



Zapojení Moravskoslezského kraje v oblasti čisté mobility

Karin Černá

Moravskosleský kraj – Krajský úřad
vedoucí odboru energetiky, průmyslu a chytrého regionu

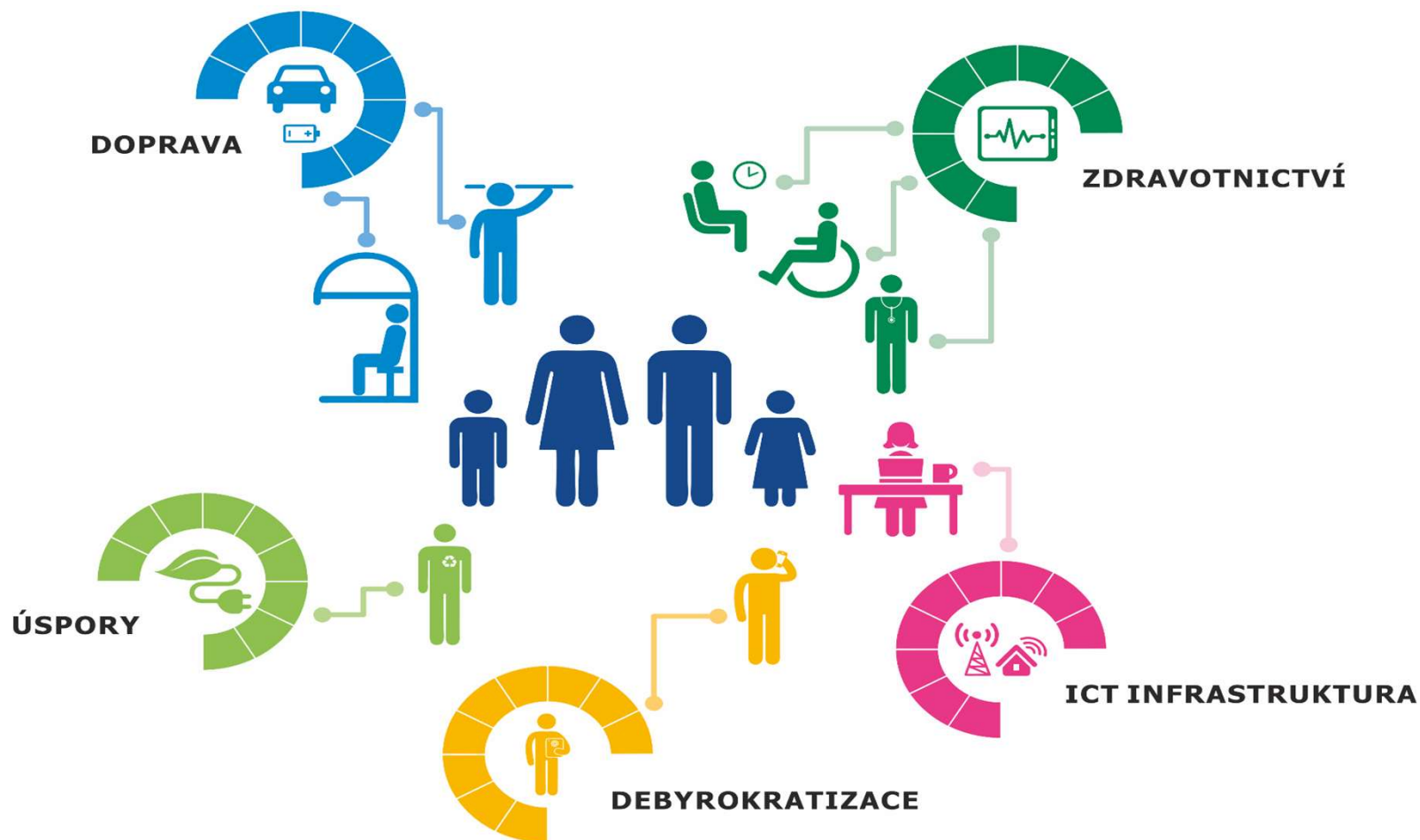
19. 5. 2022

Vize pro Moravskoslezský kraj 2030+

s novou energií měníme život v kraji



Vize a Strategie rozvoje „Chytřejší kraj“ 2017-2023





Zajišťování odborného poradenství v oblasti energetiky, energetických služeb, energetického managementu, rozvoje chytrého regionu pro potřeby Moravskoslezského kraje a jeho příspěvkových organizací, spolupráce v rámci Platformy pro uhelné regiony v transformaci, zajišťování rozvoje čisté mobility MSK, poradenství a konzultační činnost pro obce i veřejnost v oblasti úspor energií.



ENERGETICKÉ SLUŽBY



ENERGETICKÝ MANAGEMENT



ČISTÁ MOBILITA



UHELNÁ PLATFORMA



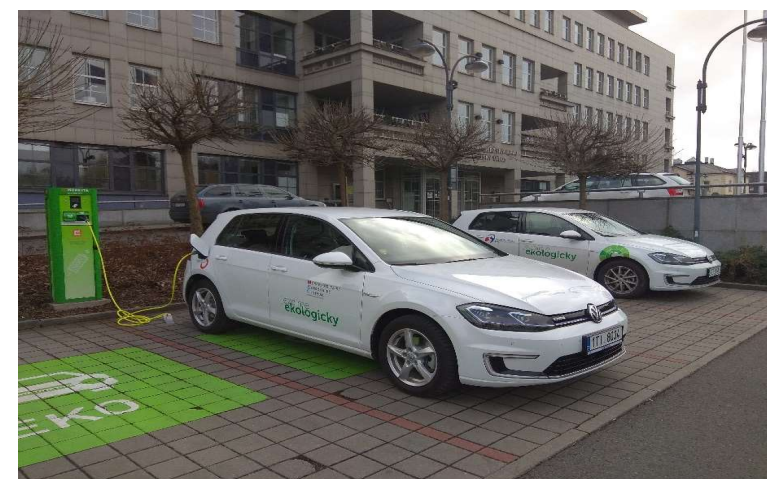
PROJEKTOVÉ ŘÍZENÍ



Čistá mobilita



- ◆ Poradenství při výběru vozidla na alternativní pohon a při vyřizování dotací
