

REVIZE SMĚRNICE O OBNOVITELNÝCH ZDROJÍCH ENERGIE

Jiří Hromádko

Ministerstvo životního prostředí



HISTORIE

- 2009 – Směrnice RED I a FQD
 - RED I - Stát zajistí v roce 2020 10% podíl OZE v dopravě
 - FQD - Dodavatelé paliv sníží emise GHG z paliv o 6 % do konce roku 2020
- 2018 – Směrnice RED II
 - Stát má po dodavatelích paliv požadovat zajištění 14% podílu OZE v dopravě v roce 2030
 - Podíl tzv. pokročilých biopaliv musí činit minimálně 3,5 %
 - Do cíle OZE se započítává elektřina z OZE s multiplikátorem 4 v případě silniční dopravy, respektive 1,5 v případě drážní dopravy. Pokročilá biopaliva a UCO se započítávají s multiplikátorem 2
 - Podíl klasických biopaliv nesmí překročit 7 % a podíl UCO 1,7 %
 - Možnost zohlednění obnovitelných paliv nebiologického původu (RFNBOs) a recyklovaných paliv (RCFs)
 - FQD beze změny

REVIZE SMĚRNICE REDII TZV. REDIII

- Návrh
 - Stát má po dodavatelích paliv požadovat snížení emisí GHG z paliv o 13 % do konce roku 2030. Převzat přístup z FQD směrnice
 - Dále musí být v roce 2030 dosaženo 2,2% podílu tzv. pokročilých biopaliv a nově 2,6% podílu RFNBOs.
 - Ruší se všechny multiplikátory
 - Elektřina z OZE se považuje za elektřinu s nulovými emisemi
 - Podíl klasických biopaliv nesmí překročit 7 % a podíl UCO 1,7 %
 - Možnost zohlednění RCFs
 - Zavedení mechanismu kreditů za dodávky elektřiny z OZE do veřejné dobíjecí stanice
 - Zrušení směrnice FQD pro nadbytečnost

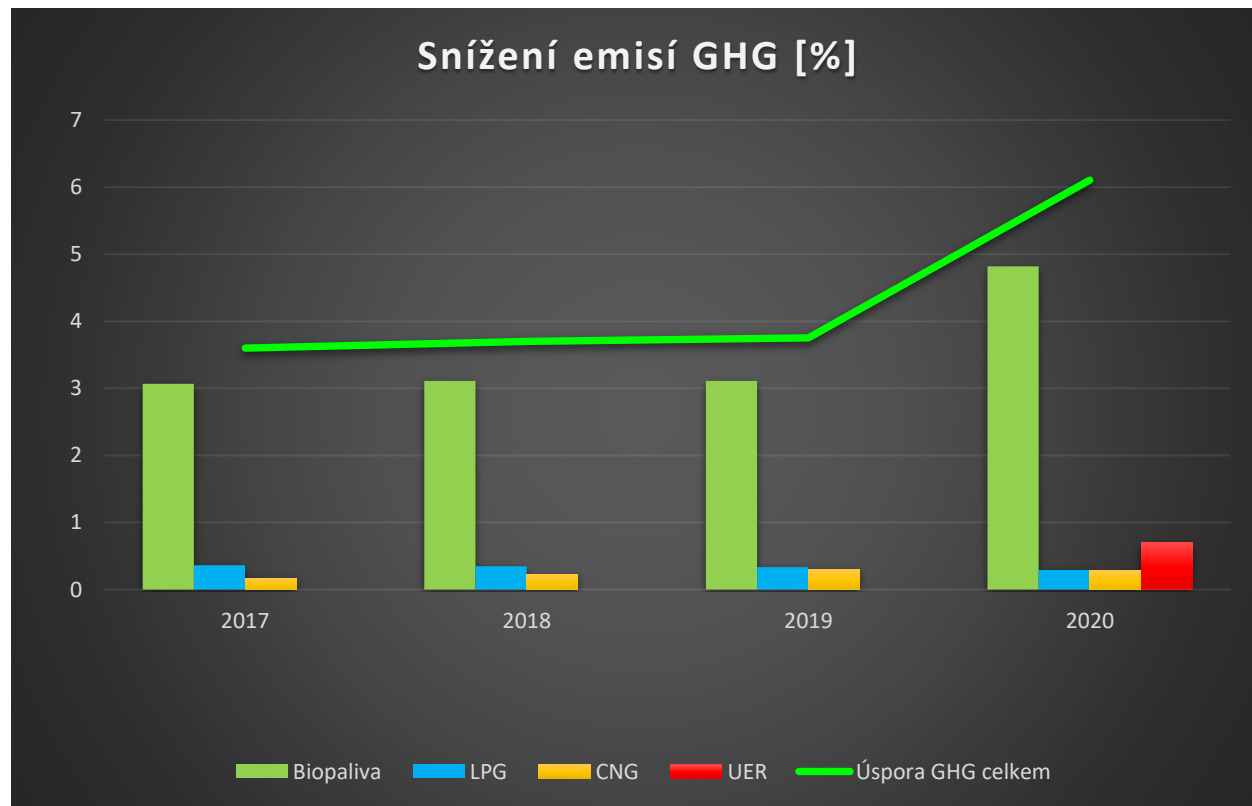
VAZBA SMĚRNICE REDIII NA ČISTOU MOBILITU

