

Městská bezemisní mobilita z pohledu Prahy

Předseda Výboru pro energetiku ZHMP

Mgr. Jan Chabr

Konference Čisté mobility

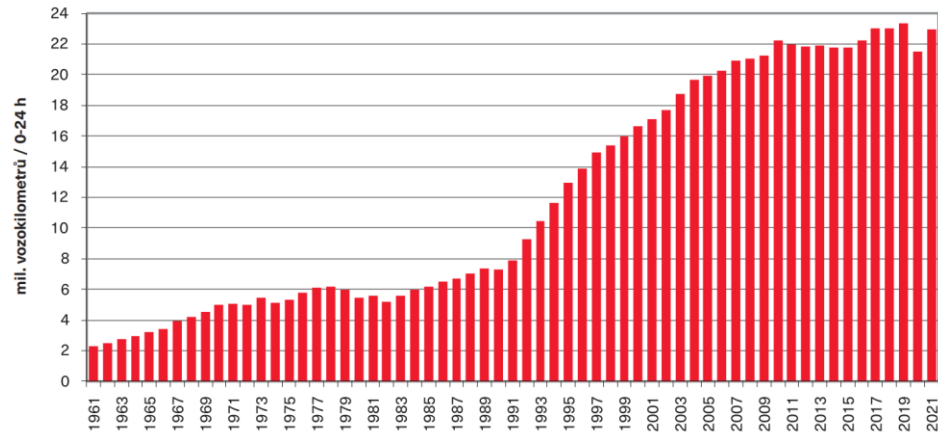
Senohraby, 18.5.2023

PRA	HA
PRA	GUE
PRA	GA
PRA	G

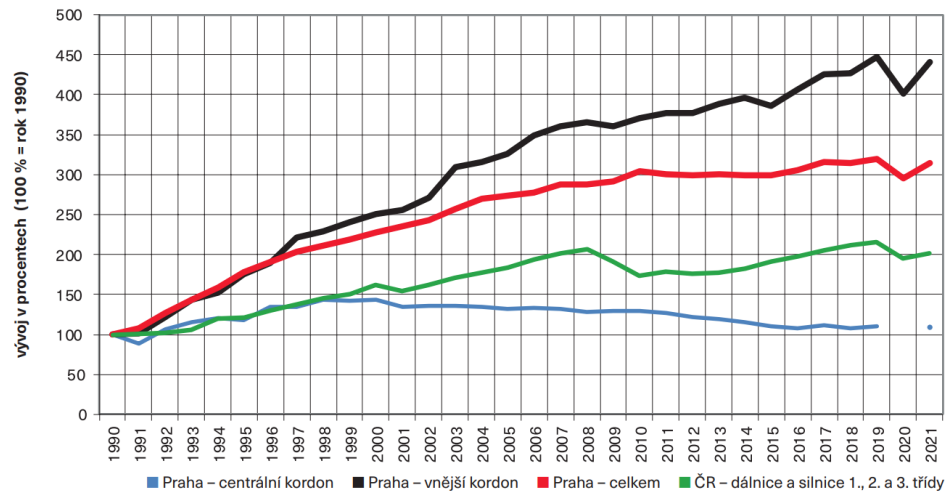
Hlavní město Praha

Rozloha	496 km ²
Počet obyvatel	1 275 406
Celková délka komunikační sítě	4 067 km
Celkový počet motorových vozidel	1 217 344 (z toho OA 970 755)
Délka sítě metra	65,1 km
Délka sítě tramvají	143 km
Délka sítě měst. a příměst. autobusů	882,6 km
Dělbá přepravní práce (dle počtu cest obyv.)	MHD 37 % / AD 25 % / MHD+AD 2 % / kolo 1 % / pěší 35 %

VÝVOJ DOPRAVNÍCH VÝKONŮ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V PRAZE
(celá komunikační síť, průměrný pracovní den, 0-24 h)

