



PODPORA ČISTÉ MOBILITY Z POHLEDU MŽP

8. KONFERENCE ČISTÉ MOBILITY

LOUČEŇ

19.5.2022



Jaroslav Kepka, Vedoucí oddělení politiky a strategií ŽP

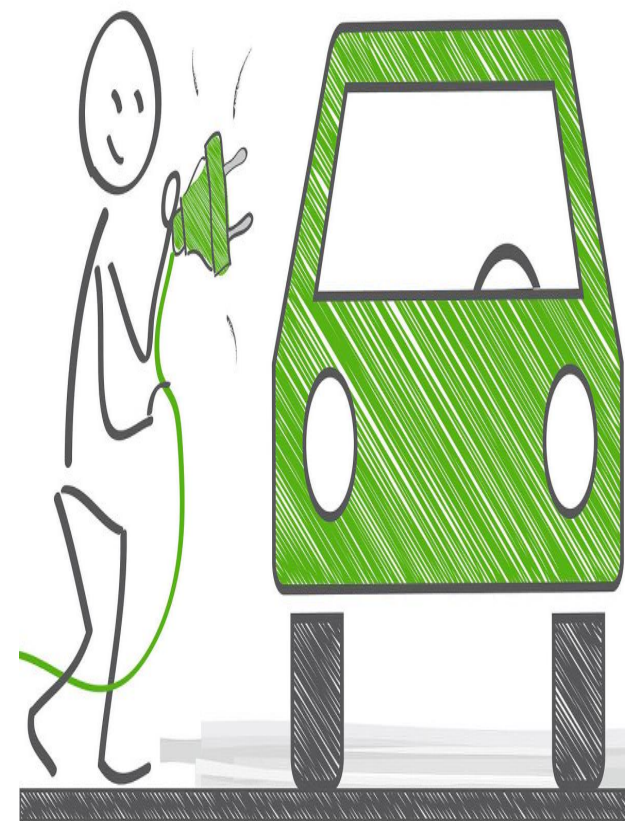
Ministerstvo životního prostředí

jaroslav.kepka@mzp.cz



PODPORA ČISTÉ MOBILITY Z POHLEDU MŽP

- Shrnutí 4 výzev z NPŽP (2016-2019)
- Národní plán obnovy
 - 2.4.3.1 - podpora dobíječek v rámci NZÚ
 - 2.4.2.2 – podpora nákupu vozidel plus dobíječek pro veřejný sektor
 - 2.2.2. – snížení energ. náročnosti VO – příprava na veř. dobíječky
- Modernizační Fond
 - TransCOM
 - TransGOV
- OPŽP
- OPST
- Evropský týden mobility
- Závěr



NÁRODNÍ PROGRAM ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ (NPŽP)

Vyhlášeny celkově 4 výzvy v letech 2016-2019

Podpora BEV, PHEV, HEV, CNG

Alokace 400 mil. Kč

Proplaceno 645 {BEV (606), PHEV, HEV} a 163 CNG

Podpora municipalit, krajů, městské firmy atd.

Max % podpory - 40%

Typ vozidla/Podpora	Maximální výše dotace na jedno vozidlo			
	CNG	Elektromobil	Plug-in hybrid	Hybrid
M1 (osobní)	50 tis. Kč	250 tis. Kč	200 tis. Kč	50 tis. Kč
N1 (nákladní do 3,5t včetně)	100 tis. Kč	500 tis. Kč	200 tis. Kč	x
L7E (malá užitková)	x	200 tis. Kč	x	x
L6E	x	100 tis. Kč	x	x
L1E, L2E (motorky do 45 km/h)	x	20 tis. Kč	x	x
L3E, L4E, L5E (motorky nad 45 km/h)	x	50 tis. Kč	x	x
M2, M3 do 7,5t včetně (minibus)	150 tis. Kč	1 mil. Kč	x	x
N2 do 12t včetně (nákladní střední)	250 tis. Kč	x	x	x

NÁRODNÍ PLÁN OBNOVY (NPO) - 2022-2023 (2025)