- ◆ Pravidelná aktualizace a správa Katalogu nízkoemisních vozidel <https://www.mskec.cz/vozidla>
- ◆ Spolupráce při tvorbě strategických dokumentů kraje
- ◆ Propagace a osvěta



Počty nízkoemisních vozidel

Krajský úřad + příspěvkové organizace:

Celkem 74 ks

- ◆ 11 elektromobilů
- ◆ 2 hybridy
- ◆ 54 vozidel na CNG
- ◆ 7 plug-in hybridů



Výstavba dobíjecích stanic

- ◆ Celkem 33 veřejných dobíjecích stanic vybudovaných na krajských budovách (ve spolupráci s ELEKTRO-PROJEKCE s. r. o.)
- ◆ Výstavba probíhala postupně od roku 2017
- ◆ Cílem bylo rozšíření infrastruktury dobíjecích stanic a pokrytí slepých míst na území MSK
- ◆ Statistika dobíjení:

	Celkem (od 2017)	Rok 2021	Rok 2022
Odebraná energie	20 750 kWh	9 125 kWh	2 427 kWh
Počet zákazníků	1 998	607	216



Mapa veřejných dobíjecích míst



ELEKTRO-PROJEKCE s.r.o.

33 ks stanic v provozu



ČEZ, a.s.

2 ks rychlodobíjecí stanice - krajský úřad

1 ks dobíjecí stojan (2x Mennekes zásuvka) - krajský úřad

2 ks wallbox Nemocnice Třinec, p.o.



