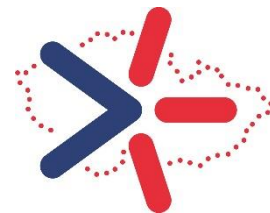


Podpora čisté mobility z NPO v gesci MPO

9. ročník Konference čisté mobility
18. – 19. 5. 2023 Senohraby



Národní program obnovy



**Národní
plán
obnovy**

Komponenta 2.4 Rozvoj čisté mobility

- Původní alokovaná investice na pořízení vozidel a dobíjecí stanic ve výši 1,24 mld. Kč navýšena na 2,0 mld. Kč
- Navýšení financováno z grantové alokace části REPowerEU
- Cíl: podpořit pořízení bezemisních (BEV, FCEV) vozidel, e-cargokol, neveřejných dobíjecích stanic

Národní program obnovy



4 055 bezemisných vozidel
(osobní a lehká užitková vozidla)



1 500 dobíjecích bodů
(AC/DC dobíjecí stanice)



500 e-cargokol
(pozdější, samostatná výzva)

Národní program obnovy

Forma a režim podpory

- Bankovní záruka na nákup bezemisního vozidla od smluvního partnera NRB, kombinovaná s dotační složkou/příspěvkem na splátky
- Žádný poplatek správci finančního nástroje/NRB
- Podpora v režimu de minimis (celková poskytnutá podpora v režimu de minimis na jeden subjekt nepřesáhne 200 000 € za poslední tři roky)
- DPH není uznatelný výdaj



Národní program obnovy

Způsobilí žadatelé



- Zaměření na malé a střední podniky, velké podniky nejsou vyloučeny
- Území celé ČR, včetně hl. města Prahy
- Historie podnikání minimálně 24 měsíců
- 12ti měsíční podmínka zákazu prodeje podpořeného vozidla (nebo splacení poskytnutého financování) od zápisu vozidla do registru vlastníků

Děkuji za pozornost



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

