



EU regulace a nové směřování automotive

Konference čisté mobility | 18. května 2023 | Zdeněk Petzl



SDRUŽENÍ
AUTOMOBILOVÉHO
PRŮMYSLU

Výzvy automobilového průmyslu



Dopady evropské legislativy na český automobilový průmysl



Specifika národního prostředí



Návrhy řešení



Výzvy automobilového průmyslu



Regulatoční smršť → hrozba pro hladkou transformaci

EMISE

CO2 NA

CO2 OA
(CO2 neutrální paliva)

EURO 7



INFRASTRUKTURA

AFIR

EPBD

DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ REGULACE

EU ETS

RED

Batteries

CBAM

NZIA

CRMA

FTAs

GSR

Data

ELV

E-call

Emisní cíle CO₂

z nových OA a LUV



28. března 2023, po dohodě mezi DE a EK členské státy EU schválily nařízení, které:

- snížení emisí o **55 %** od roku 2030
 - snížení emisí o **100 %** od roku 2035
-
- umožňuje registraci automobilů poháněných elektrickým pohonem či pohonem užívaným výhradně syntetická paliva po roce 2035

z NA a BUS



14. února 2023, zveřejnila EK dokument, který pro NA, BUS, lehčí nákladní vozidla a větší přívěsy nastavuje následující cíle emisních norem CO₂ ve srovnání s rokem 2019:

- snížení emisí o **45 %** od roku 2030
 - snížení emisí o **65 %** od roku 2035
 - **90%** snížení emisí od roku 2040
-
- navrhuje, aby **všechny nové městské autobusy** měly od roku 2030 nulové emise

Návrh nové emisní normy Euro 7

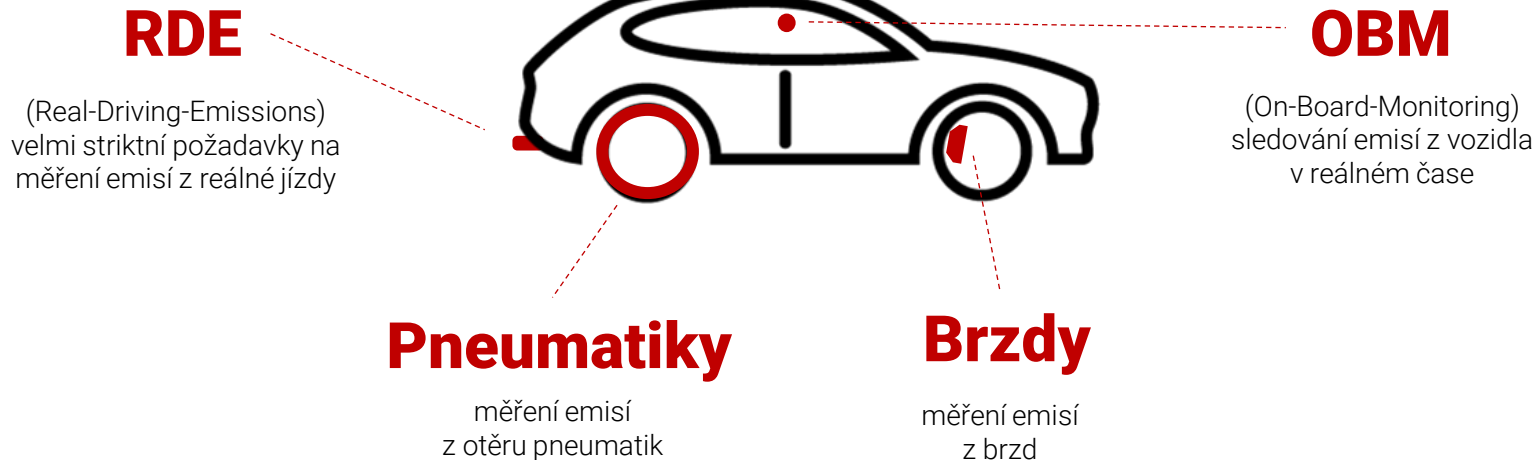
Bude měřit emise
z výfuku, tak i mimo
výfuk vozidla.

