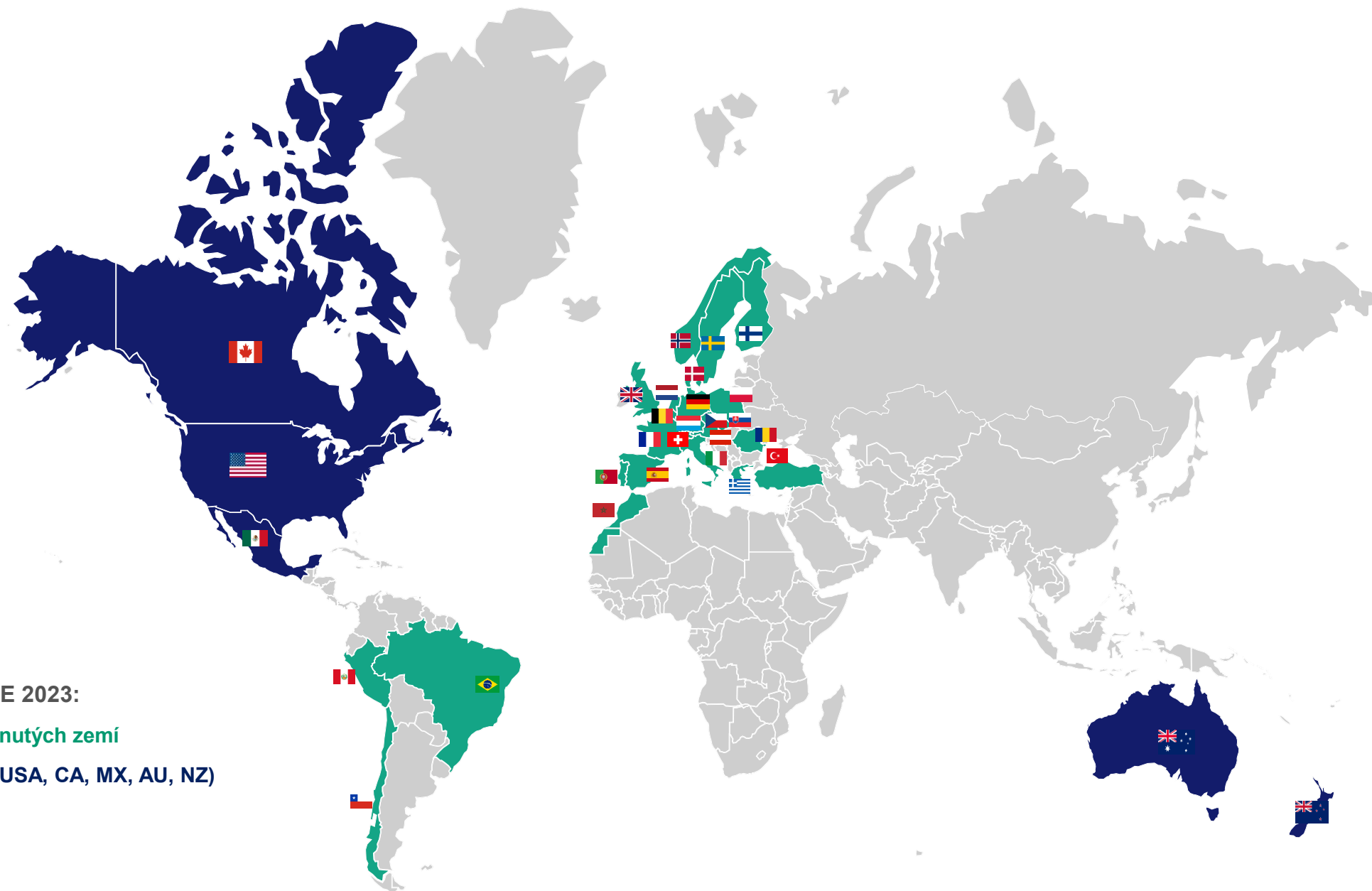


ELEKTROMOBILITA POHLEDEM PRŮZKUMU

MOBILITY & FLEET BAROMETER 2023

TOMÁŠ KADEŘÁBEK, ARVAL CZ
Konference čisté mobility 18.5.2023

ROZSAH PRŮZKUMU



30 ZEMÍ V ROCE 2023:

■ 25 již dříve zahrnutých zemí

■ 5 nových zemí (USA, CA, MX, AU, NZ)

