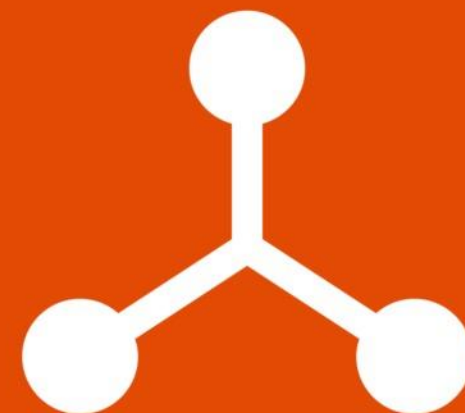




Podpora čisté mobility v gesci MMR – IROP

Martin Janda, Řídicí orgán IROP, Ministerstvo pro místní rozvoj

8. ročník konference čisté mobility, Loučeň, 19. 5. 2022

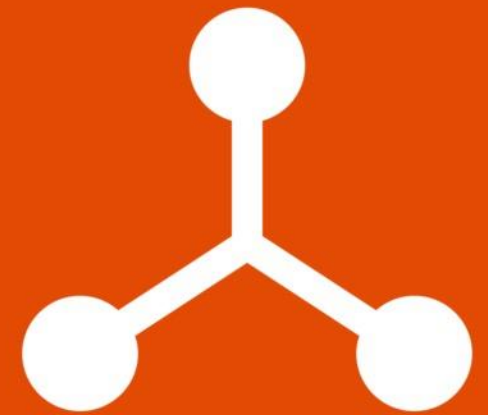


EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

IROP obecně



INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ
OPERAČNÍ PROGRAM



IROP 2014-2020 vs. IROP 2021-2027



IROP 2014-2020	Návrh IROP 2021-2027
Alokace programu 124 mld. Kč (+ReactEU)	Alokace programu 118 mld. Kč
Alokace SC 2.1 Udržitelná mobilita 15,8 mld. Kč	Alokace SC 6.1 Městská mobilita 20,4 mld. Kč
Alokace aktivity „Vozidla pro VD“ cca 8,5 mld. Kč	Alokace aktivity „Vozidla pro VD“ 7 mld. Kč
Aktivita „Plnicí/dobíjecí stanice VD“ -	Alokace aktivity „Plnicí/dobíjecí stanice VD“ 1,3 mld. Kč



CZ.06.1.13/0.0/0.0/16_046/0013065
Parciální trolejbusy v Jihlavě, Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.

IROP 2014-2020 vs. IROP 2021-2027



Schváleno v IROP 2014-2020	Plánováno v IROP 2021-2027
cca 1150 vozidel pro veřejnou dopravu (již nakoupeno 869 vozidel - 41 tramvají, 163 Tbusů, 84 Ebusů, 581 CNG busů)	cca 570 vozidel pro veřejnou dopravu
0 plnicích/dobíjecích bodů	cca 115 plnicích/dobíjecích bodů
 CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_022/0000956 Nákup plně nízkopodlažních CNG autobusů - ČSAD Střední Čechy, a.s.	 CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_022/0001637 Obnova vozového parku MHD v DPO II. - lokalita Klimkovice