MŽP v oblasti čisté mobility je garantem 2 subkomponent

2.4.1.3 Podpora dobíjecích stanic pro domácnosti v rámci výzev NZÚ

Alokace 144 mil. Kč

Cíl: 2880 nev.dobíjecích bodů

2 výzvy pro domácnosti a bytové domy v rámci NZÚ – příjem žádostí 12. 10. 2021, možná podpora na DB 45 tis. Kč

2.4.2.2. Podpora nákupu BEV/H2 + neveřejných dobíjecích stanic

PODPORA NÁKUPU POUZE BEV/H2 + NEVEŘEJNÝCH DOBÍJECÍCH STANIC PRO VEŘEJNÝ SEKTOR I.

I.

Plán vyhlášení 1 kontinuální výzvy. Plán vyhlášení výzvy 1.6. 22.
(Příjem žádostí od 6. 6. 2022 do 15. 12. 2023).

Alokace 600 mil. Kč

Cíl a) 1485 BEV, H2 (kategorie L,M,N,SS -nově)

Cíl b) 200 neveřejných dobíjecích bodů

Máme více než 3x více prostředků oproti minulým výzvám z NPŽP

Návaznost na usnesení vlády respektive zákon o čistých vozidlech
povinnost veřejných zadavatelů nakupovat vozidla s alternativním
pohonem.

PODPORA NÁKUPU POUZE BEV/H2 + NEVEŘEJNÝCH DOBÍJECÍCH STANIC PRO VEŘEJNÝ SEKTOR II.

Typy žadatelů:

Obce, Kraje, Dobrovolné svazky obcí, Státní či národní podniky

Správa železnic, Státní organizace, Státní příspěvkové organizace

Veřejné výzkumné instituce a výzkumné organizace

Veřejnoprávní instituce, Městské části hl. města Prahy

Příspěvkové organizace územních samosprávných celků

Vysoké školy, školy a školská zařízení a školské právnické osoby

Nestátní neziskové organizace (obecně prospěšné společnosti, nadace, nadační fondy, zapsané ústavy, spolky)

Registrované církve a náboženské společnosti, jejich svazy a evidované právnické osoby

Obchodní společnosti vlastněné (spoluvlastněné) veřejným subjektem.

PODPORA NÁKUPU POUZE BEV/H2 + NEVEŘEJNÝCH DOBÍJECÍCH STANIC PRO VEŘEJNÝ SEKTOR III.

Podpora: Navýšení max. podpory ze 40 % na 50 %

Forma: Dotace + finanční leasing

Typ vozidla/dobíjecí stanice	Maximální výše podpory na jedno vozidlo/dobíjecí stanici	
	Elektromobil ¹	Automobil s vodíkovým pohonem ¹
M1 (osobní)	300 tis. Kč	500 tis. Kč
N1 (nákladní do 3,5t včetně)	500 tis. Kč	není podporováno
L7E (malá užitková)	200 tis. Kč	není podporováno
L6E	100 tis. Kč	není podporováno
L1E, L2E (motorky do 45 km/h) ²	30 tis. Kč	není podporováno
L3E, L4E, L5E (motorky nad 45 km/h) ²	50 tis. Kč	není podporováno
M2, M3 do 7,5t včetně (minibus)	1 mil. Kč	není podporováno
N2 do 12t včetně (nákladní střední)	1 mil. Kč	není podporováno
SS (pracovní stroj samojízdný)	700 tis. Kč	není podporováno
Dobíjecí stanice ³	30 tis. Kč	není podporováno

PODPORA NÁKUPU POUZE BEV/H2 + NEVEŘEJNÝCH DOBÍJECÍCH STANIC PRO VEŘEJNÝ SEKTOR IV.

Další podmínky:

V případě, že se bude jednat o **náhradu stávajících vozidel na fosilní paliva**, tj. bude ze strany žadatele/příjemce jednoznačně prokázáno vyřazení vozidla z provozu (vyřazení z registru vozidel a ekologická likvidace), **je max. podpora (finanční limit) na jedno vozidlo navýšena o 20 %**.

