

Aktuální aktivity v oblasti vodíkových technologií v dopravě

Aleš Doucek



8. ročník konference čisté mobility
19. - 20. 5. 2022, Loučeň

Obsah prezentace

Česká vodíková technologická platforma (HYTEP)

Strategie a legislativa v kontextu vodíkové mobility

Nařízení o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva (AFIR)

Vodíková strategie v ČR

Projekty našich členů

Závěr

Česká vodíková technologická platforma

- Nezávislá organizace
- Neustále rosteme, už máme téměř 60 členů
- Naši členové jsou ze všech oblastí od výzkumné až po komerční aplikace
- Aktivně hájíme zájmy našich členů v kontaktu se státní správou
- Pro členy zpracováváme technologické, legislativní a další typy analýz
- Podporujeme optimální nastavení kofinancování rozjezdu vodíkových technologií



Strategie a legislativa v kontextu vodíkové mobility

- Vodík je surovinou, palivem i energetickým nosičem
- Vodíková strategie pro klimaticky neutrální Evropu (2020)
- Plán Evropské komise REPowerEU (18. 5. 2022)
- Rapidní rozvoj výroby obnovitelného a nízkouhlíkového vodíku
- Postupné nasazování vodíku v sektorech průmyslu, dopravy a energetiky
- Vodíková mobilita by měla být pro své vlastnosti nasazena hlavně v nákladní, autobusové, železniční i letecké dopravě
- Deriváty vodíku (amoniak, syntetický kerosin) pak v lodní a letecké
- Kde vezmeme vodík v Evropě?

Trh s elektrolyzéry by měl do roku 2031 vyrůst až o 8000 %, Evropa bude lídrem

JAN SOCHOR | 14. DUBEN 2022



Společnost Guidehouse Insights vydala v uplynulých týdnech report k trhu s elektrolyzéry. Dle něj by měl tento překotně se rozvíjející sektor růst exponenciálně a průměrně asi o 62,6 % ročně. Zpráva počítá, že z roční kapacity na výrobu elektrolyzérů, která v roce 2022 čítá asi 1,3 GW, by v roce 2031 měla být výroba asi 104,6 GW elektrolyzérů ročně.



20 evropských firem vyrábějících elektrolyzéry podepsalo společnou deklaraci o navýšení výrobních kapacit