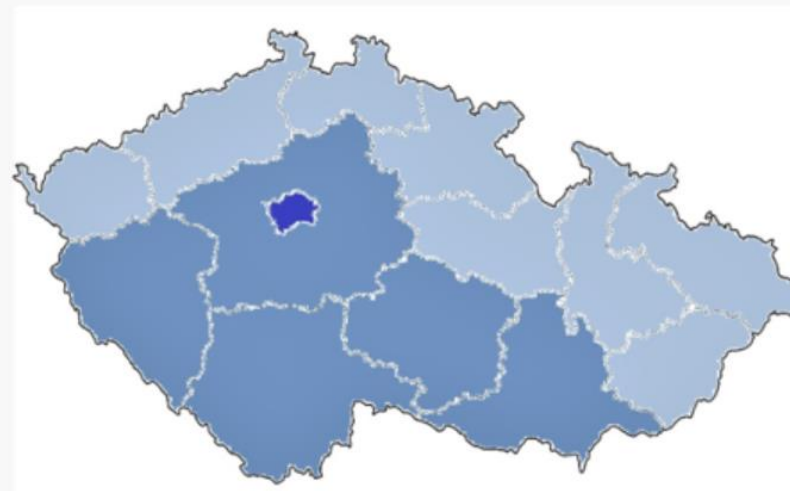
Podíl financování projektů v IROP



Nová pravidla spolufinancování



PO 2014-2020	
Region	Podíl financování EU
Méně rozvinutý	85 %
Rozvinutější	50 %



PO 2021-2027	
Region	Podíl financování EU
Méně rozvinutý	85 %
Přechodový	70 %
Rozvinutější	40 %

Harmonogram přípravy IROP 2021-2027



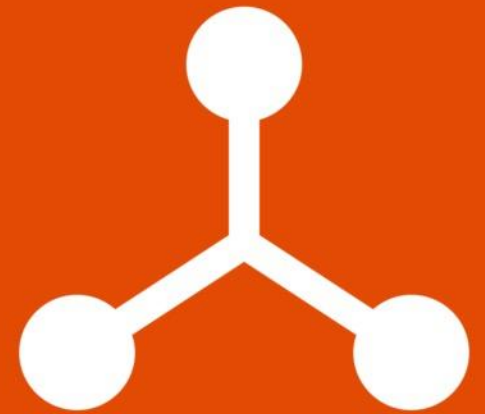
Úkol	Termín	Garant
Začátek přípravy IROP 2021-2027	2019	ŘO IROP
...	...	...
Schválení PD IROP vládou	5. 11. 2021	Vláda/ŘO IROP
0. jednání Monitorovacího výboru IROP	17. 12. 2021	ŘO IROP
Začátek formálního vyjednávání s EK	19. 1. 2022	ŘO IROP/EK
Rozhodnutí EK o schválení PD IROP	červen/červenec 2022	EK
1. jednání Monitorovacího výboru IROP	červen/červenec 2022	ŘO IROP
PRVNÍ VÝZVY IROP 2021- 2027	červenec... 2022	ŘO IROP

AKTIVITY IROP PRO OBDOBÍ 2021–2027



Specifický cíl 6.1

Městská mobilita



INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ
OPERAČNÍ PROGRAM





Aktivity městské mobility

- ◆ Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu
- ◆ Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu
- ◆ Telematika pro veřejnou dopravu
- ◆ Multimodální osobní doprava
- ◆ Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
- ◆ Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Připravovaná kritéria pro SC 6.1



- Obec > 40 000 obyvatel ... Plán udržitelné městské mobility
- Obec $\leq$ 40 000 obyvatel ... Plán udržitelné městské mobility/Plán dopravní obslužnosti města či kraje/jiná strategie příslušného dopravního módu schvalovaná samosprávou
- Prověřování z hlediska klimatického dopadu – emise v souladu s klimatickými cíli, klimaticky odolná infrastruktura, dokumentace!
- Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy
 - Území ITI, regionální centra (vyššího a nižšího rádu) dle SRR21+



Aktivita „Vozidla pro VD“

◆ Alokace 7 mld. Kč z EFRR

◆ Podaktivity

- ◆ nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku
- ◆ nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvají nebo trolejbusů)
- ◆ nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan

◆ Příjemci

- ◆ kraje, (obce,) dopravci v závazku veřejné služby

◆ Území realizace

- ◆ regiony méně rozvinuté, přechodové, více rozvinuté – výzvy zvlášť + ITI (2022)



Výběr kritérií „Vozidla pro VD“

- ◆ Přístupnost veřejné dopravy pro všechny skupiny cestujících
- ◆ Vozidla zapojena do systému integrované dopravy nebo zajistí přestup na železnici
- ◆ Technické řešení dobíjení elektrobusů umožní jejich interoperabilitu – dobíjecí rozhraní v souladu s technickými řešeními uznávanými na evropském trhu jako standard
- ◆ Nízkoemisní vozidla budou využívat biometan podílející se na celkovém objemu paliva minimálně 20 %