SMARTEV CDS s.r.o.

1 ks rychlodobíjecí stanice



Vodíkové údolí

- ◆ **2021/22** Dopravní podnik Ostrava - výstavba plnicí stanice na Hranečníku
- ◆ **2023/24** autobusy na vodík pro Havířovsko/město Ostravu
- ◆ **2025+** další autobusy a veřejné plnicí stanice na vodík
- ◆ **2027+** vodíkové vlaky



Doprava - automobily

2019 – 2023

- ◆ Proces homologace a výrobních kapacit Automotive průmyslu
- ◆ Návaznost na infrastrukturu (3 - 5 lokací)
- ◆ První flotila automobilů

2023+

- ◆ Krajská flotila automobilů a její obměna v rámci korporace



Doprava - automobily

První vodíkové auto (Toyota Mirai) v Ostravě – vzdělávací a osvětová role

Novinky.cz

Novinky.cz » AutoMoto » V Dolní oblasti Vítkovic v Ostravě je k vidění... Podrubriky: Testy • Rallye Dakar • Autosalon Ženeva • Tuning • Sauto.cz » • Smoto.cz »

NÁKAZA V OBCÍCH PLÁN ROZVOJENÍ POČTY ČEKOVANÝCH VZPOMÍNKY NEJSME JEN ČÍSLO KAPACITA LŮZEK A HOSPITALIZOVÁNÍ

V Dolní oblasti Vítkovic v Ostravě je k vidění Toyota Mirai, první prodaný kus u nás

20. 8. 2021, 14:54
Marek Rednář, Novinky, ČTK

Ve Velkém světě techniky v Dolní oblasti Vítkovic v Ostravě (DOV) je do středy k vidění vůz Toyota Mirai. Jde o dosud jediný automobil na vodíkový pohon, který se prodává na českém trhu. Řekli to zástupci DOV. Od podzimu chce v Česku svůj model Nexu na vodíkové palivové články prodávat i Hyundai.



Toyota je propagátorem nasazování vodíkové technologie v dopravě. Celosvětově prodala přes 11 000 vozů, jejichž jedinou emisí do okolí je čistá voda. Většímu rozšíření těchto aut dosud bránila nedostatečná čerpací infrastruktura.

MORAVSKOSLEZSKÝ
deník.cz

ZPRÁVY PODNIKÁNÍ SPORT HÁZORY MAGAZÍN TIPY MIMINKA O DENÍKU VOLBY
OSTRAVSKO Z OKOLÍ KRIMI KULTURA LIDÉ ODVĚLE ČESÍ V ČÍSLECH ČESKO A SVĚT

První auto na vodíkový pohon prodávané v Česku je v Ostravě, podívejte se

20.8.2021

Eliska Veřmiřovská
Evidenční redaktorka

f t e

/FOTOGALERIE/ První auto na vodíkový pohon prodávané v České republice přijelo včera do Dolních Vítkovic v Ostravě. Revoluční Toyota Mirai se stala součástí expozice ve Velkém světě techniky, kam si ji mohou zájemci přijít prohlédnout do 25. srpna. Poté bude vozidlo podle potřeby odjíždět a zase se na místo vracet.



Prezentace vozidla Toyota Mirai, prvního auta na vodíkový pohon v ČR, které bude poprvé k vidění na Moravě, 19. srpna 2021 v Ostravě. Foto: Deník/Lukáš Káboň

Vodíkový automobil v areálu DOV Ostrava:
(Cylinders Holding a.s.)

První součást projektu „Hydrogen district“:
Fáze č. 1 - výstavba plnicí stanice 6/22
Fáze č. 2 - vznik samostatné městské autonomní čtvrti

Od podzimu 2021 probíhají vzdělávací cykly o vodíku.