U vozidel L2E-L5E nelze žádat o samostatnou podporu, pouze jako integrovanou součást **komplexního projektu**, tj. se žádostí o podporu na nákup vozu v kategorii M nebo N.

U dobíjecích stanic nelze žádat o samostatnou podporu, pouze jako integrovanou součást **komplexního projektu**, tj. se žádostí o podporu na nákup min. jednoho vozidla.

NÁRODNÍ PLÁN OBNOVY (NPO) - 2022-2023 (2025)

2.2.2 Snížení energetické náročnosti systémů veřejného osvětlení

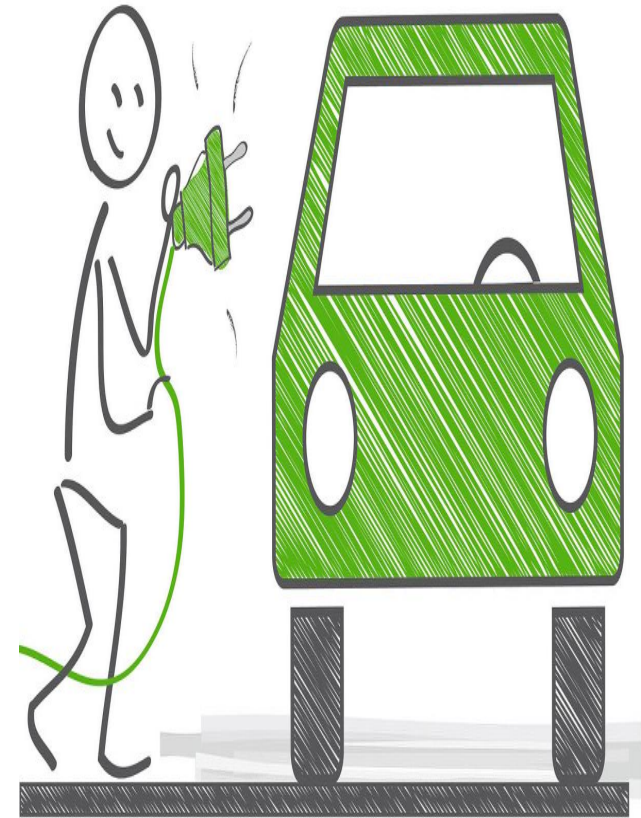
Gestor MPO – Příjem žádostí 5. 5. 22 – 30. 6. 23

hlavní cíl je snížení energetické náročnosti

Vyčleněno do této aktivity 25 mil. Kč, aby v rámci renovace VO mohla být podpořena příprava na dobíjení

Předpokládaná výše podpory na přípravu dobíjecího bodu je 25 tis. Kč

Následně bude možné žádat v OP D na veřejné dobíjecí stanice



MODERNIZAČNÍ FOND (2030)

Celková předpokl. alokace více než 300 mld. Kč (Pohyblivá na základě ceny emisních povolenek)

9 oblastí podpory z toho 2 oblasti na podporu čisté mobility (TRANSCoM + TRANSGov – celková alokace 8,5% z předpokl. alokace)

Zdroje Modernizačního Fondu budou využity primárně po vyčerpání NPO a OP

MODERNIZAČNÍ FOND (2030)

TRANSCoM – Modernizace dopravy v podnikatelském sektoru (3,5 %)

Možnost vyhlášení výzev na nákup a pořízení vozidel na alternativní pohon a neveřejnou infrastrukturu u podnikatelských subjektů.