METODOLOGIE



METODA SBĚRU
DAT

SYSTÉM CATI
(Computer Assisted Telephone
Interviewing - Telefonické dotazování
za pomoci počítače)
Nábor po telefonu



OBDOBÍ



CÍLOVÁ SKUPINA

**OSOBY S
ROZHODOVACÍ
PRÁVOMOCÍ V OBLASTI
VOZOVÝCH PARKŮ**
ve společnostech ze všech
oblastí, které používají
alespoň
1 FIREMNÍ VOZIDLO



KVÓTY

**VELIKOST A
SEKTOR
SPOLEČNOSTI**



VZOREK

5865	Evropa
1650	Amerika
1107	Zbytek světa (TR, MA, AU, NZ)
8622	Celkový počet rozhovorů



DOBA TRVÁNÍ
ROZHOVORU

průměrně
20
minut

POZNÁMKY K PRŮZKUMU

Z důvodu zaokrouhlování se celková hodnota některých grafů nemusí rovnat 100 %.

SOUHRN jsou skupiny podobných odpovědí kombinovaných ve výběru (např. SOUHRN Zájem = velký zájem + určitý zájem)/

POČET ROZHOVORŮ PROVEDENÝCH V ČESKÉ REPUBLICE

Okruh průzkumu: společnosti, které vlastní alespoň 1 vozidlo



Společnosti s méně než 10 zaměstnanci
102 ROZHOVORŮ



Společnosti s 10 - 99 zaměstnanci
63 ROZHOVORŮ



Společnosti se 100 - 499 zaměstnanci
75 ROZHOVORŮ



Společnosti s 500 a více zaměstnanci
60 ROZHOVORŮ

**1 až 99
zaměstnanců
165 ROZHOVORŮ**

**100 zaměstnanců
a více
135 ROZHOVORŮ**

DŮVODY PRO ZAVEDENÍ NEBO ZVAŽOVÁNÍ ALTERNATIVNÍCH TECHNOLOGIÍ PALIV

Vozový park osobních automobilů



V %



Osobní automobily

Z důvodu jejich nižšího dopadu na životní prostředí

Za účelem dodržení politiky společenské odpovědnosti (CSR)

Protože celkové náklady na vlastnictví odpovídají benzínovým či diesellovým alternativám nebo jsou nižší