Bude se týkat vozidel
se spalovacími
i **elektrickými motory**.

Aktuálně stanovený vstup v platnost:

- červenec 2025 pro LDV
- červenec 2027 pro HDV

Současný návrh normy
Euro 7/VII není splnitelný –
neexistuje technické řešení.



Dopady evropské legislativy na český automobilový průmysl



Dopady zavedení normy Euro 7 na český automobilový průmysl v roce 2025

generuje
9 % HDP
České republiky



přímo
zaměstnává
275 000
zaměstnanců



ovlivňuje celkem
500 000
pracovních míst,
včetně navazujících oborů



produkce
1,2 mil.
vozidel v roce 2022



vyrábí v ČR
13
modelů vozidel

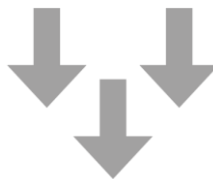


v roce 2022
192 000
nově registrovaných
OA v ČR



Specifické dopady na těžkou nákladní dopravu

- katastrofální dopady Euro 7 v kombinaci s příliš ambiciózními cíli redukce CO2 na nákladní dopravu
- bezprecedentně přísné cíle pro autobusy znamenají **konec ICE autobusů ve městech v roce 2030**



- tlak na operátory dopravy zboží a veřejné dopravy, aby radikálně upravili své **investiční plány**
- **zvýšení nároků na státní rozpočet** – podpora provozovatelů veřejné dopravy, budování dobíjecí infrastruktury



zhoršení dostupnosti a kvality
městské hromadné dopravy a také
služeb dalších operátorů přepravy
osob a zboží



rušivé účinky „přednákupu“
vozidel Euro 6, které jsou
na škodu úspěšnému
postupu dekarbonizace

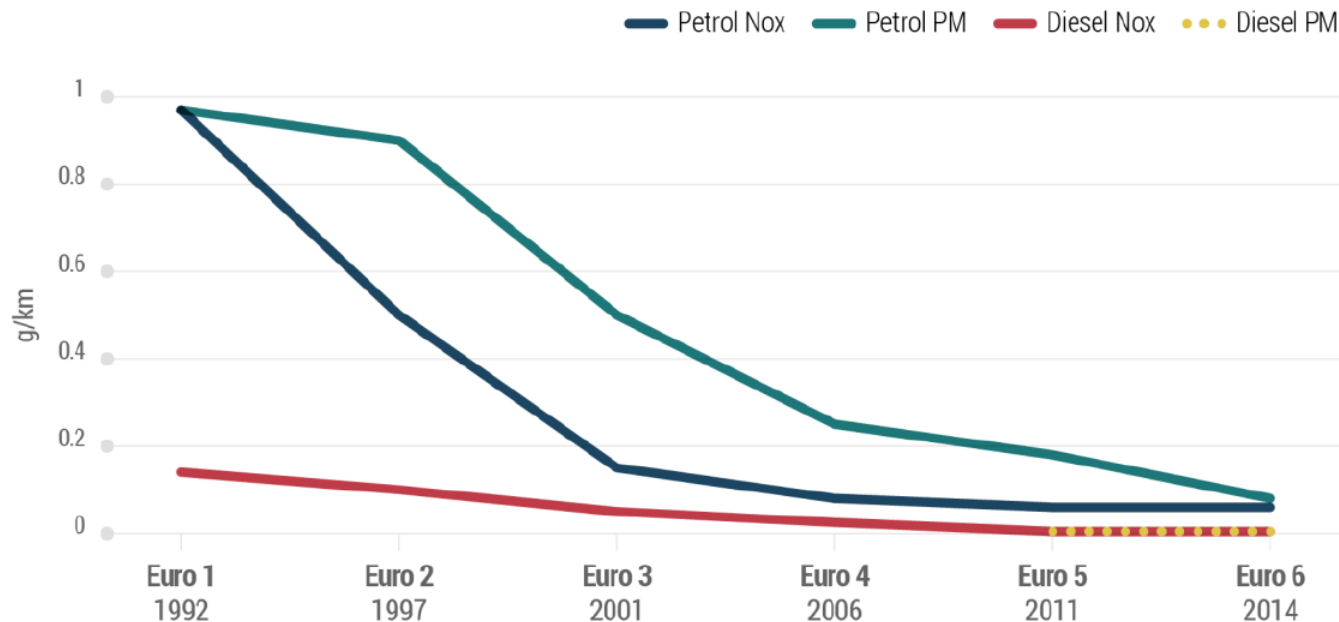
riziko ekonomické
neudržitelnosti zejména pro
menší operátory dopravy



