



Ministerstvo dopravy

Čistá mobilita a Ministerstvo dopravy



Mgr. Jan Bezděkovský
pověřenec ministra dopravy pro čistou mobilitu

19.5. 2022, Loučeň
8. ročník konference čisté mobility

Aktualizace NAP CM a Ministerstvo dopravy

Ministerstvo dopravy

Podpora budování veřejné
infrastruktury pro vozidla na
alternativní paliva (LNG,
elektro a vodík

Zohlednění potřeb
infrastruktury alternativních
paliv v rámci Koncepce
dálničních odpočívek

Posouzení možnosti zahrnutí
elektromobility do Koncepce
při nakládání s nemovitostmi
osobních nádraží

Zajištění informovanosti
účastníků silničního provozu
o umístění, typu a vybavení
dobíjecích a plnicích stanic
prostřednictvím systémů ITS

Podpora budování veřejné infrastruktury pro vozidla na alternativní paliva

Období 2017-20

Zamýšlená alokace: 1,2 mld.

Využito: 1,06 mld.

Podpořeno rychlodobíjecích bodů: 500

Podpořeno běžných dobíjecích bodů: 1884

Podpořeno vodíkových stanic: 9

Podpořeno LNG stanic: 18

Podpořeno CNG stanic: 10

Proplaceno (k 5/2022): 97 600 mil. Kč



Období po 2020

Zamýšlená alokace: 6 mld.

Termín provizorního
spuštění: 8/2022

Termín plného spuštění
(aplikace GBER): 10/2022

Posouzení možnosti zahrnutí elektromobility do Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží



Plán rozvoje infrastruktury pro dobíjení elektrických vozidel

1. Pokud je pozemek na výstavbu, instalaci a provozování veřejné dobíjecí stanice Správy železnic, prověří SŽ v rámci záměru projektu možné stavební řešení parkovacích ploch na osazení DS. Výstavbu, instalaci a provozování DS bude provádět strategický partner, který bude vybrán výběrovým řízením.
2. Pokud je pozemek ČD, a.s., který bude v rámci ÚMVŽST převeden do majetku SŽ, tak SŽ v rámci záměru projektu prověří ve spolupráci s ČD možné stavební řešení parkovacích ploch na osazení DS. Výstavbu, instalaci a provozování DS bude provádět strategický partner, který bude vybrán výběrovým řízením.
3. Pokud je pozemek ve vlastnictví měst, nebo obcí, tak SŽ pouze dohlíží a snaží se koordinovat své plánované rekonstrukce s výstavbou DS městem, obcí.

KONCEPCE PŘI NAKLÁDÁNÍ S NEMOVITOSTMI OSOBNÍCH NÁDRAŽÍ

při vybavení železničních stanic dobíjecími zařízeními pro elektromobily, bude postupováno v souladu s § 48a a § 48b vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby

Instalace dobíjecích stanice může být nahrazena instalací přípravy pro tato zařízení. Ta bude provedena vždy tak, aby při osazování dobíjecích zařízení nebyl nutný další stavební zásah do již rekonstruovaných prvků elektrických rozvodů.

Instalovaný výkon dobíjecích zařízení bude navržen na 10 kW

Zohlednění potřeb infrastruktury alternativních paliv v rámci Koncepce dálničních odpočívek

Návrh koncepčního řešení rozvoje
infrastruktury pro elektromobilitu na
dálničních odpočívkách (CDV/MD)

Strategická komunikace s ŘSD

Podklady pro
strategické plánování

Doporučení pro
strategické plánování

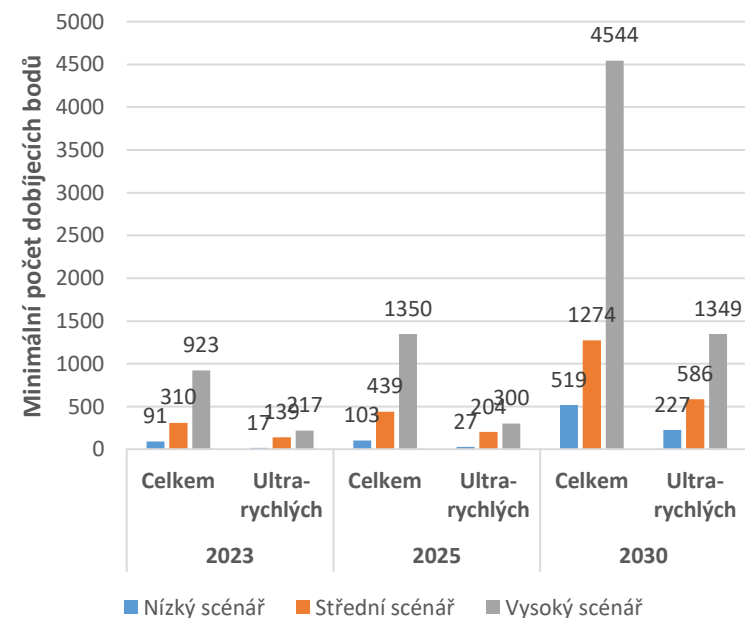
Jednání s nájemci
dálničních odpočívek

Pokyn ve věci
implementace AFIR

Diskuze k instalaci
dobíječek na nových
odpočívkách

„V rámci sítě TEN-T je vhodné
volit tam, kde je to technicky
možné, především ultrarychlé
dobíjecí body“

„Zvážit možnosti vybavení
dobíjecích stanic zařízením pro
akumulaci energie“



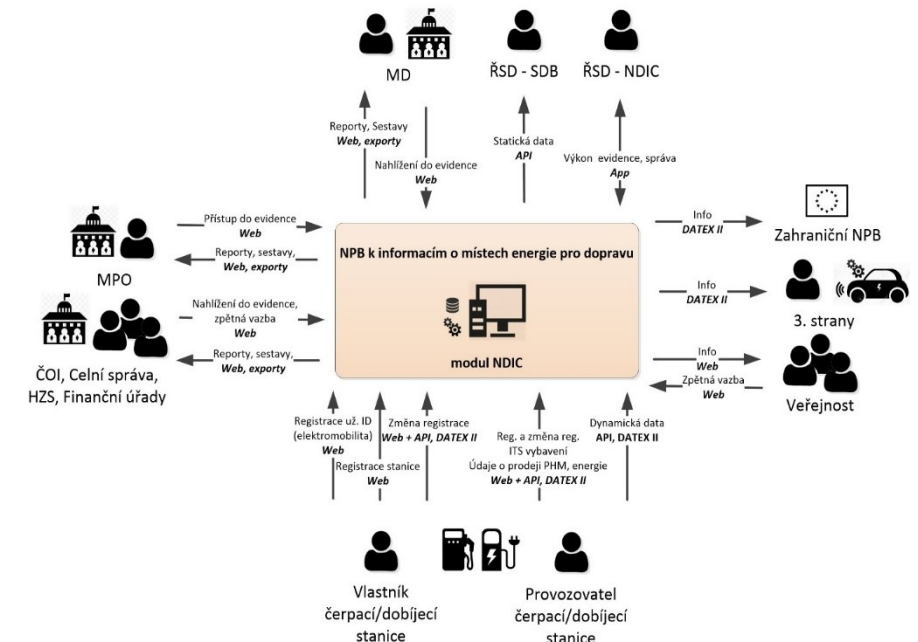
Zajištění informovanosti účastníků silničního provozu o umístění, typu a vybavení dobíjecích a plnicích stanic prostřednictvím systémů ITS

Národní přístupový bod k informacím o místech doplňování energií pro dopravy (NDIC)

veřejná zakázka:
„Sběr dat o místech
dobíjení energií“

Nutné stanovisko Hlavního
architektu egovernmentu
= **zpoždění více než 1 rok**

1. kolo výběrového řízení na
zhotovitele zakázky zrušeno
= **zpoždění o dalších
6 měsíců**



Metodika pro zvýhodnění parkování lokálně bezemisních a nízkoemisních vozidel ve městech a obcích

Popis varianty	Podmínky/možnosti použití daného značení	Možnost odtahu vozidla
Využití svislé dopravní značky č. IP 11a „Parkoviště“ spolu s dodatkovou tabulkou č. E 13 „Text nebo symbol“ (POUZE DOBÍJENÍ) doplněnými vodorovnými dopravními značkami řady V 10 a vodorovnou dopravní značkou č. V 15 „Nápis na vozovce“. 		NE
Využití svislé dopravní značky č. IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ s vodorovnou dopravní značkou 	Tato forma označení podléhá povolení silničního správního úřadu	ANO
Využití svislé dopravní značky č. B 28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 „Text nebo symbol“ (MIMO DOBÍJENÍ) s určeným symbolem č. 211 „Elektromobil“. 	Využití pro místa, kde nelze použít předchozí varianty (např. stavebně neohraničené plochy nebo plochy, kde není možné realizovat vodorovné dopravní značení	NE

1

- Vytvoření žádosti o zřízení vyhrazeného parkoviště pro nízkoemisní vozidla (v praxi elektromobily, vozidla poháněná vodíkem či vybrané plug-in hybridní automobily, u kterých hodnota emisí CO₂ v kombinované provozu nepřekročí 50g CO₂/km).
- Žádost musí obsahovat zejména souhlas vlastníka dotčené pozemní komunikace, stanovení dopravního značení, případně také souhlas Ministerstva vnitra - **Policie ČR** (pokud zvláštní užívání může ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu).

2

- Odpovědný silniční správní úřad (viz výše) rozhodne o žádosti o zřízení vyhrazeného parkoviště a v případě schválení žádosti stanoví podmínky zvláštního užívání včetně doby, na kterou se zvláštní užívání povoluje.

3

- Doplnění potřebného dopravního značení opatřením obecné povahy silničních správním úřadem **postupem podle § 77 zákona č. 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích.**

Čistá mobilita v rámci Koncepce rozvoje městské a aktivní mobility

Cíl: Optimalizace nákladní dopravy ve městech



Typová opatření SUMP:
Zavádění konceptů městské logistiky (citylogistiky)



Cíl: *Zlepšení podmínek pro aktivní mobilitu*



Typová opatření SUMP: Podpora dostupnosti a většího rozšíření elektrokol a nákladních kol



Připravované závazné metodiky



Metodika pro zavádění běžných dobíjecích míst pro elektromobilitu



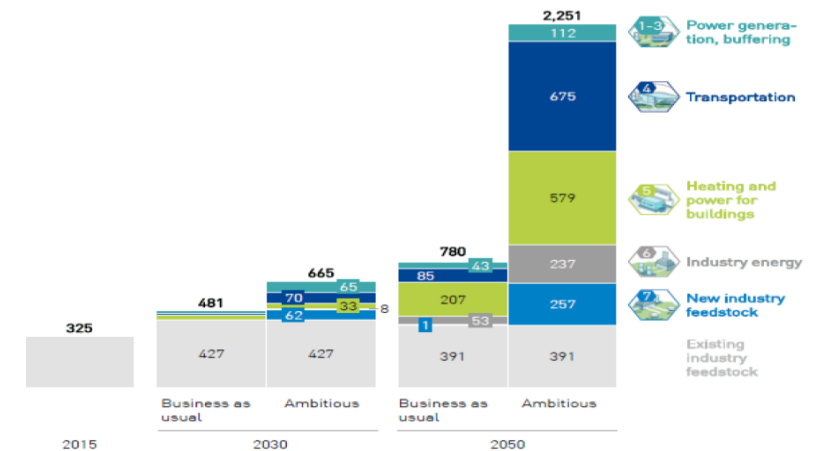
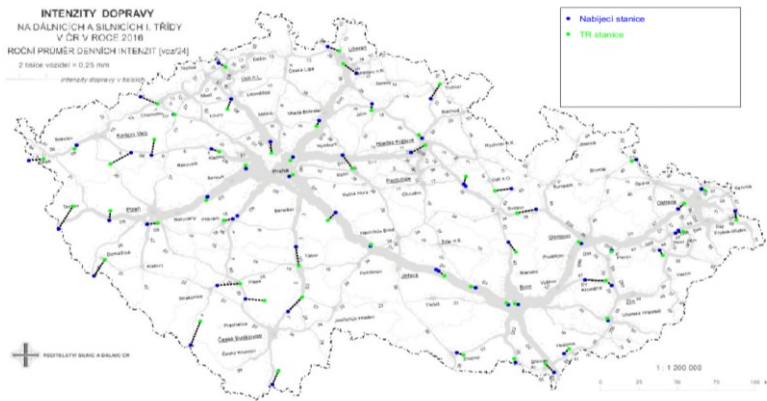
Návrh výzkumné potřeby státní správy pro zadání veřejné zakázky (TAČR – program Beta)

Čistá mobilita v projektech VaV s odbornou garancí MD

Čistá mobilita v nákladní dopravě

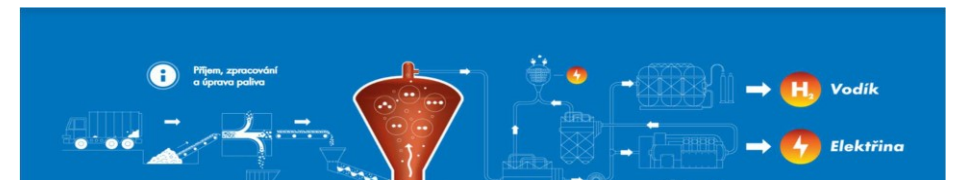
Podmínky reálného uplatnění biometanu v dopravě

Výzkum potenciálu využití vodíkových technologií pro transformaci energetického mixu Moravskoslezského kraje, nízkouhlíkové energetiky a rozvoj nízkoemisní dopravy



Rozvoj veřejné dobíjecí infrastruktury v kontextu zajištění dopravní obsluhy a zohlednění dopravně inženýrských parametrů

Progresivní rozvoj vodíkového hospodářství v ČR





Ministerstvo dopravy



Ministerstvo dopravy



Děkuji za pozornost

jan.bezdekovsky@mdcr.cz