

Podpora čisté mobility v gesci MMR I. – zákon o čistých vozidlech

JUDr. Jana Nedvědická
odbor práva veřejných zakázek
MMR

Evropská legislativa

Směrnice EP a Rady **2009/33/ES** ze dne 23. dubna 2009 o podpoře čistých silničních vozidel na podporu nízkoemisní mobility (původní název směrnice byl: „o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel“)

Revize této směrnice z r. 2019 přinesla zásadní změnu.



Zákon o podpoře nízkoemisních vozidel

Návrh nového transpozičního právního předpisu (zvláštního zákona) ve vztahu k novelizované směrnici je v legislativním procesu.

Celý název: **„Zákon o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících“**

V poslanecké sněmovně opakovaně, sněmovní tisk č. 160, 1. čtení:

[Sněmovní tisk 160/0 \(psp.cz\)](https://psp.cz)

- transpoziční lhůta uplynula **2. srpna 2021**



Působnost zákona

vztahuje se na smlouvy uzavřené ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do 31. prosince 2030

- a) zadavateli na **nadlimitní** veřejné zakázky, jejichž předmětem je nákup, leasing nebo pronájem silničního vozidla,
- b) zadavateli na **nadlimitní** veřejné zakázky na služby podle přílohy č. 1 k tomuto zákonu (např. Služby veřejné silniční dopravy, Sběr odpadu, Doručování pošty), které budou poskytovány prostřednictvím silničního vozidla a
- c) objednateli na veřejné služby v přepravě cestujících podle zákona o veřejných službách v přepravě cestujících **při překročení stanovené prahové hodnoty**



Působnost - která vozidla ano, která ne?

Silniční vozidla kategorie M1, M2, M3 (třídy I a A), N1, N2 a N3 a trolejbusy s výjimkou např. pro

- pásová vozidla
- speciálně technicky přizpůsobená vozidla MV za účelem udržování veřejného pořádku, složek IZS, bezpečnostních sborů nebo obecní policie
- speciálně vyrobená nebo upravená vozidla k použití ozbrojenými silami nebo jako státní hmotné rezervy
- pancéřovaná vozidla, sanitní automobily, pohřební automobily, vozidla přístupná pro invalidní vozík nebo autojeřáby



Nízkoemisní vozidlo

Kategorie M1, M2 a N1:

- bateriová elektrická vozidla
- vodíková vozidla
- plug-in hybridy případně elektrická vozidla s prodlouženým dojezdem (pouze do 31. 12. 2025)

Kategorie M3/I, M3/A, N2 a N3

- silniční vozidla na alternativní palivo
- vozidla určená k provozu na dráze trolejbusové (trolejbusy)



Minimální podíl nízkoemisních vozidel

a) pro silniční vozidla kategorie M1, M2 a N1

1. **29,7 %** ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do 31. prosince 2025 a
2. **29,7 %** od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030,

b) pro silniční vozidla třídy I kategorie M3 a třídy A kategorie M3 a vozidla určená k provozu na dráze trolejbusové

1. **41 %** ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do 31. prosince 2025 a
2. **60 %** od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030 a

c) pro silniční vozidla kategorie N2 a N3

1. **9 %** ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do 31. prosince 2025 a
2. **11 %** od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030.

Poloviny podílu pro autobusy a trolejbusy bude muset být dosaženo prostřednictvím definovaných bezemisních vozidel!



Usnesení vlády o zavedení Pravidel podpory nízkoemisních vozidel

Bylo přijato **usnesení vlády** č. 685 ze dne 26. 7. 2021 **o zavedení Pravidel podpory nízkoemisních vozidel** prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících, které je

- **účinné od 2. srpna 2021**
- kopíruje zatím chybějící zákonnou (transpoziční) úpravu pro první období do konce roku 2025, týká se nadlimitních VZ
- zavádí povinnosti a doporučení zadavatelům veřejných zakázek, aby již nyní daná nízkoemisní vozidla pořizovali
- motivuje prostřednictvím možnosti zápočtu dosažených podílů do podílů dosahovaných podle později přijaté zákonné úpravy
- je doprovázeno vydáváním metodik a aktualit vč. rozesílání adresných výzev



Nařízení vlády – původní transpozice

Nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel **zůstává v platnosti.**

- Vychází ze směrnice před novelizací.
- U **všech nadlimitních i podlimitních VZ** na pořízení silničních vozidel platí povinnost zohlednit energetické a ekologické dopady provozu silničních vozidel, a to takto:
 - U M1, M2, M3, N1, N2 a N3 stanovit požadavek na emisní limit (EURO) dle přílohy NV
 - U M1 a N1 emisní limit dle přílohy NV a maximální spotřebu pohonných hmot dle přílohy NV



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Nová zásada environmentálně odpovědného zadávání VZ

Od 1. 1. 2021 platí v zákoně o zadávání veřejných zakázek **zásada environmentálně odpovědného zadávání veřejných zakázek.**



DĚKUJI ZA POZORNOST