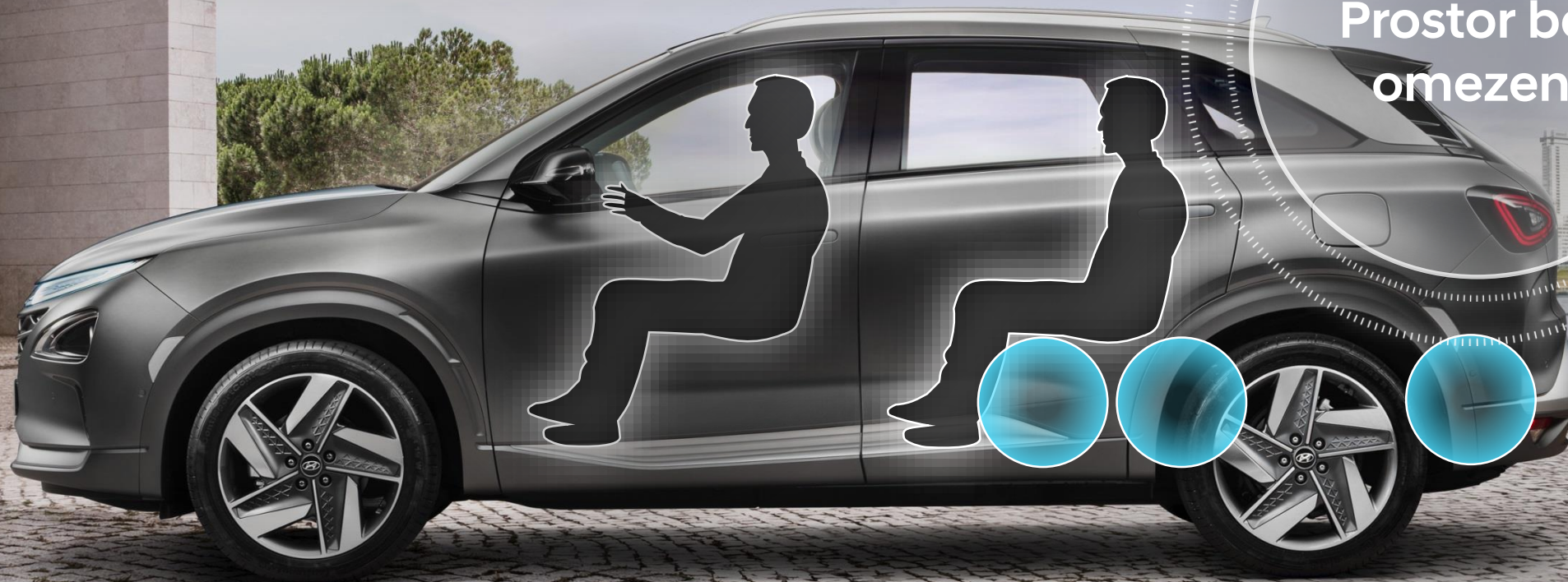
- Předeheřatí akumulátoru před příjezdem k nabíjecí stanici pro zvýšení rychlosti nabíjení
- V případě zadání nabíjecí stanice jako cíle/bodu trasy
- Standard pro všechny verze s paketem Range



NEXO



SUV bez kompromisů.



NEXO

4×2

pohon předních kol

95 kW

výkon palivového článku

1,56 kWh

kapacita akumulátoru

120 kW

max. výkon

40 kW

max. výkon akumulátoru

700 bar

plnicí tlak

156,6 ℓ | 6,3 kg

objem

5 min

doba plnění

666 km

dojezd

179 km/h

max. rychlost

ELEKTRO (BEV)

Porovnání BEV a FCEV z pozice výrobce obou technologií



VODÍK (FCEV)



Porovnání „baterie vs. vodíkový článek“



Hyundai IONIQ 5



Hyundai NEXO

CO₂ emise

0 g / km 🏆

0 g / km 🏆

Filtrace okolního vzduchu

-

ANO 🏆

Výkon až

239 kW 🏆

120 kW

Pořizovací náklady

od 1 119 000 Kč 🏆

cca 2 000 000 Kč

Provozní náklady

od 1 Kč / km 🏆

2,5 Kč / km

Dojezd až (WLTP)

507 km

666 km 🏆

Doba nabíjení

Od 18 min

5 min 🏆

Hmotnost

Vyšší

Nižší o cca. 200 kg 🏆

Tažení přívěsu

Až 1,6 t 🏆

--

Hyundai s jasnou vizí mobility budoucnosti



3 pilíře cesty Hyundai k uhlíkové neutralitě 2045

1. Čistá mobilita

- Nové BEV (Battery Electric Vehicle) modely
Plná elektrifikace modelové řady do r. 2035
- Nové FCEV (Fuel Cell Electric Vehicle) modely
Včetně užitkových vozů, lodí, tramvají



2. Nové platformy

- Robotaxi IONIQ 5 již od roku 2023 – autonomní jízda
- PBV (Purpose Built Vehicle) – částečně autonomní jízda
- UAM (Urban Air Mobility)



3. Zelená energie – cesta k CO₂ neutrální výrobě

- Zelený vodík z OZE (slunce, voda, vítr)
- Elektrická energie z OZE
- V2G, SLBESS, snižování spotřeby energií



Nové BEV a FCEV modely

Nové BEV modely



Nové FCEV modely



IONIQ 5 AWD 225 KW

800 V – z 10 do 80 % za 18 minut



NEXO Fuel Cell 120 kW

S dojezdem 666 km





Děkuji
za pozornost