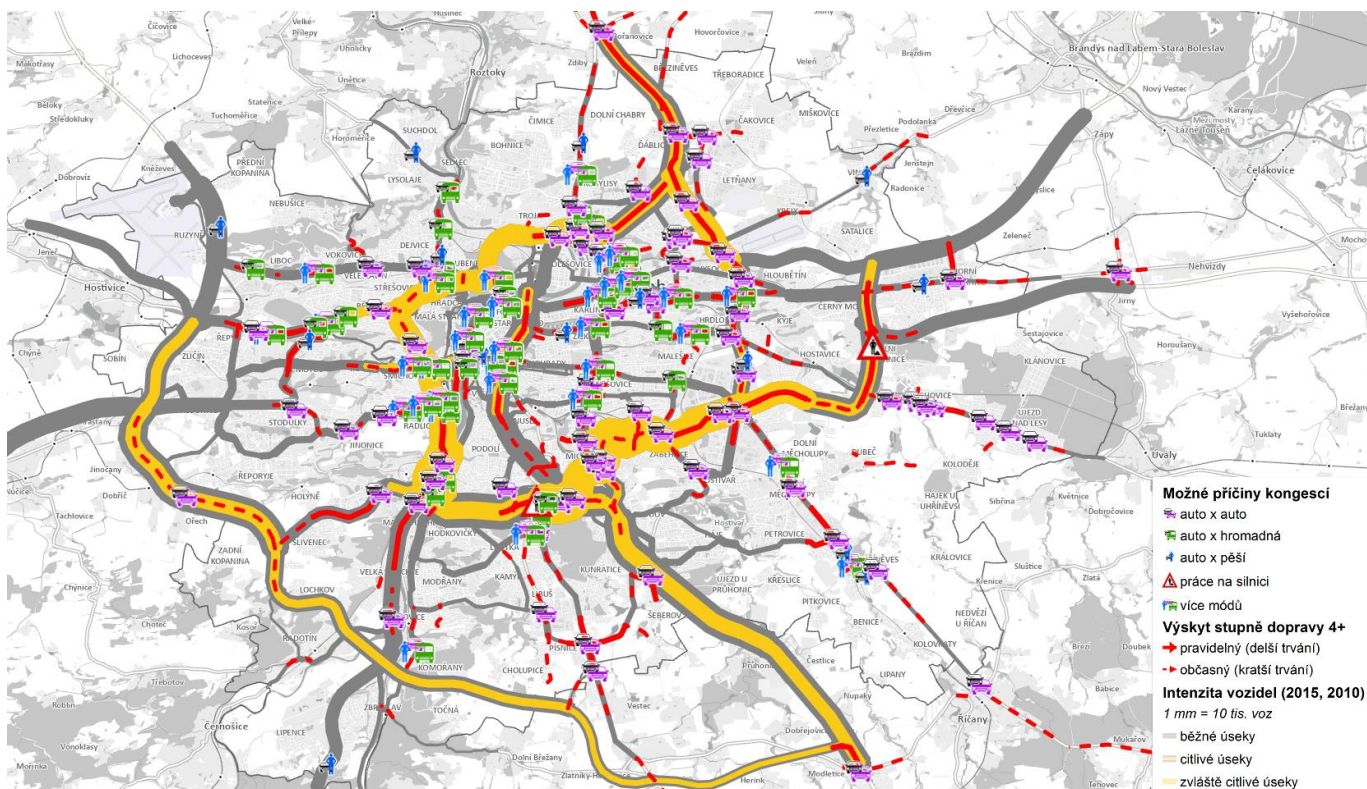


VÝVOJ INTENZITY AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V PRAZE A V ČR (průměrný pracovní den)



Strategické dokumenty

- Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030
- Plán udržitelné mobility Prahy a okolí
- Strategie podpory alternativních pohonů
- Strategie aktivní mobility



Řešené oblasti a cíle

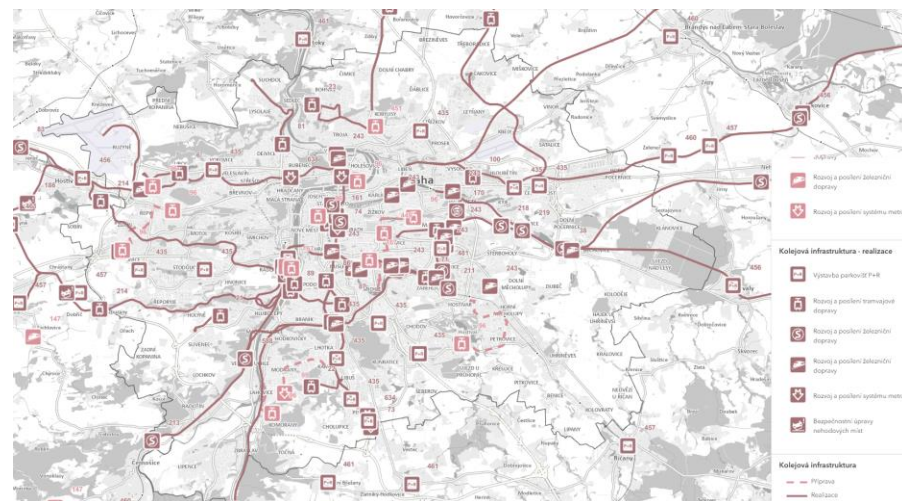


Cíle:

- ↓ Snížit imisní zátěž obyvatelstva exhalacemi
- ↓ Snížit měrné emise skleníkových plynů z dopravy
- ↓ Snížit zatížení obyvatelstva hlukem
- ↓ Snížit tepelnou zátěž uličního prostoru
- ↑ Zvýšit počet sdílených vozidel