A co ekologický přínos EURO 7?

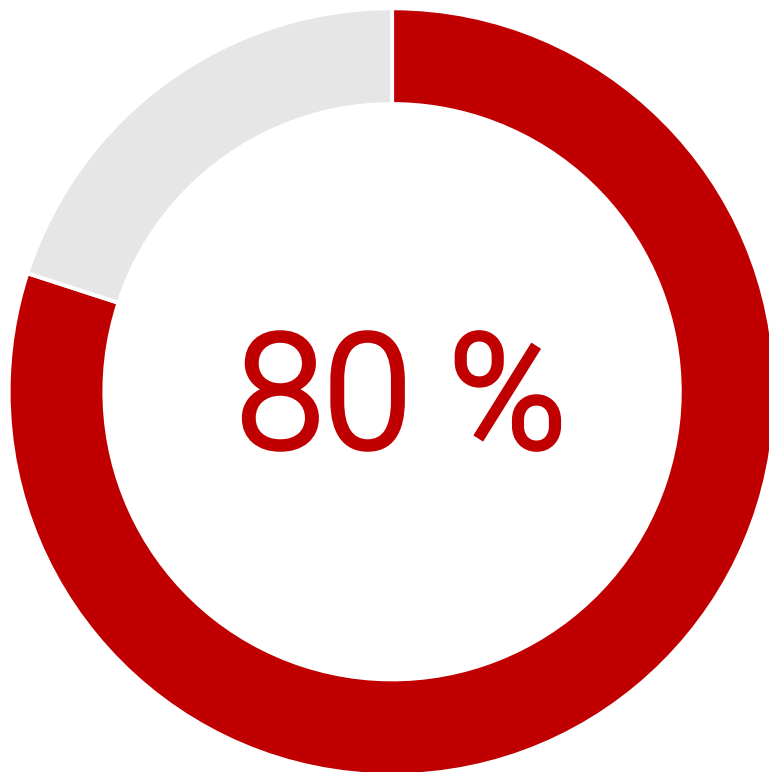


SDRUŽENÍ
AUTOMOBILOVÉHO
PRŮMYSLU



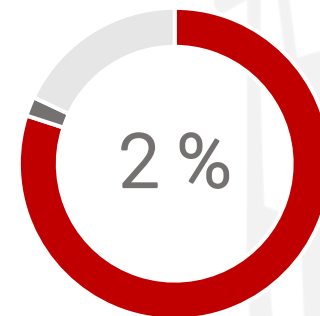
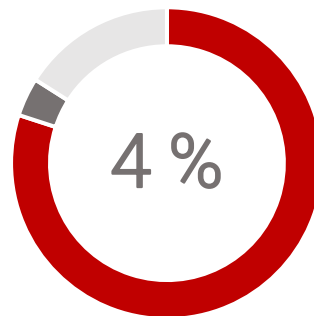
Zdroj: ACEA

A co ekologický přínos EURO 7?