- Předpokládané efekty
 - Kombinace povinného podílu pokročilých biopaliv s povinným minimálním snížením emisí GHG podpoří využívání biometanu.
 - Povinný podíl RFNBOs povede zejména ke stimulaci poptávky po obnovitelném vodíku a podpoří rozvoj „vodíkové“ mobility.
 - Nulové emise z obnovitelné elektřiny budou stimulovat k preferenci ostrovních systémů OZE a budování veřejné dobíjecí infrastruktury, což napomůže k rozvoji elektromobility.
 - Vysoký cíl ve snížení emisí GHG z paliv povede k nárůstu využívání paliv z OZE a ke snížení energetické závislosti na dovozu fosilních paliv.

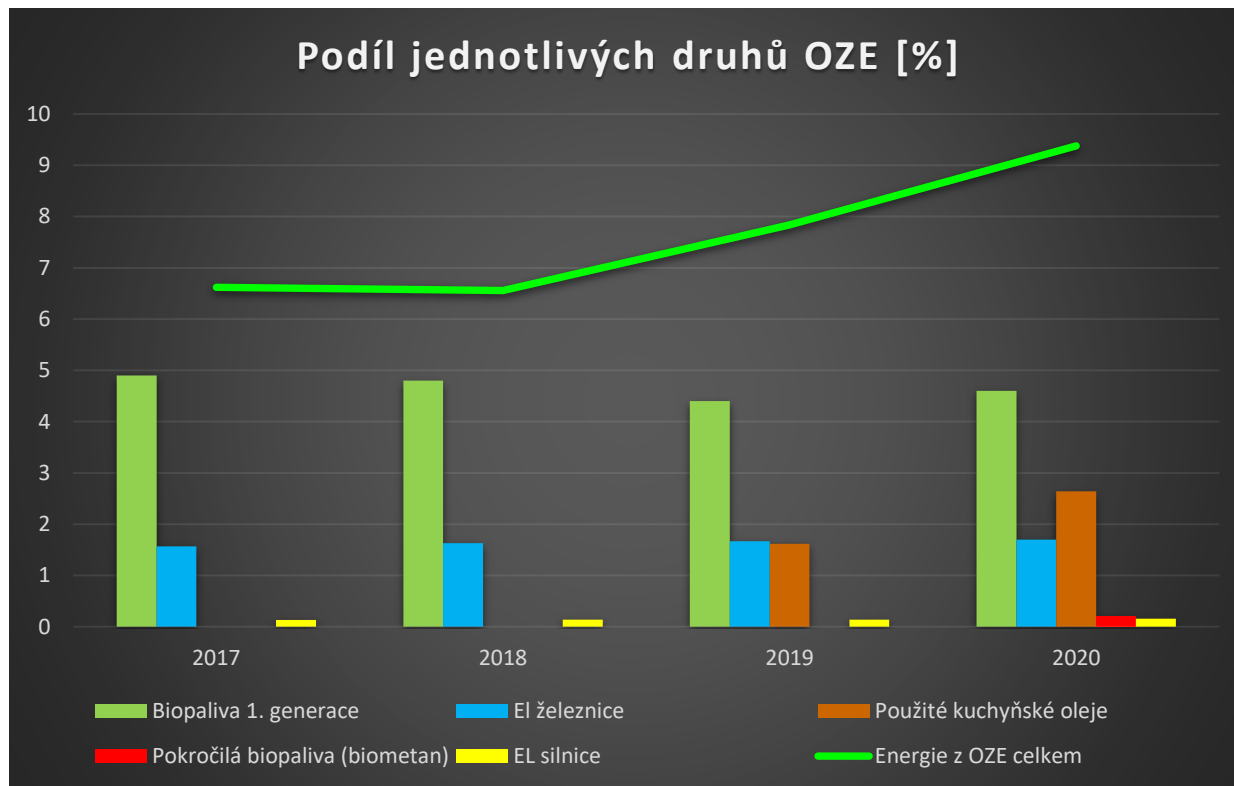
HARMONOGRAM PROJEDNÁVÁNÍ

- Návrh předložen EK 14. 7. 2021
- Rada - Pracovní skupina pro energetiku
- EP - Výbor ITRE (Výbor pro průmysl, výzkum a energetiku)
- Pracovní skupina pro energetiku
 - FR PRES - v současné době rev.4 návrhu
 - Celkový cíl v dopravě a podíl pokročilých biopaliv nezměněn
 - Snížen podíl pro RFNBOs na 2,2 %
 - Do cíle je možné zohlednit pouze zelený vodík
 - 27. 6. se očekává přijetí obecného přístupu Rady (GA)
- Evropský parlament
 - Dopusud vypracována Zpráva zpravodaje, Markus Pieper (EPP, DE)
 - Požadavek na navýšení cíle úspory GHG na 20 %, navýšení podílu pokročilých biopaliv v roce 2030 na 5 % a RFNBOs taktéž na 5 %
 - Možnost zohlednění i nízkoemisního vodíku
 - Červen - schválení zprávy Výboru, září – schválení pozice EP