Kvůli možnosti řídit v nízkoemisních zónách

Za účelem splnění požadavků zaměstnanců

40

Za účelem snížení nákladů na pohonné hmoty

Za účelem vylepšení image společnosti

Kvůli daňovým pobídkám

Za účelem připravenosti na budoucí restriktivní veřejné politiky



100% BATERIOVÝ ELEKTROMOBIL: IMPLEMENTACE V RÁMCI CAR POLICY SPOLEČNOSTI

V %



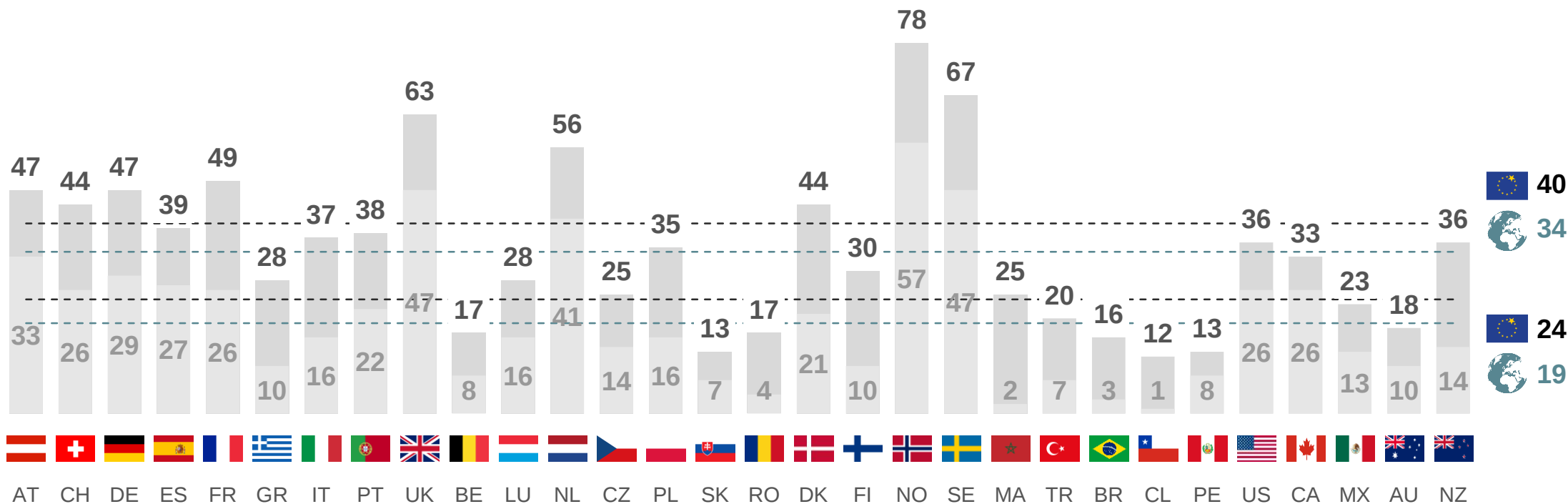
Osobní automobily



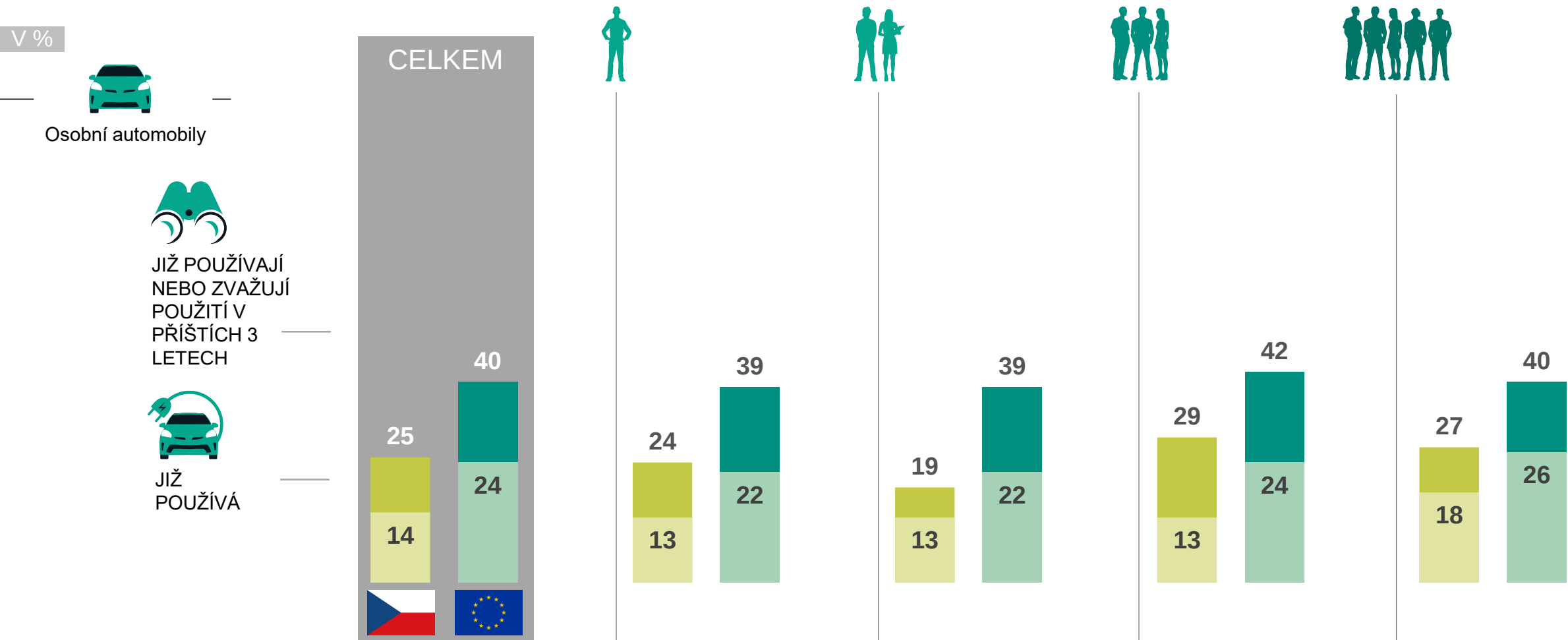
JIŽ POUŽÍVAJÍ
NEBO ZVAŽUJÍ
POUŽITÍ V
PŘÍŠTÍCH 3
LETECH



JIŽ
POUŽÍVÁ



100% BATERIOVÝ ELEKTROMOBIL: IMPLEMENTACE V RÁMCI CAR POLICY SPOLEČNOSTI



100% BATERIOVÝ ELEKTROMOBIL: IMPLEMENTACE V RÁMCI CAR POLICY SPOLEČNOSTI

V %