Doprava - autobusy



2019 - 2024

- ◆ 1 lokace / 10 vodíkových autobusů zařazeno do veřejné soutěže -> „Vodíkovsko“
- ◆ Standardní veřejná soutěž v rámci závazku veřejné služby od podzimu 2021
- ◆ Dopravní podnik Ostrava – 5 + 5 vodíkových autobusů (výstavba plnicí stanice)

2025+

- ◆ Standardní veřejné soutěže v rámci závazku veřejné služby v dílčích oblastech



Doprava - autobusy

- ♦ **Vodíkovsko:** část provozního souboru Havířovsko
- ♦ **Linky:** č. 440, 441 a 442 (relace Ostrava – Havířov)
(10 autobusů – 12 m délky)
- ♦ **Výkony:** cca 800 tis. km/rok + možnost úprav cca 30 %
- ♦ **Zahájení provozu:** 12/2024 (až 12/2025)



Doprava - vlaky

2019 – 2025

- ◆ Proces homologace drážních vozidel a vyhledávací studie potenciálních tratí
- ◆ Procesní řízení podmínek pro soutěže závazku veřejné služby a tendry
- ◆ Navázání na infrastrukturu (2 - 3 lokace)

2025+

- ◆ Tendry pro vlakovou obsluhu
- ◆ 11 – 15 souprav na 2 – 5 tratích (3 – 4 záložní soupravy)
- ◆ Standardní veřejná soutěž v rámci závazku veřejné služby (stát vs. kraj)



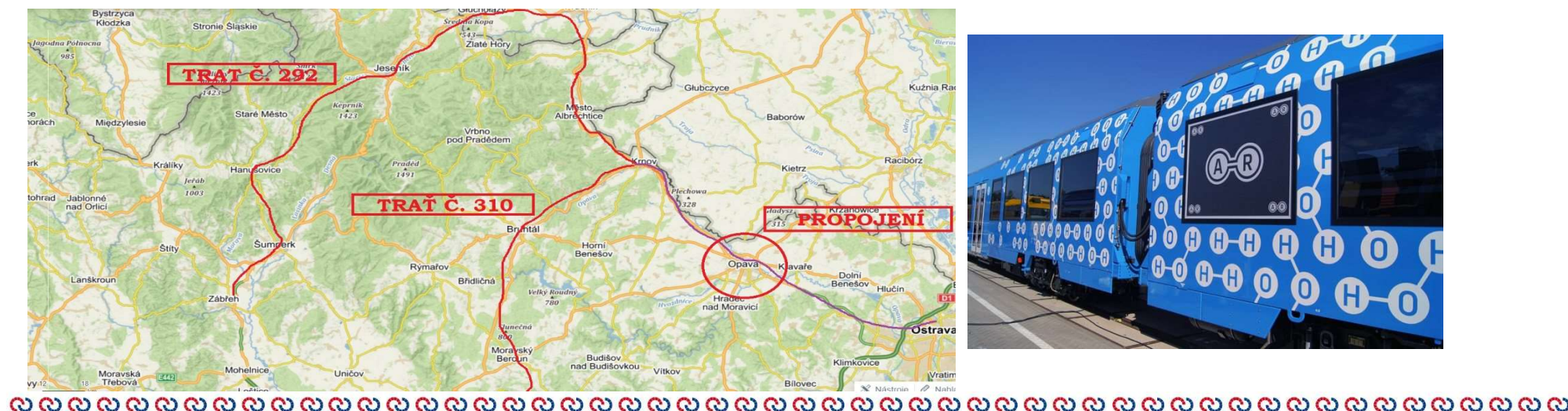
Doprava - vlaky

V úvahu připadají 3 subjekty pro provoz: Alstom, Siemens, Škoda

V roce 2019 zadána vyhledávací studie vlakového provozu s možným výhledem:

- ♦ Trať č. 292. Opava - Krnov – Glucholazy – Jeseník – Šumperk – Zábřeh na Moravě
- ♦ Trať č. 310. Opava – Krnov – Bruntál – Moravský Beroun – Olomouc