JAN SOCHOR | 9. KVĚTEN 2022

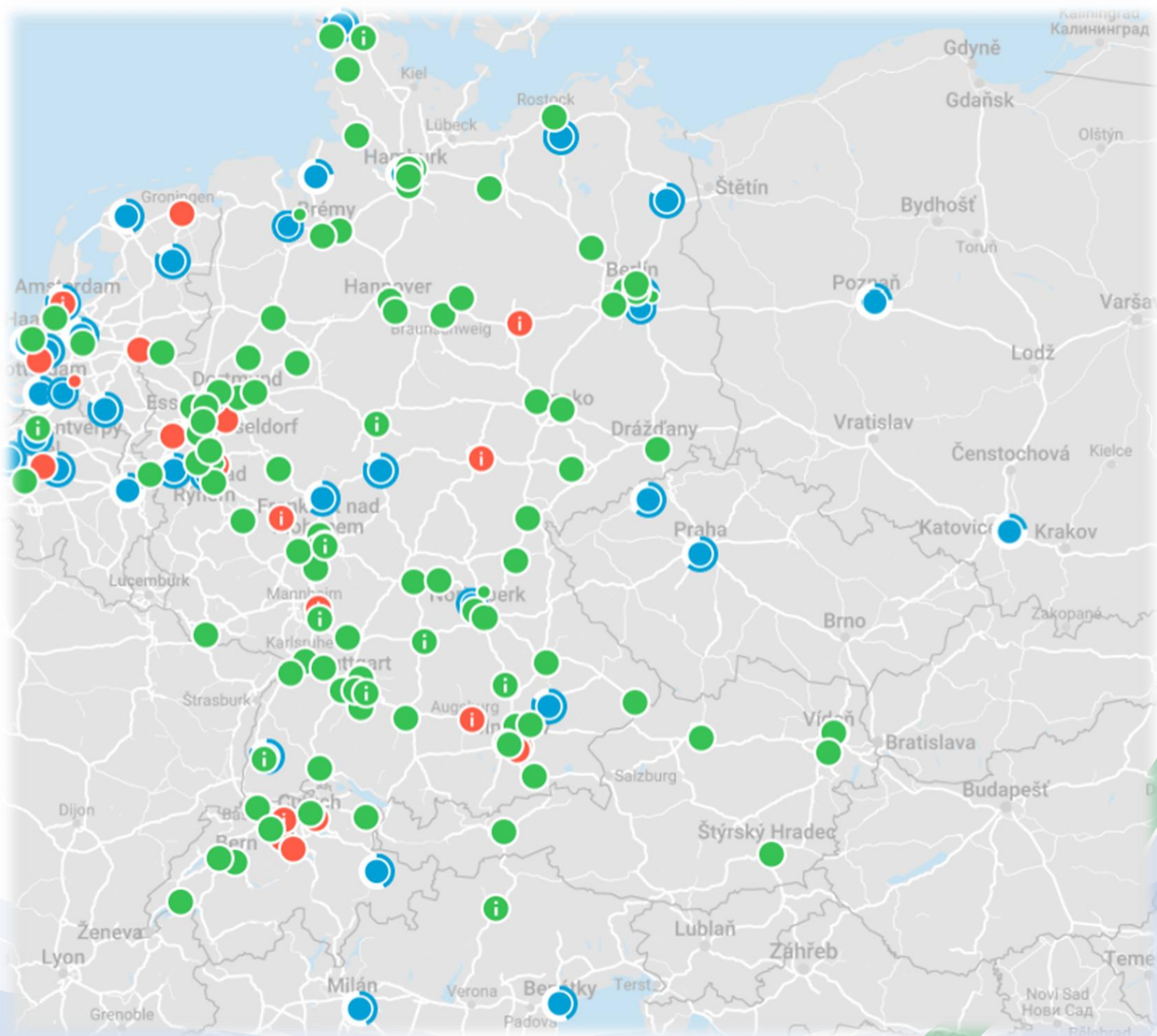


20 zástupců evropských společností vyrábějících elektrolyzéry se sešlo 5. května v Bruselu, aby podepsalo společné memorandum o spolupráci na rozvoji výrobních kapacit. Současná výrobní kapacita elektrolyzérů je jen v Evropě odhadována na 1,75 GW výkonu ročně. Společnosti deklarují, že do roku 2025 navýší výrobní kapacity na 17,5 GW ročně. Cílem zároveň je do roku 2030 budovat další kapacity tak, aby byly splněny cíle Evropské unie představené v novém draftu plánu REPowerEU, jehož finální podobu by Komise měla představit už 18. května.



Nařízení o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva (AFIR)

- Zavádí podmínky pro výstavbu plnicích stanic na sítích TEN-T
- Členské státy zajistí každých 150 km plnicí stanici na plynný vodík a každých 450 km plnicí stanici pro kapalný
- Stanice budou mít kapacitu minimálně 2 tuny denně (350 a 700 barů)
- Cílem je nastartovat zejména vodíkovou nákladní dopravu a vypořádat se s problémem „chicken and egg“
- ČR počítá do roku 2030 s 80 plnicími stanicemi, AFIR podporuje
- AFIR v této podobě by pro ČR znamenal do 40 plnicích stanic do roku 2030
- Je důležité, aby tato legislativa nebyla zmírněna



Vodíková strategie v České republice

- Ani v ČR nejsme pozadu – **Česká vodíková strategie (MPO)**
- HYTEP pomáhal expertízou
- Snížení emisí; Ekonomický růst
- ČR nevyrobí víc vodíku než spotřebuje
- Podpora nízkouhlíkového vodíku
- Podpora zejména koncových technologií
- Podpora vodíkové mobility
- **K řešení: roztržitost podpůrných instrumentů zpomaluje rozvoj**



Vodíková strategie v České republice

Národní akční plán čisté mobility

Předpoklad	2030
H ₂ plnicí stanice	80
H ₂ autobusů	870
H ₂ aut	40.000 – 50.000

Projekty našich členů v České republice



🔥 Hledáme nové redaktory! • Vybíráme nejlepší elektrokoloběžky • Dojezd elektromobilů v zimě • Android Auto • Elektrokolo

Středočeský kraj nasadí 10 vodíkových autobusů, pohánět je bude zelený vodík

Samuel Novotný • 16. 5. 2022 • diskuze



- Středočeský kraj odhalil plány na podporu vodíku ve veřejné dopravě
- Do roku 2024 plánuje nakoupit 10 autobusů s vodíkovým pohonem
- Co všechno si od projektu slibuje?



Vodíkový autobus Solaris Urbino 12 Hydrogen | foto: Solaris

NOVÉ TESTY



Test spotřeby DS 3 Crossback E-Tense – Za kolik jsme jezdili dlouhodobě v zimě?