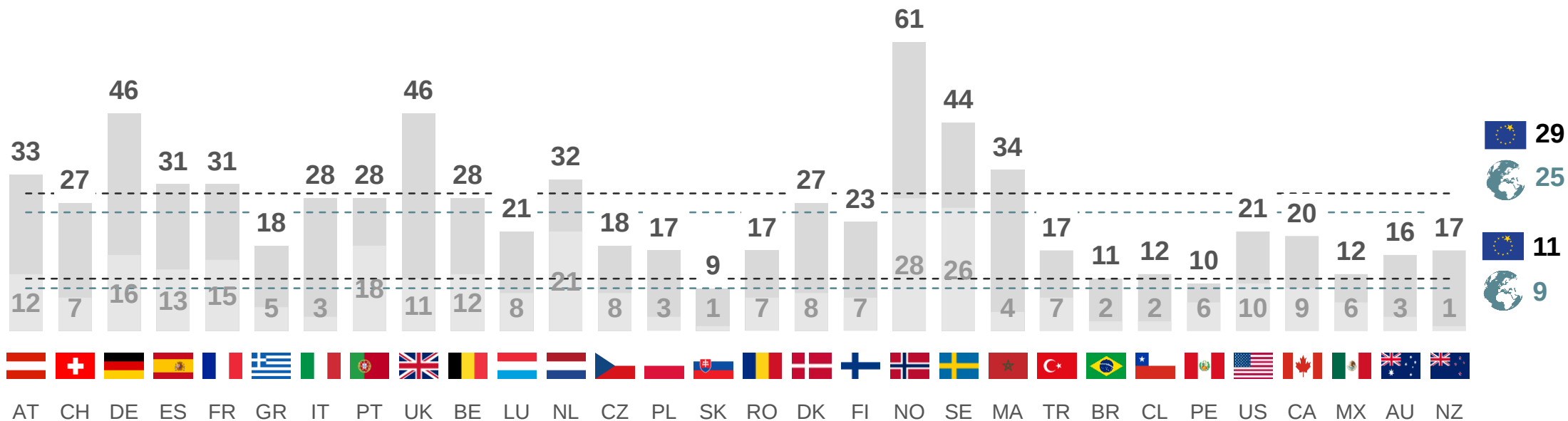
Lehká užitková vozidla



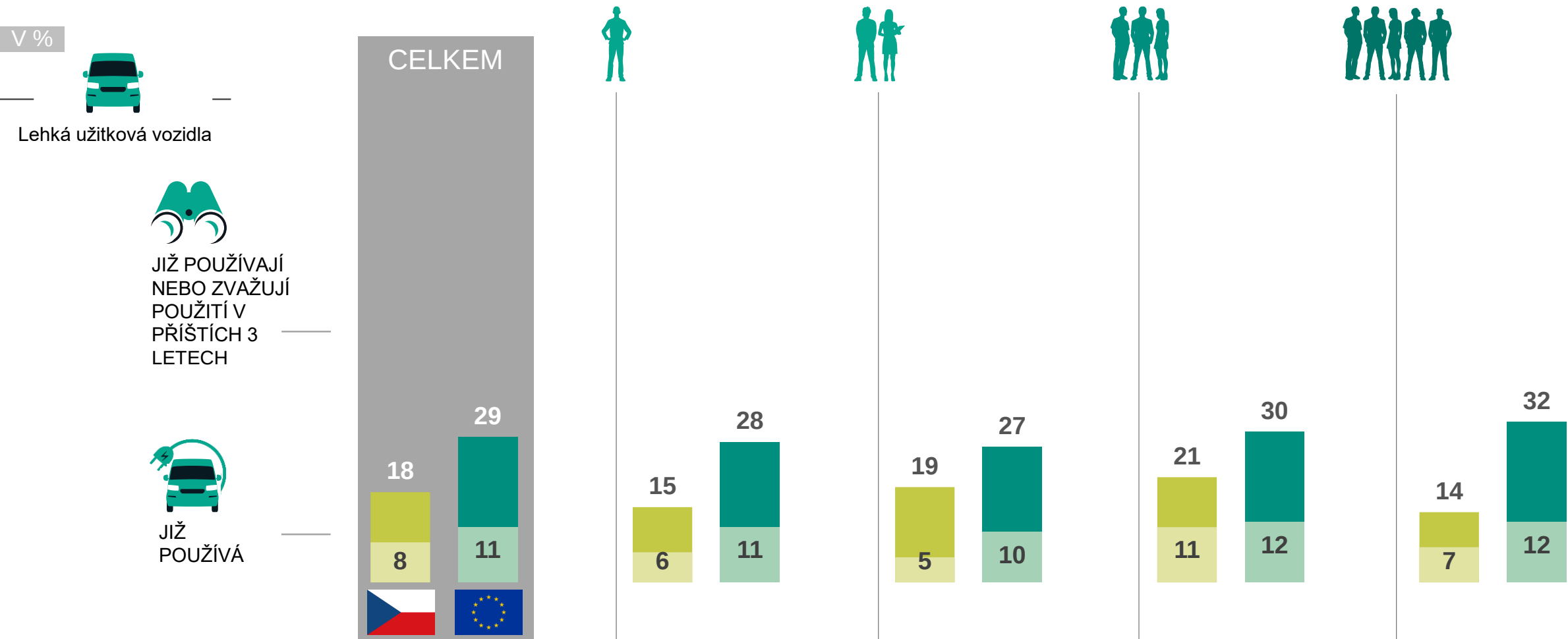
JIŽ POUŽÍVAJÍ
NEBO ZVAŽUJÍ
POUŽITÍ V
PŘÍŠTÍCH 3
LETECH



JIŽ
POUŽÍVÁ



100% BATERIOVÝ ELEKTROMOBIL: IMPLEMENTACE V RÁMCI CAR POLICY SPOLEČNOSTI



OČEKÁVANÝ PODÍL JEDNOTLIVÝCH POHONŮ VE VOZOVÉM PARKU

JAK INTERPRETOVAT VÝSLEDKY?

