

Aktuální nabídka nákladních vozidel s alternativním pohonem

8. ročník
konference
čisté mobility

Loučeň 20.5.2022



Aktuální přírůstky nákladních vozidel v ČR

- V roce 2021 bylo zaregistrováno 19 660 nákladních vozidel do 3,5 t z toho 172 elektrických (0,87%), 442 na CNG a 7 na LPG
- Nákladních vozidel nad 3,5 t bylo registrováno 8 679 ks, z toho 65 na CNG, 23 na LNG a 2 elektrická
- Požadavky legislativy EU u LUV do roku 2025 požadují dodržení průměrných fleetových emisí 147g/km CO₂, u nákladních vozidel nad 3,5 t je očekáváno zpřísnění v následujících letech

-



Svaz Dovozců Automobilů
Car Importers Association

Nabídka v kategorii N1 (LUV)

Citroën	e-Berlingo, e-Jumpy
Fiat	e-Ducato
MAN	TGE electric
Mercedes	e-Vito, e-Sprinter
Nissan	e-NV200
Opel	Combo-e, Vivaro-e
Peugeot	e-Expert
Renault	Master E-Tech

Užitkové vozy kategorie N1:

- výhodné do měst a na kratší vzdálenosti
- limitovaný dojezd, užitečná hmotnost
- obvykle nižší přípojná hmotnost
- řešení pro rozvážkové služby na kratší vzdálenosti

Nabídka v kategorii N1 (LUV)

Klíčové parametry:

Dojezdy - podle velikosti baterie, dle WLTP 150 - 300 km

Užitečná hmotnost - až 1500 kg, podle velikosti baterie

Spotřeba elektřiny - podle druhu provozu 25-45 kWh/100 km

Legislativní požadavek - možnost využití ŘP „B“ pro elektro N1 do 4,25 t

Nabídka v kategorii N2, N3

Řada projektů v přípravě:

MAN

MERCEDES

SCANIA

VOLVO

Individuální konfigurace podle potřeby provozu,
spotřeba elektřiny 150 - 180 kWh/100 km určuje velikost baterií a dojezdu

Volvo Trucks HD FM/FH/FMX - 2022

Konfigurace	Široká nabídka nákladních vozidel s více konfiguracemi náprav pro různé aplikace a segmenty
Baterie	Variabilní počet baterií a celkové uložení energie až ~540kWh
Dojezd	200 - 300 km
Nabíjení	Zvýšený výkon pro AC (43kW) a DC (250kW)
Elektrické hnací ústrojí	Vlastní pohonná jednotka schopná uvést až 44T GCW



Volvo Trucks MD BEV FL/FE

- Sériová výroba od roku 2019

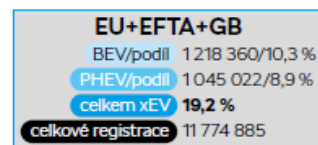
Konfigurace	FL 4x2 a FE 6x2
Baterie	Variabilní počet baterií (3-6) a celkové úložiště energie až do ~400kWh
Dojezd	FL distribuce: 200-250 km FE svoz odpadu: 70-100 km
Nabíjení	Obojí AC (22kW) a DC (150kW)
Elektrické hnací ústrojí	Vlastní dvourychlostní převodovka s jedním nebo dvěma elektromotory schopnými uvést až 27t GCW (FE)



Registrace elektrických (BEV) a plug-in hybridních (PHEV) vozidel v Evropě v roce 2021

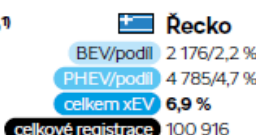
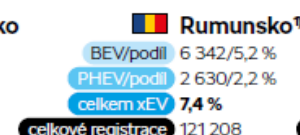
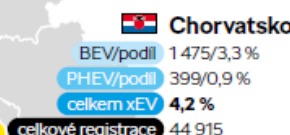
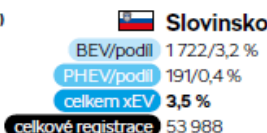
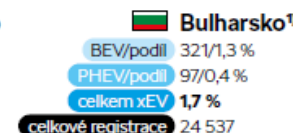
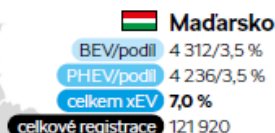
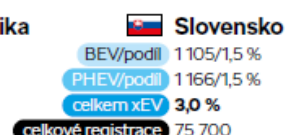
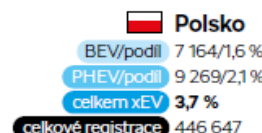
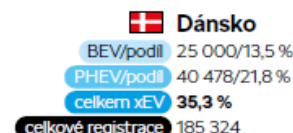
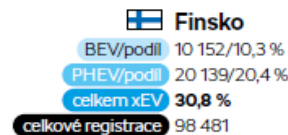
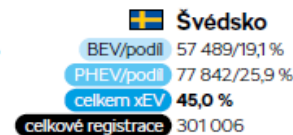
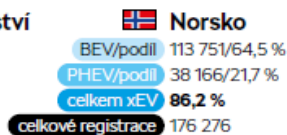
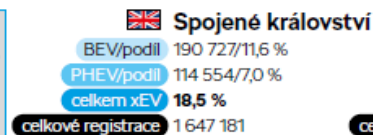
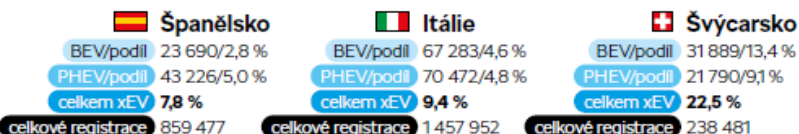
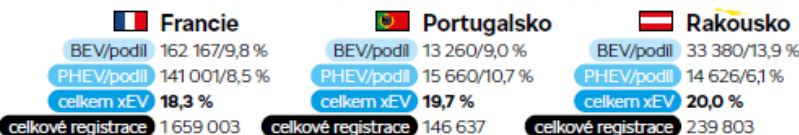
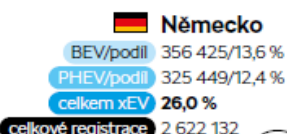
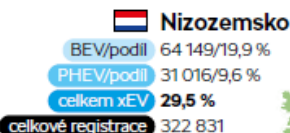
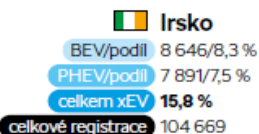
SDA

CIA



Zdroj: ACEA.
Poznámky: 1) Údaje o el. vozidlech jsou odhadnuty.

BEV = bateriová vozidla (elektromobily)
PHEV = dobíjecí (plug-in) hybridy
xEV = externě dobíjetelná vozidla (elektromobily a plug-in hybridy)



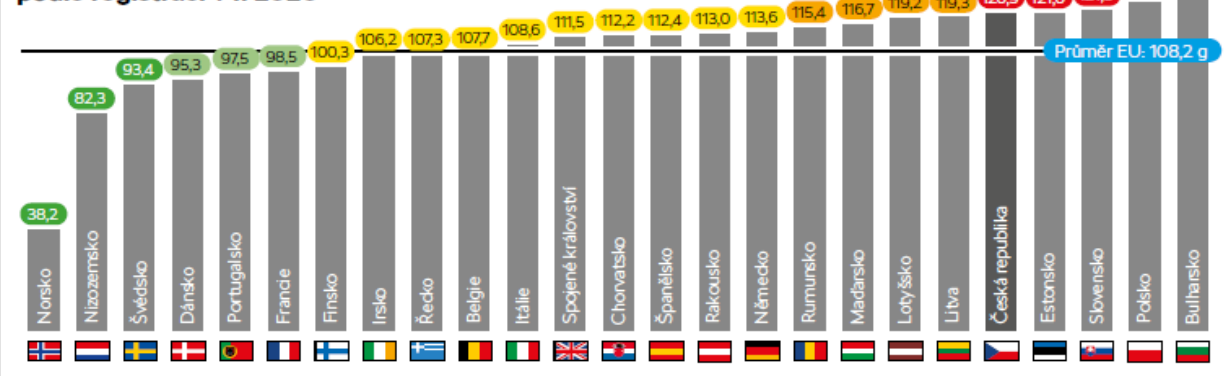
Pořadí zemí v Evropě podle podílu xEV na registracích v roce 2021

1.	Norsko	86,2 %
2.	Švédsko	45,0 %
3.	Dánsko	35,3 %
4.	Finsko	30,8 %
5.	Nizozemsko	29,5 %
6.	Německo	26,0 %
7.	Švýcarsko	22,5 %
8.	Belgie	21,2 %
9.	Rakousko	20,0 %
10.	Portugalsko	19,7 %
11.	Spojené království	18,5 %
12.	Francie	18,3 %
13.	Irsko	15,8 %
14.	Itálie	9,4 %
15.	Španělsko	7,8 %
16.	Rumunsko	7,4 %
17.	Maďarsko	7,0 %
18.	Řecko	6,9 %
19.	Chorvatsko	4,2 %
20.	Polsko	3,7 %
21.	Slovinsko	3,5 %
22.	Česká republika	3,2 %
23.	Slovensko	3,0 %
24.	Bulharsko	1,7 %

Ø Evropa 19,2 %

Zdroj: ACEA

Průměrné emise CO₂ u osobních vozů podle registrací v r. 2020



Zdroj: EEA 2021, v přehledu jsou vybrané státy i mimo EU.

Děkuji za pozornost

Josef Pokorný, tajemník SDA