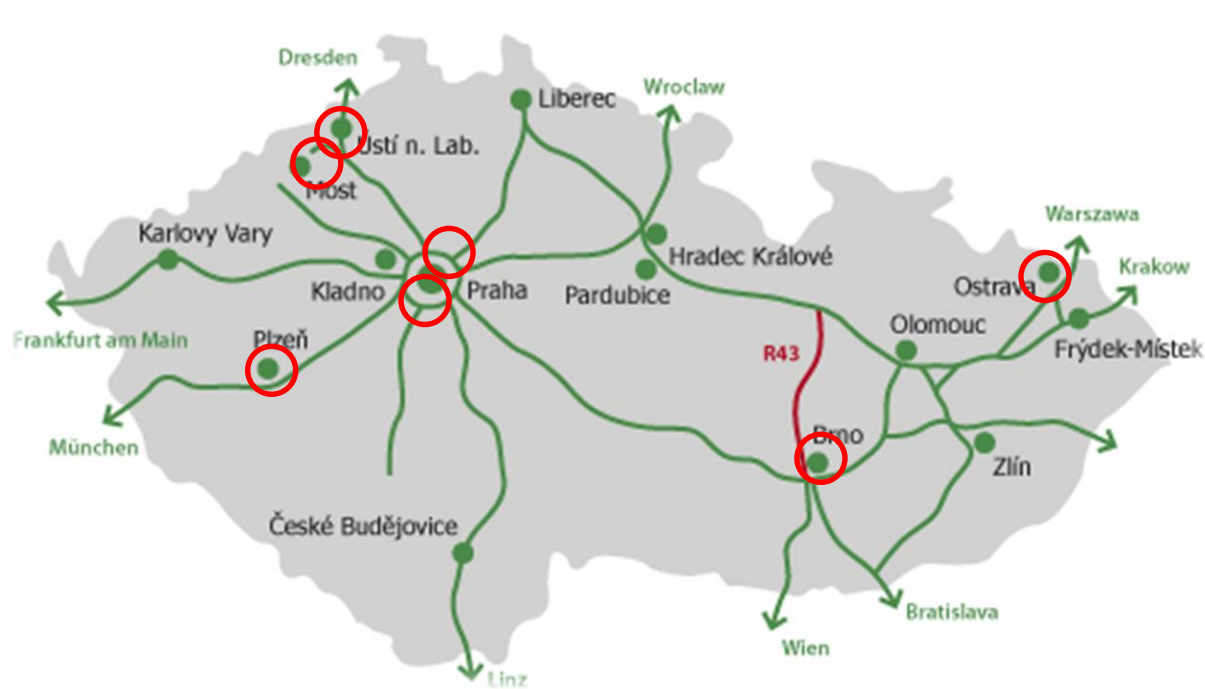


Test Peugeot e-Rifter – Jinak povedené MPV je odsouzeno na cesty kolem komína



Test Ford Puma 1.0 EcoBoost – Kočka, která dokonale klame tělem

Projekty našich členů v České republice



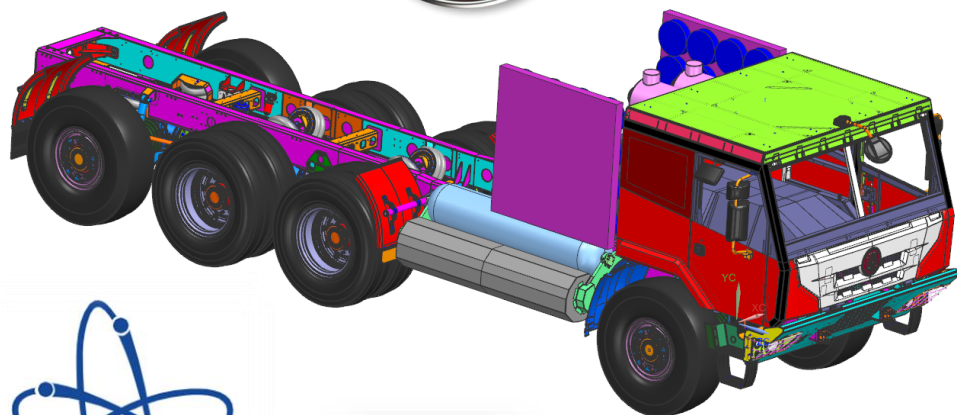
První veřejné plnicí stanice v létě 2022 v Praze a Litvínově



Projekty našich členů v České republice



Projekty našich členů v České republice



IVECO
BUS



ALSTOM



Projekty našich členů v České republice



- Vodík už je teď a tady
- Vodík je komplementární řešení k bateriové mobilitě
- Platforma připravuje autobusovou „roadshow“ během CZ PRES
- Další informace o vodíku naleznete v našich videích nebo na webu www.hytep.cz/faq