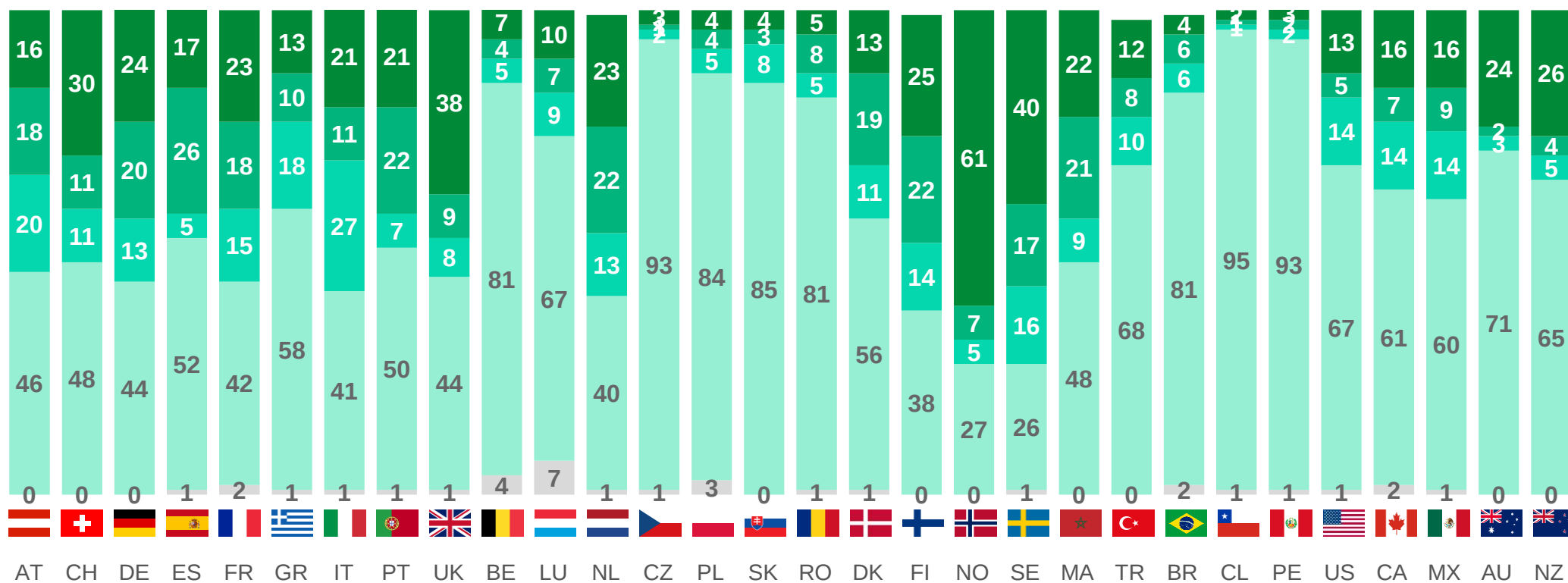
V České republice budou do tří let 3 % firemních vozových parků tvořit 100% BEV.

V %



Osobní automobily

100% bateriová elektrická vozidla
 Plug-in hybrid
 Hybridní technologie
 Benzín nebo nafta
 Jiné



OČEKÁVANÝ PODÍL JEDNOTLIVÝCH POHONŮ VE VOZOVÉM PARKU

JAK INTERPRETOVAT VÝSLEDKY?