Komplementarita s OP TAK a NPO, kde je nyní:

- Podpora nákupu vozidel s alt. pohonem pro podnikatele
- Podpora drážních CARGO vozidel

Předpokládané vyhlášení výzev v roce 2024+

LNG (bio) kamiony na základě zákazu EK skrze podmínky veřejné podpory není možné podporovat

MODERNIZAČNÍ FOND (2030)

TRANSGov – Modernizace veřejné dopravy (5 %)

Možnost vyhlášení výzev na pořízení vozidel na alternativní pohon a infrastruktury pro veřejnou dopravu určený pro veřejné subjekty, podniky s majetkovou účastí státu a veřejných subjektů, veřejné nepodnikatelské subjekty a podnikatelské subjekty se závazkem veřejné služby

vlakové soupravy pro osobní dopravu – H2, elektrický pohon

související infrastruktura pro využívání „nízkouhlíkového H2“ (+ příp. návaznost na OP D)

Možnost vyhlášení 2023

Dále také návaznost na NPO a IROP (podpora elektromobilů pro veřejných sektor (2024+) plus podpora veřejné dopravy (2026+)

OPERAČNÍ PROGRAM ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ (2027)

1.5. podpora přechodu na oběhové hospodářství

Podpora plánu podpory BEV v rámci následujících opatření:

1.5.2 RE-USE centra pro opětovné použití výrobků včetně aktivit pro opravy a prodlužování životnosti výrobků, podpora prevence vzniku odpadu

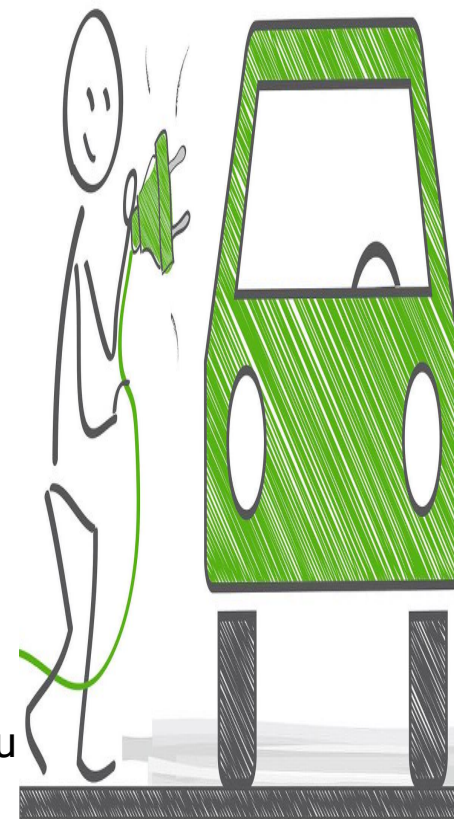
1.5.3 Budování infrastruktury potravinových bank

1.5.5 Výstavba a modernizace sběrných dvorů, doplnění a zefektivnění systému odděleného sběru/svozu zejména komunálních odpadů včetně podpory door-to-door systémů a zavedení systémů PAYT ("Pay-as-You-Throw") – svozové auto pro sběr odpadů

1.5.11 Budování a modernizace zařízení pro sběr a nakládání s nebezpečnými odpady – svozové auto v rámci areálu nemocnic

Opatření 1.6.5 Modernizace a rozvoj záchranných stanic a záchranných center CITES pro ohrožené druhy živočichů

Pořízení užitkového automobilu je podporováno pouze pro účely převozu živočichů v souvislosti s činností záchranné stanice či záchranného centra CITES.



OPERAČNÍ PROGRAM SPRAVEDLIVÁ TRANSFORMACE 2021–2027 (OP ST)