Očekávané **dodatečné** snížení emisí **NO_x**
podle normy Euro 7 v roce 2030:

4 %   2 % 



0 % 

Specifika národního prostředí

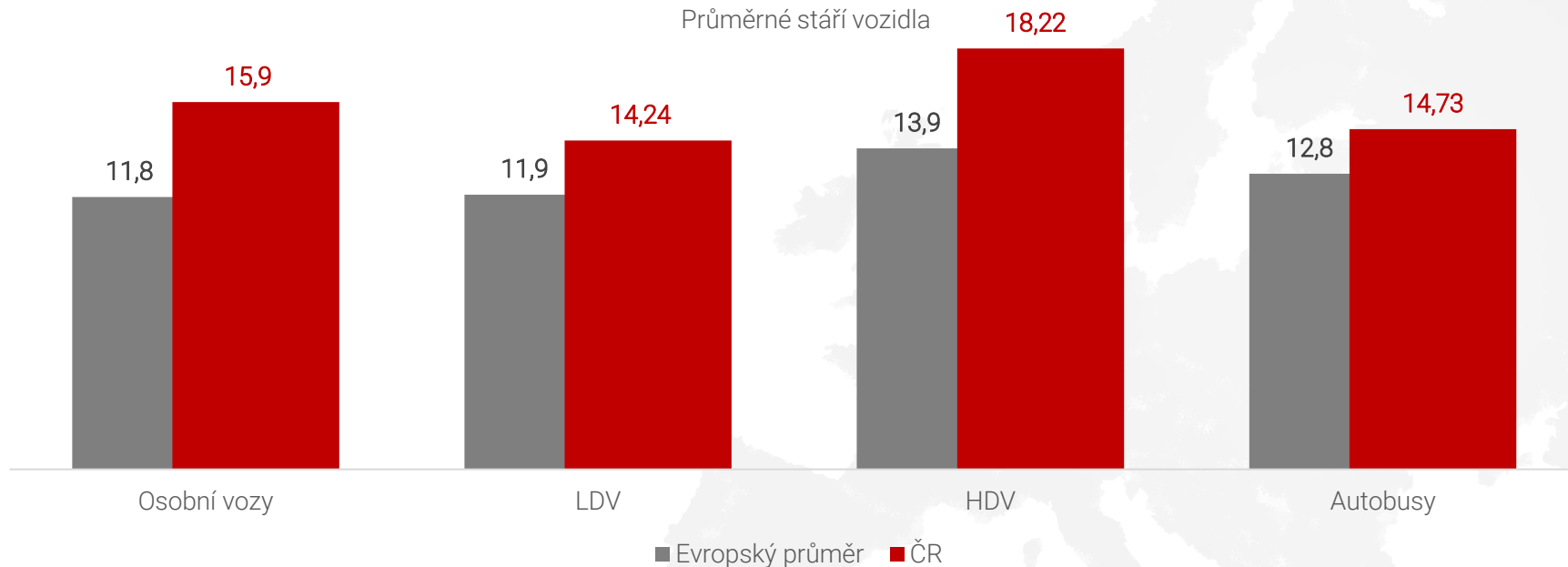


Současný stav vozového parku

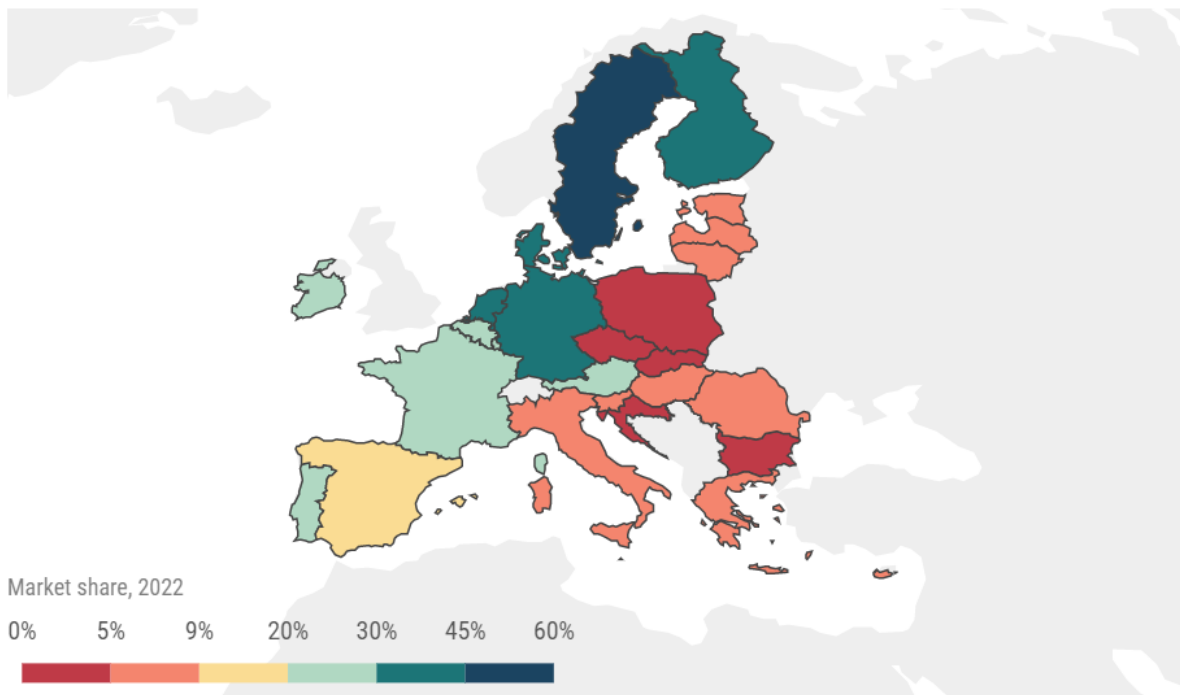


SDRUŽENÍ
AUTOMOBILOVÉHO
PRŮMYSLU

Průměrné stáří vozidla



Cenová dostupnost elektromobilů



Zdroj: ACEA

- v ČR byl v roce 2022 počet nových registrací elektrických vozidel **3,9 %**
- průměrný hrubý roční příjem v ČR byl **13 836 EUR**
- státy se srovnatelným hrubým ročním příjmem jsou:
 - Polsko → 10 782 EUR
 - Slovinsko → 14 601 EUR
 - Portugalsko → 14 897 EUR
- počet nových registrací elektrických vozidel v těchto státech je:

Polsko → 5 %
Slovinsko → 6,2 %
Portugalsko → 21,7 %

Fungující podpora elektromobility v zahraničí

Polsko → 10 782 EUR → 5 %
Slovinsko → 14 601 EUR → 6,2 %
Portugalsko → 14 897 EUR → 21,7 %
Česko → 13 836 EUR → 3,9 %

POLSKO

Přímá pobídka k nákupu BEV a FCEV
ve výši 4 156 EUR – 5 985 EUR

Odpisy až do výše 49 894 EUR pro
BEV a FCEV

PORTUGALSKO

Přímá pobídka
k nákupu BEV (M1)
ve výši 3 000 EUR

SLOVINSKO

Přímá pobídka až do výše 4 500
EUR pro BEV (M1)

Návrhy řešení



Řešení



Realizovatelné Euro 7

- společná deklarace **celého českého průmyslu** o vyjádření plné podpory české pozice k Euro 7
- iniciativa AutoSAP „**like-minded**“ národních asociací automobilového průmyslu → v souladu s iniciativou ČR

Pokračování společného úsilí při práci na HDV CO2

- automobilový průmysl **plně podporuje pozici ČR**



Průřezová podpora čisté mobility

- pokračování **existující podpory**
- nastavení systémové podpory **obnovy vozového parku** směrem k čisté mobilitě
- využití **EU dotačních prostředků** (např. Modernizační fond či OP)
- ambiciózní **Národní akční plán čisté mobility**



SDRUŽENÍ
AUTOMOBILOVÉHO
PRŮMYSLU

Pojďme čelit budoucím výzvám společně.

Zdeněk Petzl

Sdružení automobilového průmyslu

www.autosap.cz