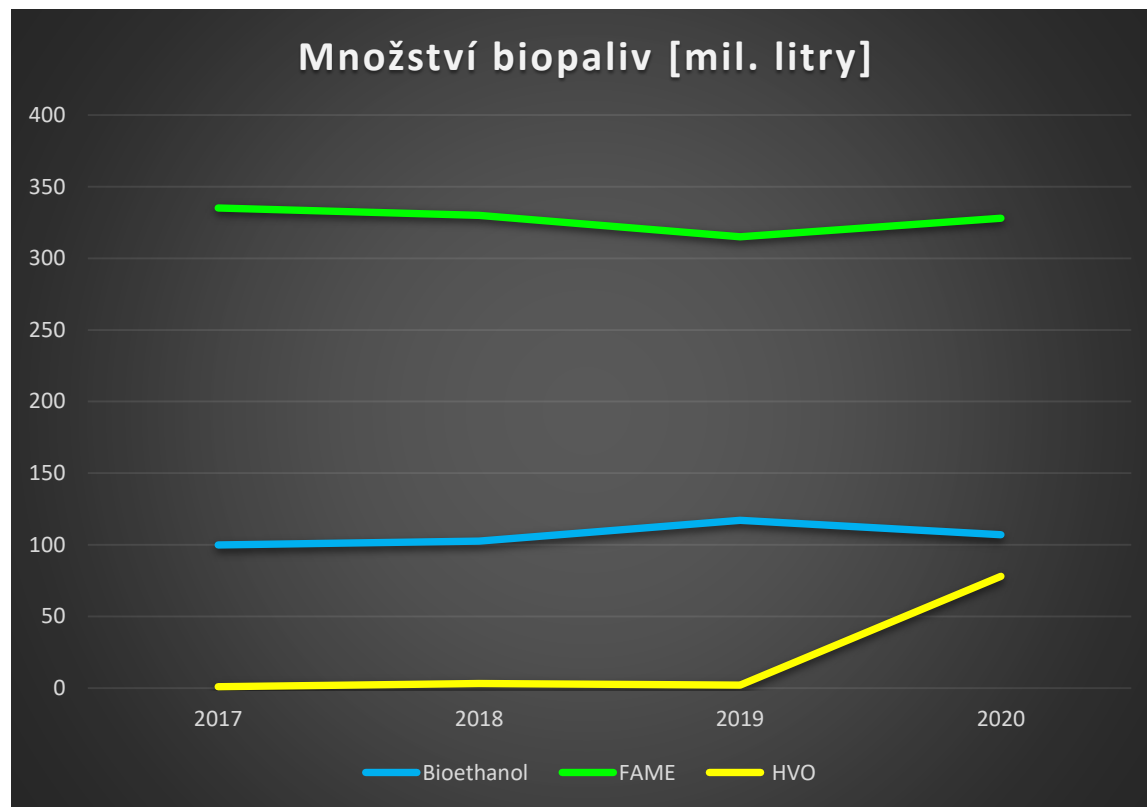
SNÍŽENÍ EMISÍ GHG V ROCE 2020



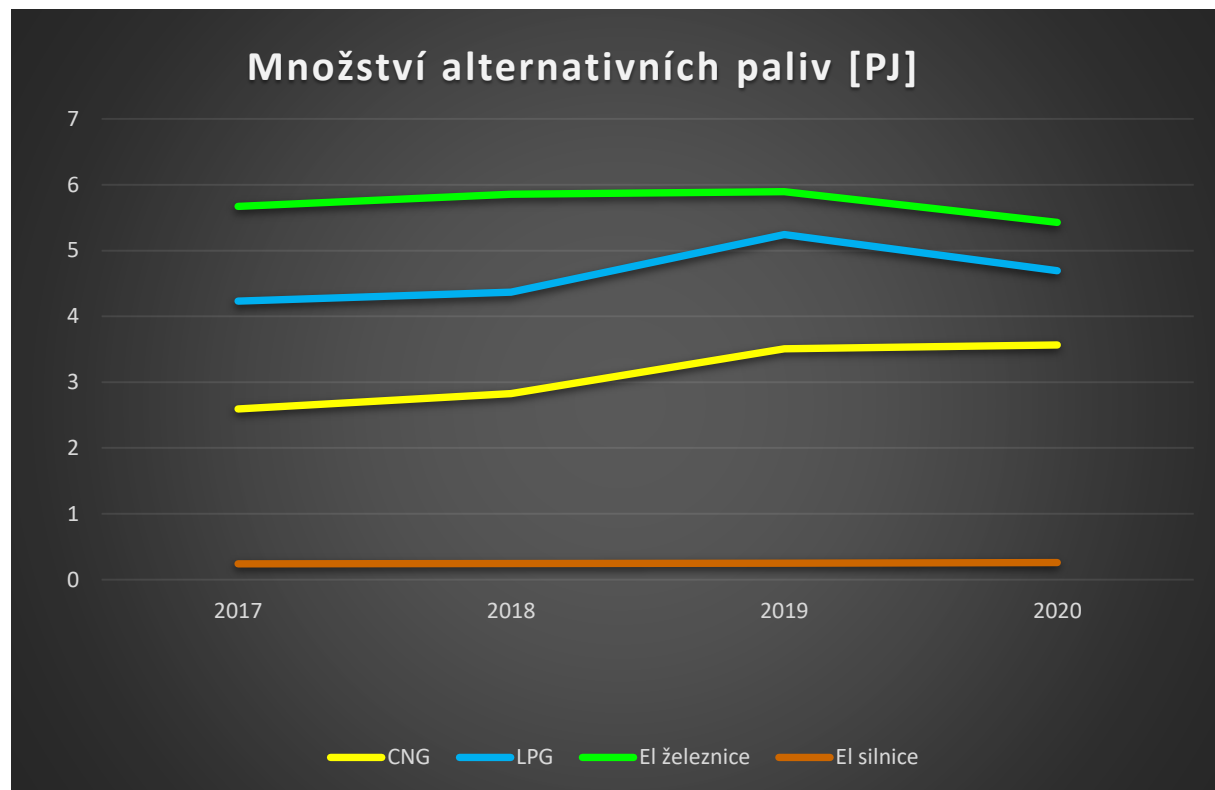
PODÍL OZE V ČR V ROCE 2020



MNOŽSTVÍ SPOTŘEBOVANÝCH BIOPALIV V ROCE 2020



MNOŽSTVÍ SPOTŘEBOVANÝCH ALTERNATIVNÍCH PALIV V ROCE 2020



Děkuji za pozornost