Indikátory pro „Vozidla pro VD“



- ◆ 748 101 (RCO 57) – Kapacita (nejen) kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí
- ◆ 748 010 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu
- ◆ 360 102 (RCR 29) – Odhadované emise skleníkových plynů
- ◆ 749 001 (RCR 62) – Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok
- ◆ 361 113 – Množství odstraněných emisí primárních PM_{2,5} a prekurzorů sekundárních PM_{2,5}

Aktivita „Plnicí/dobíjecí stanice VD“



● Alokace 1,3 mld. Kč z EFRR

● Podaktivity

- výstavba dobíjecích stanic nebo vodíkových plnicích stanic pro silniční a drážní (tramvaje a trolejbusy) bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících
- výstavba plnicích stanic pro silniční nízkoemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a využívající alternativní palivo biometan

● Příjemci

- dopravci v závazku veřejné služby

● Území realizace

- regiony méně rozvinuté, přechodové – výzvy zvlášť + ITI (2023?)

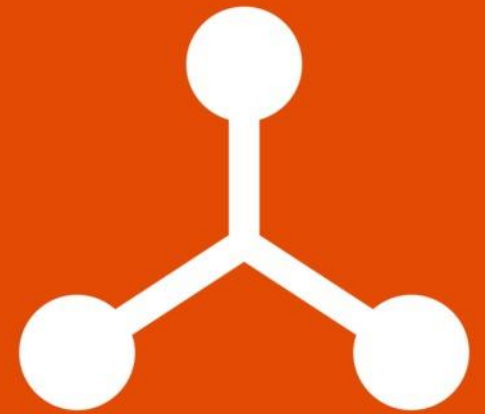
Čistá mobilita v ostatních aktivitách



- ◆ Telematika pro veřejnou dopravu
 - ◆ inteligentní systémy řízení dopravy, řešení pro mobilitu jako službu
- ◆ Multimodální osobní doprava
 - ◆ multimodalita, zvyšování kapacity veřejné dopravy, dílčí způsobilost výdajů na veřejné dobíjecí stanice pro IAD v P+R?
- ◆ Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
- ◆ Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
 - ◆ dílčí způsobilost výdajů na veřejné dobíjecí stanice pro kola v rámci doprovodné infrastruktury?

Specifický cíl 4.2

Sociální infrastruktura



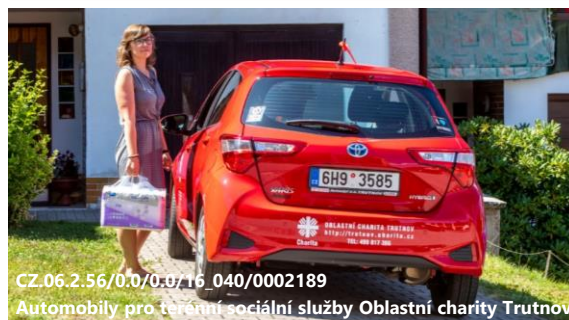
INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ
OPERAČNÍ PROGRAM



IROP 2014-2020 vs. IROP 2021-2027



SC 2.1 (4.1) IROP 2014-2020	SC 6.1 IROP 2014-2020	SC 4.2 IROP 2021-2027
pořízení automobilu pro poskytování sociálních služeb jako jedna z mnoha možných náplní/součástí projektu		
žádný samostatný indikátor pro monitorování nakupovaných vozidel		
typ pohonu neomezen	kritérium: vozidla CNG/elektro/vodík nebo vozidla na konvenční paliva do 95 g CO2/km	bez kritéria, konkrétní podmínky budou projednávány a zahrnuty do pravidel pro žadatele a příjemce
cca 230 projektů zahrnujících pořízení automobilu	cca 110 projektů zahrnujících pořízení automobilu	?



DĚKUJI ZA POZORNOST

Informace o IROP 2021- 2027

www.irop.mmr.cz

Konzultační servis IROP

<https://ks.crr.cz/>



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR