



Návrh nařízení o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva (AFIR)



Mgr. Jan Bezděkovský
pověřenec ministra dopravy pro čistou mobilitu

19.5. 2022, Loučeň
8. ročník konference čisté mobility

FIT for 55 – širší kontext návrhu AFIR



**Striktnější standardy CO2
pro osobní a lehká
užitková vozidla**

&

**Nová pravidla pro
infrastrukturu pro
alternativní paliva**

AFIR - celkový přístup návrhu

Povinné cíle

- Cíle k počtu osobních vozidel
- Cíle z hlediska vzdálenosti mezi stanicemi
- Cíle pro dodávku elektřiny v přístavech
- Cíle pro dodávku elektřiny pro letadla stojící na letišti

Interoperabilita a informovanost uživatelů

- Transparentnost ceny
- Požadavky na placení
- Poskytování dat
 - Technické specifikace

Řízení a podpora

- Vnitrostátní plán politiky
- Reporting
- Sledování pokroku

Cíle pro elektrickou dobíjecí infrastrukturu pro osobní vozidla

„Fleet-based“ cíle



Na každé bateriové elektrické lehké vozidlo registrované na území členského státu je na veřejně přístupných dobíjecích stanic poskytován celkový výstupní výkon nejméně 1 kW

Na každé plug-in hybridní lehké vozidlo registrované na území členského státu je na veřejně přístupných dobíjecích stanic poskytován celkový výstupní výkon nejméně 0,66 kW.

Vzdálenost mezi stanicemi = 60 km

každá dobíjecí lokalita musí být výstupní výkon nejméně 300 kW a zahrnovat alespoň jednu dobíjecí stanici s individuálním výstupním výkonem nejméně 150 kW

2025

Hlavní síť TEN-T

2030

každá dobíjecí lokalita musí být výstupní výkon nejméně 600 kW a zahrnovat alespoň dvě dobíjecí stanice s individuálním výstupním výkonem nejméně 150 kW

2030

Globální síť TEN-T

2035

Cíle pro elektrickou dobíjecí infrastrukturu pro nákladní vozidla

každá dobíjecí lokalita musí nabízet **výstupní výkon nejméně 1400 kW** a zahrnovat alespoň **jednu dobíjecí stanici** s individuálním **výstupním výkonem nejméně 350 kW**

Hlavní síť TEN-T

2025

[15 - 20] %

2027

[40 - 50] %

2030

100 %

každá dobíjecí lokalita musí nabízet **výstupní výkon nejméně 3500 kW** a zahrnovat alespoň **dvě dobíjecí stanice** s individuálním **výstupním výkonem nejméně 350 kW**

Vzdálenost mezi stanicemi = 60 km

Vzdálenost mezi stanicemi = 100 km

každá dobíjecí lokalita musí nabízet **výstupní výkon nejméně 1400 kW** a zahrnovat alespoň **jednu dobíjecí stanici** s individuálním **výstupním výkonem nejméně 350 kW**

2025

[15 - 20] %

2027

[40 - 50] %

2030

100 %

Globální síť TEN-T

~~každá dobíjecí lokalita musí nabízet **výstupní výkon nejméně 3500 kW** a zahrnovat alespoň **dvě dobíjecí stanice** s individuálním **výstupním výkonem nejméně 350 kW**~~

2035

Cíle pro vodíkové plnící stanice

veřejně přístupné vodíkové
čerpací stanice s ~~minimální~~
~~kapacitou 2 t/den~~ vybavené
~~plničkou s tlakem nejméně~~
~~700 barů~~

Vzdálenost mezi
stanicemi = **200**
~~150~~ km

~~Kapalný vodík musí být k~~
~~dispozici na veřejně~~
~~přístupných čerpacích~~
~~stanicích~~

Vzdálenost mezi
stanicemi = **450** km

2030

Hlavní síť TEN-T

~~Globální síť TEN-T~~

Ostatní cíle/požadavky – LNG a nesilniční doprava

Vytvořit přiměřený počet veřejně přístupných ~~LNG~~ výdejních stojanů na **biometan**

Hlavní síť TEN-T

2025

Ve všech vnitrozemských přístavech umístit alespoň jedno zařízení zajišťující dodávky elektřiny z pevniny plavidlům vnitrozemské plavby

Hlavní síť TEN-T

2025

Globální síť TEN-T

2030

Poskytovat dodávky elektřiny letadlům stojícím na letišti

Hlavní síť TEN-T

2025

Globální síť TEN-T

2030

Požadavky na provozovatele stanice a poskytovatele dobíjecích služeb

Do 2027 = pouze nové stanice

Od 2027 = všechny stanice

Platební metody u dobíječek do 50 kW

čtečka platebních karet

zařízení s bezkontaktní funkcí, která jsou alespoň schopna číst platební karty

využívajících internetové připojení, u nichž lze pro platební transakci používat QR

Platební metody u dobíječek nad 50 kW

čtečka platebních karet

zařízení s bezkontaktní funkcí, která jsou alespoň schopna číst platební karty



AFIR – výhled CZ PRES

**Cíl = dosažení
dohody Rada/EP**

EP pozice = vyšší cíle pro
dobíjecí stanice (osobní
i nákladní vozidla)

EP pozice = vyšší cíle pro
vodíkové plnicí stanice



EP pozice = vyšší „fleet-
based cíle u dobíjecích
stanic pro osobní vozidla

Striktnější požadavky
na placení u dobíjecích
stanic

Vypuštění
ustanovení k LNG ??

Děkuji za pozornost

jan.bezdekovsky@mdcr.cz