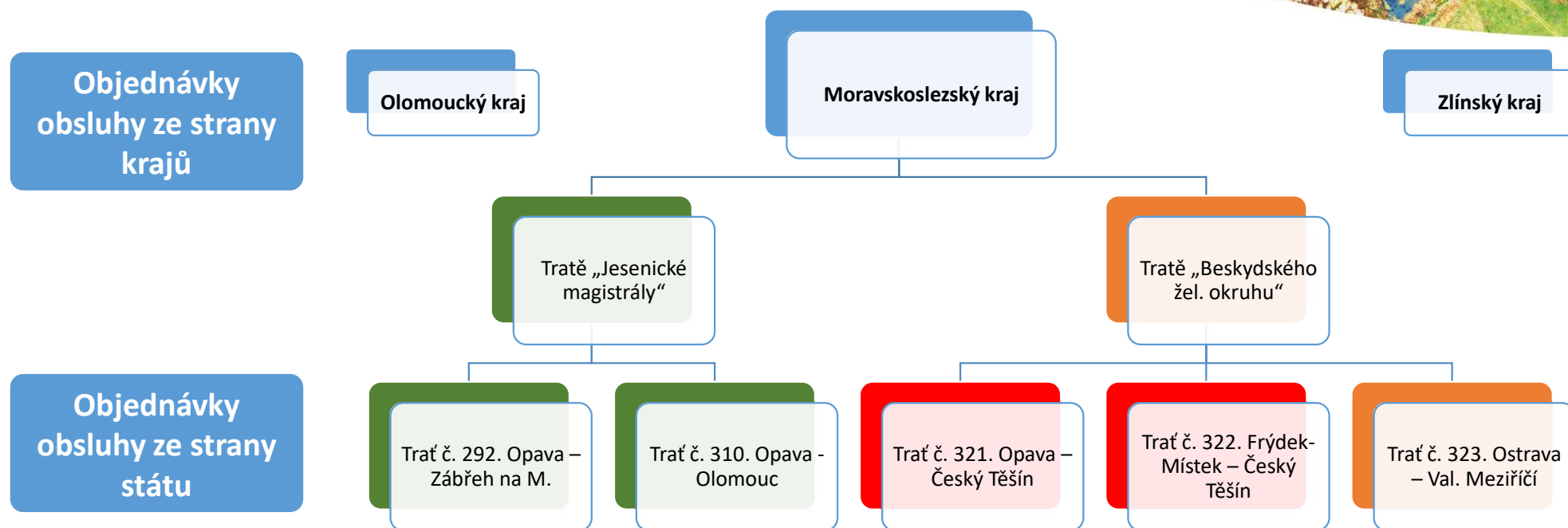
Trať „Jesenické magistrály“



Dopravní aplikace Moravskoslezského kraje: železnice



- ♦ V roce 2019 zadána ze strany MSK vyhledávací studie vlakového provozu:



Transformační plán kraje z OP ST

Sítové řešení



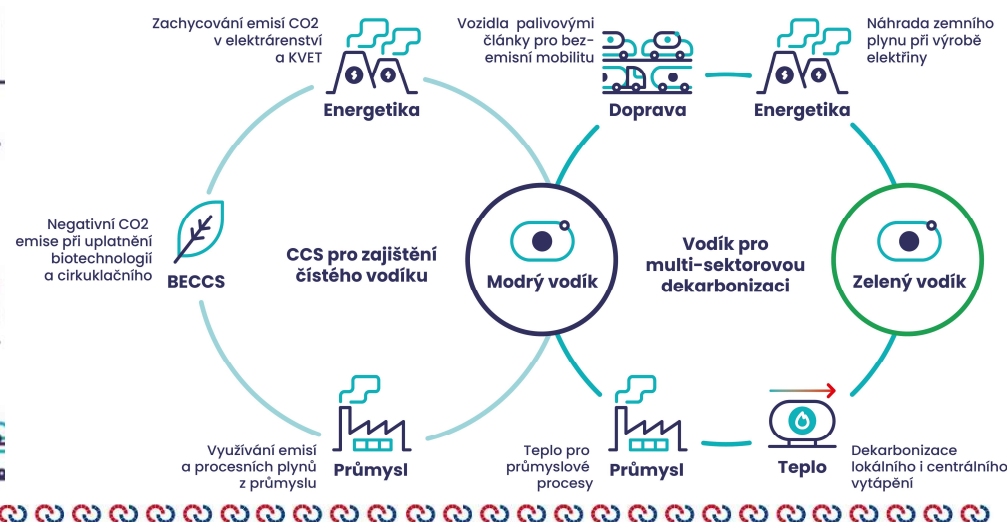
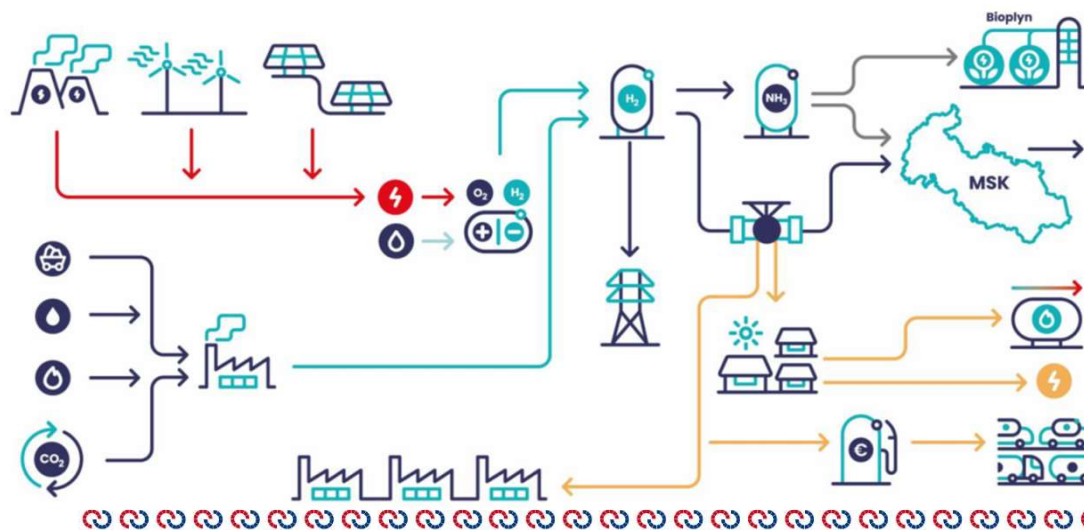
Sít'ové řešení – proč?

- ◆ Prostřednictvím sít'ového řešení chce Moravskoslezský kraj pomoci zajistit vytvoření „Vodíkového údolí“, jež je integrací celého vodíkového cyklu v jednom regionu
- ◆ V regionu se u vodíku odehrává vše od jeho výroby přes ukládání a distribuci až po spotřebu koncovými zákazníky, ať již v průmyslovém odvětví nebo v dopravě
- ◆ Aktivita, které lze podpořit z jiných finančních nástrojů budou primárně financovány z relevantních zdrojů (do jejich vyčerpání) a prostředky z OP ST budou využity pro „bílá místa“, případně pro dodatečné činnosti, které budou v souladu s pravidly Fondu pro spravedlivou transformaci



Sít'ové řešení – další kroky

- ◆ Zmocněnec pro rozvoj vodíkových technologií
- ◆ Memorandum o spolupráci při realizaci záměru založení Vodíkového klastru Moravskoslezského kraje (24 subjektů)
- ◆ Založení Vodíkového klastru Moravskoslezského kraje a návazné aktivity





Děkuji za pozornost.