Příjemci: KVK, ÚK, MSK - 3 nejvíce zasažené regiony těžbou uhlí

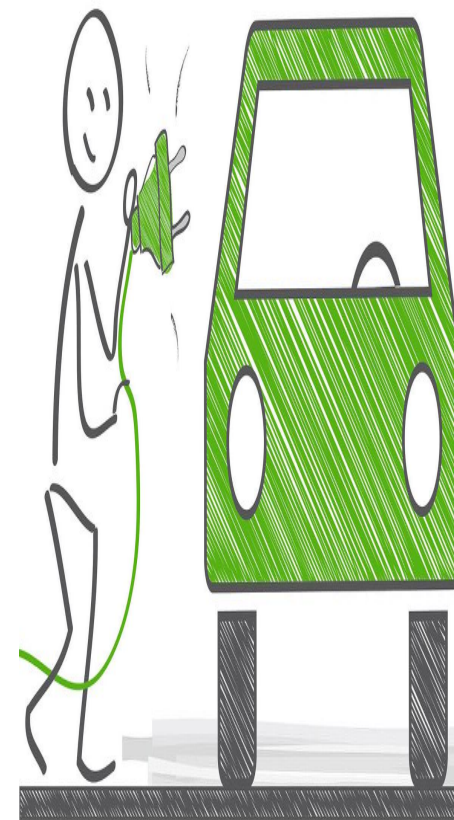
Alokace programu: 41 mld. Kč

- I. část: Strategické projekty

Vyhlášení výzvy na přípravu strategických projektů (34) – 11/2021. Vyhlášení ostré výzvy II. pol 2022

- II. Část: Tematické výzvy – II. pol. 2022

Možnost podpory komplexních projektů, kde podpora aktivit v oblasti čisté mobility bude jen částí projektu (vodík, VaV)



Podpora čisté mobility napříč resorty

Vychází z Národního akčního plánu čisté mobility (2020)

NPO (Národní plán obnovy) – EV pro podnikatele, tram a trolejbusy v Praze, veř. sektor (2023,2025),

Operační programy (OP Doprava, IROP - Integrovaný regionální OP) (2027)

?OPŽP – 1.5. podpora přechodu na oběhové hospodářství (re-use centra, potravinové banky, sběr a svoz odpadu, zdravotnické odpady)?

Bílé místo – podpora nákupu EV vozidel pro fyzické osoby

IROP (MMR)

- Podpora nákupu CNG (bio) a EV busů, trolejbusů, tram + dobíjecí infrastruktura
- Příjemci:
 - veřejné DP (celá ČR včetně Prahy)
- + legislativa
- Zákon/usnesení vlády o čistých vozidlech

OPD (MD)

- Podpora veřejné infrastruktury pro EV, LNG a vodík. CNG NE
- Příjemci: provozovatelé dobíjecích stanic
- NPO
- Podpora nákupu trolejbusů a tramvaj v Praze

OPTAK (MPO)

- Podpora nákupu EV a neveřejných dobíjecích stanic pro podnikatele po vyčerpání NPO
- NPO
- Podpora nákupu EV a neveřejných dobíjecích stanic pro podnikatele

(MŽP)

- NPO
- - EV+ dobíjecí stanice pro veřejný sektor
- - Dobíjecí stanice pro bytové domy a domácnosti v rámci NZÚ
- Modernizační Fond
- - Podnikatelé
- - Veřejný sektor
- - Veřejná doprava
- OPŽP - ?

SHRNUTÍ + PLÁNOVANÉ VYUŽITÍ JEDNOTLIVÝCH PROGRAMŮ V ČASE



OSVĚTA ČM - EVROPSKÝ TÝDEN MOBILITY – 16.-22.9.

MŽP je zastřešujícím subjektem pro ČR

Zapojit se můžou obce/města

Podpora zejména nemotorové dopravy + podpora vozidel s alt. pohonem

Slogan: Kombinuj a jed' (Mix & Move!)

Téma: Lepší dostupnost (Better connections)

V roce 2021 nahlášeno 32 obcí a měst (např. Praha, Brno, Otrokovice, Nový Jičín, Valašské Klobouky, Příbor, Kopřivnice)



SHRNUTÍ

- Podpora pro FO na dobíječky v rámci NZÚ ANO x BEV ne
- Dlouhodobá podpora pro nákup BEV a H₂ pro veřejný sektor ANO (pokud vyčerpáme NPO, můžeme navázat s další výzvou z ModFondu)
- Finančních prostředků bude mnohonásobně více než doposud
- Vyšší podpora u M1 plus navýšení podpory ze 40 % na 50 %
- Možná podpora čisté mobility v rámci komplexních projektů i z OP ST a OP ŽP