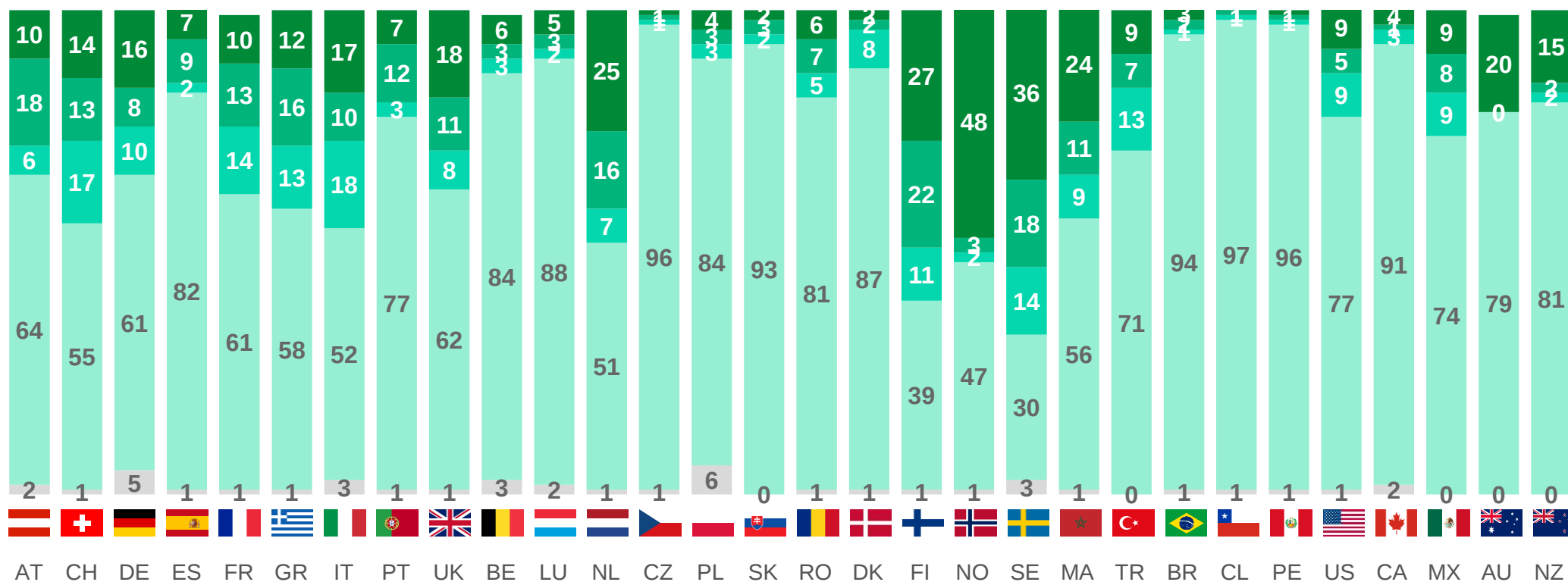
V České republice budou do tří let 1 % firemních vozových parků tvořit 100% BEV.

V %



Lehká užitková vozidla

100% bateriová elektrická vozidla
 Plug-in hybrid
 Hybridní technologie
 Benzín nebo nafta
 Jiné



HLAVNÍ DŮVODY, PROČ ZAČÍT VYUŽÍVAT VÍCE BATERIOVÝCH ELEKTROMOBILŮ

V %



Osobní automobily + LCV

CELKEM



Dopad BEV na životní prostředí je významnější



Na BEV lze obdržet větší vládní dotace



Dojezd BEV je větší



Celkové náklady na vlastnictví



K dispozici je více veřejných dobíjecích stanic, které jsou rozšířeny po celé zemi



Na trhu je k dispozici více značek a modelů BEV



Na BEV se vztahují daňové úlevy



ZŘÍZENÍ DOBÍJEČÍCH STANIC

V %



Osobní automobily + LCV

Již vybaveno

Již vybaveno nebo uvažováno

CELKEM



Prostory společnosti

13 32

13 30

11 35

11 35

15 27

Domovy zaměstnanců

4 12

5 7

5 21

4 15

3 8

OMEZENÍ V POUŽÍVÁNÍ 100% BATERIOVÝCH ELEKTROMOBILŮ

V %



Osobní automobily + LCV

Neuvažují o implementaci bateriových elektrických vozidel

67

Kupní cena je vyšší než u vozidel na běžné pohonné hmoty

Firemní prostory nedisponují dobíjecími stanicemi

Omezený výběr modelů

Zaměstnanci se k řízení elektrických vozidel staví s nedůvěrou



33 52

30 32

Nedostatek veřejných dobíjecích stanic

23 27

Zaměstnanci nemají možnost dobíjení ve svých domovech

25 26

21 23

Pochybnosti o jejich spolehlivosti

18 18

10 12



Děkuji za pozornost

TOMÁŠ KADEŘÁBEK, Arval Consulting

tomas.kaderabek@arval.cz

+420 724 289 824