

Emisní limity CO₂ u nových osobních a lehkých užitkových vozidel

8. ročník konference čisté mobility – Loučeň
19. – 20. 5. 2022

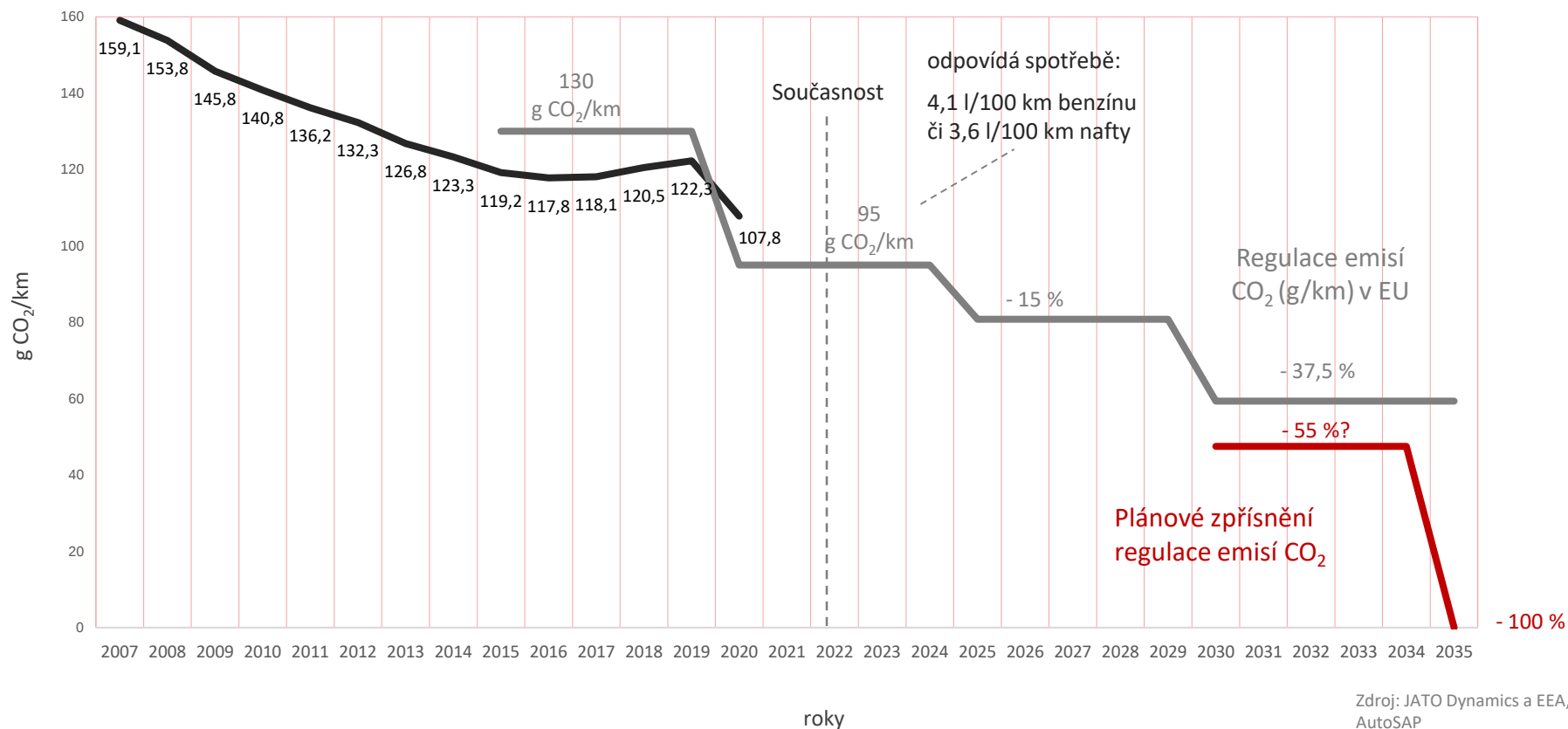


MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Ing. Lucie Krčmářová



Emise CO₂ a regulační požadavky – osobní vozidla



Vyjednávání v Radě EU - pozice států

- ➔ NL, DK, SE, FI, AT, LU - navržená ambice snižování emisí nedostatečná, cíle pro rok 2030 je potřeba navýšit alespoň na 60 % a 100% cíl pro rok 2035 posunout na dřívější termín
- ➔ DE, IT, ES podpora návrhu EK
- ➔ Nesouhlas se zákazem prodeje spalovacích motorů od roku 2035 – CZ, SK, HU
- ➔ Požadavek na zachování pobídky ZLEV i po roce 2030 - PL, RO, CZ, HR, LT
- ➔ Bonifikace výrobců, kteří budou mít min. 5% vozový park na bioCNG - FI, CZ



Vývoj projednávání – současný stav

Diskuse v EP - výbor ENVI

- ➔ 2025: - 20 %
- ➔ 2030: - 55 %
- ➔ 2035: - 100 %
- ➔ Neschválen mezicíl v roce 2027
- ➔ ZLEV benchmark úplně zrušen
- ➔ Postupný phase out eko-inovací
- ➔ Od roku 2030 nemožnost registrovat osobní vozidlo s více než 123 g CO₂/km
- ➔ Výjimka pro menší výrobce jen do 2029
- ➔ Povinnost pro EK vytvořit metodologii LCA
- ➔ Recitál k možnosti ČS zakázat CO₂ emitující vozidla dříve než dle nařízení
- ➔ Posílení zpráv o pokroku (cenová dostupnost nízko- a bezemisních vozidel, dopad na spotřebitele, zvláště nízkopříjmové, trh s ojetými vozidly, posílení vazby na plnění AFIR, EPBD a směrnici 2019/1161 atd.)
- ➔ Revize posunuta na rok 2027



Hlasování na plenárním zasedání v červnu

Diskuse v Radě EU – PS, Coreper I

- ➔ 2025: - 15 %
- ➔ 2030: - 55 %
- ➔ 2035: - 100 %
- ➔ ZLEV benchmark do roku 2029
- ➔ Výjimka pro menší výrobce jen do 2029
- ➔ Posílení zpráv o pokroku (trh s ojetými vozidly, rozvoj nízko/bezemisních LUV, dopad na nízkopříjmové domácnosti, reskilling a upskilling zaměstnanců v automotive, potřeba dalších opatření pro přechod na nízko- a bezemisní mobilitu atd.)
- ➔ Ponechání revize v roce 2028
- ➔ Návrhy ČS: zmírnění pro LUV, prodloužení výjimky pro menší výrobce, kreditní systém/započítávání syntetických a obnovitelných paliv, možnost převádění kreditů/poolingu mezi OA a LUV, ve zprávě o pokroku sledovat ceny energií, využití biomethanu



Rada ENVI dne 28. června (obecný přístup?)

Vývoj projednávání - výhled

→ FR PRES

- ▶ Coreper I 13. května 2022
- ▶ Rada pro životní prostředí 28. června 2022

→ CZ PRES

- ▶ Pracovní skupiny, Coreper I
- ▶ Trialog odsouhlasení kompromisního textu zástupci EP, Rady a Komise
- ▶ Zveřejnění v Úředním věstníku EU (IV. Q 2022/1. Q 2023)



EUR-Lex

Přístup k právu Evropské unie

Děkuji za pozornost



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Ing. Lucie Krčmářová