Elektromobilita 1/3

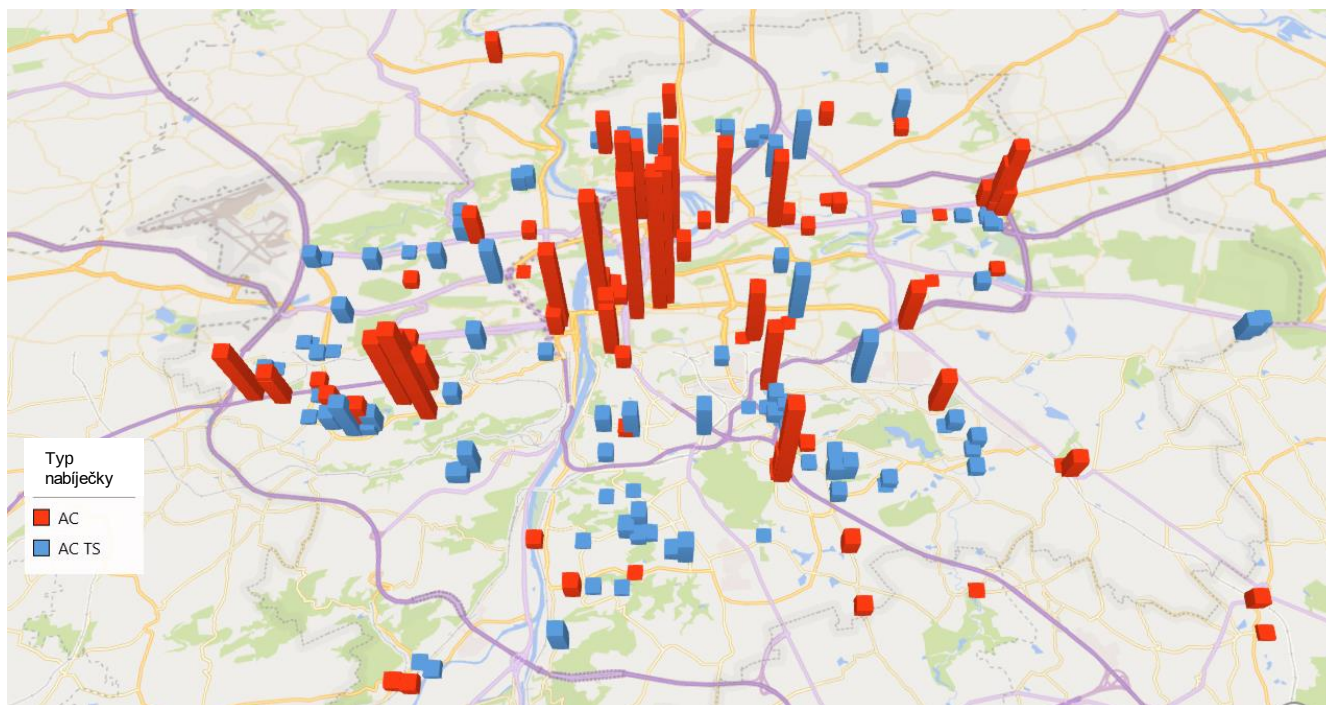
- Automobilová doprava
 - Generel rozvoje dobíjecí infrastruktury v HMP do roku 2030
 - Aktualizace Pražských stavebních předpisů
 - Rozvoj dobíjení z veřejného osvětlení
 - Podpora rozvoje nabíjecích stanic
- MHD
 - Elektrifikace autobusových linek
 - Rozvoj tramvají
 - Rychlodráhy
- Mikromobilita



Plánovaný rozvoj kolejové dopravy v HMP

Elektromobilita 2/3

- Norma Euro 7 + zákaz spal. motorů v roce 2035
 - Nutnost přípravy infrastruktury pro pokrytí potřeb
- Hledá se optimální umístění nabíječek
- Výrazně vyšší využití lépe umístěných nabíječek



Elektromobilita 3/3

- Lodě
 - HMP zavedlo emisní limity pro získání městského kotviště
 - Snaha motivovat k přechodu na elektropohon



Biometan/CNG/LNG

- Produkce biometanu na ÚČOV a ZEVO
- Využití CNG/biometanu ve vozidlech PS
- LNG pro lodní dopravu?
- CNG a LNG spíše přechodné řešení s dostatečnou stávající kapacitou



Vodík

- 1. plnící stanice na Barrandově – Orlen
 - šedý vodík
- Další v přípravě
- Sledována možnost využití v MHD



Obecná opatření

- Podpora aktivní mobility
 - Bikesharing – 2x 15 min denně zdarma v rámci Lítačky
 - Cargobike – depa
- Podpora využívání MHD
 - P+R
- ZPS – emobily a hybridy do 50 g CO₂ zdarma
- Nízkoemisní zóna?
- Mýto?





Děkuji za pozornost



PRA	HA
PRA	GUE
PRA	GA
PRA	G