

Elektromobilita v budovách – Revize směrnice o energetické náročnosti budov

Vojtěch Svoboda
Konference čisté mobility
18. května 2023



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



Směrnice 2010/31/EU o energetické náročnosti budov - revize

► V roce 2021 Evropská komise v rámci balíčku FIT for 55 předložila návrhy revize směrnice

► o energetické náročnosti budov (2010/31/EU)

► ...

► ...



Směrnice 2010/31/EU o energetické náročnosti budov - revize

Vývoj revize směrnice o energetické náročnosti budov (EPBD)

- ▶ **2021/12/15** - Evropská komise zveřejnila revizi směrnice
- ▶ **2022/10/25** – Dosažení Obecného přístupu za CZ PRESS
- ▶ **2023/02/09** – Výbor pro průmysl, výzkum a energetiku (ITRE) Evropského parlamentu přijal pozici k revizi směrnice
- ▶ **2023/03/14** – Návrh Evropského parlamentu schválen na plenárním zasedání
- ▶ **Trialogy** – předpoklad ukončení trialogů konec roku 2023 (?)

Předpokládaná transpoziční lhůta 2 roky.



Směrnice 2010/31/EU o energetické náročnosti budov - revize

Komise - nerezidenční budovy

- ▶ Nové nebytové budovy či procházející větší změnou s více než **5** (dříve 10) parkovacími místy
 - ➡ alespoň 1 dobíjecí bod
 - ➡ Instalace prekabeláže pro každé parkovací místo
 - ➡ min. 1 parkovací místo pro kolo na každé park. místo pro automobil
- ▶ Nové administrativní budovy či procházející větší změnou s více než 5 park. místy
 - ➡ dobíjecí bod pro každé druhé parkovací místo

Směrnice 2010/31/EU o energetické náročnosti budov - revize

Komise - nerezidenční budovy

- ▶ Všechny nerezidenční budovy s více než 20 park. místy do 1. 1. 202**(7)** alespoň
 - ➡ 1 dobíjecí bod na 10 parkovacích míst
 - ➡ 1 parkovací místo pro kola na každé parkovací místo
- ▶ U budov vlastněných/užívaných orgány veřejné moci do 1. 1. 20**(33)**
 - ➡ prekabeláž min. pro každé druhé parkovací místo

Směrnice 2010/31/EU o energetické náročnosti budov - revize

Komise - rezidenční budovy

- ▶ Nové obytné budovy či obytné budovy procházející větší změnou s více než **3** parkovacími místy (dříve 10)
 - ➔ musí instalovat **prekabeláž** (dříve kabelovody) pro každé parkovací místo a
 - ➔ alespoň 2 parkovací místa pro jízdní kola pro každou bytovou jednotku
- ▶ Parkoviště uvnitř budovy, větší změna se týká parkoviště nebo elektrických rozvodů budovy
- ▶ Fyzicky přiléhá k budově, větší změna se musí týkat samotného parkoviště nebo jeho elektrické infrastruktury

Směrnice 2010/31/EU o energetické náročnosti budov - revize

Komise - dobíjení

- ▶ Dimenzování - současné použití všech předpokládaných dobíjecích bodů
- ▶ Chytré dobíjení a tam, kde je to možné, obousměrné dobíjení
- ▶ Členské státy odstraní překážky pro instalaci dobíjecích míst v obytných budovách s parkovacími místy, zejména nutnost získat souhlas pronajímatele nebo spoluvlastníků se soukromým dobíjecím místem pro vlastní potřebu

Směrnice 2010/31/EU o energetické náročnosti budov - revize

Rada - nerezidenční budovy

- ▶ Nové nebytové budovy či procházející větší změnou s více než **5** (původně 10) parkovacími místy
 - ➡ alespoň 1 dobíjecí bod
 - ➡ Instalace prekabeláže pro 50 % parkovacích míst a kabelovody pro zbývajících místa
 - ➡ parkovací místa pro kola představující alespoň 15 % průměrné uživatelské kapacity budovy
- ▶ Nové administrativní budovy či procházející větší změnou s více než 5 park. místy
 - ➡ dobíjecí bod pro každé druhé parkovací místo

Směrnice 2010/31/EU o energetické náročnosti budov - revize

Rada - nerezidenční budovy

- ▶ Všechny nerezidenční budovy s více než 20 park. místy do 1. 202**(7)** alespoň
 - ➔ 1 dobíjecí bod na 10 parkovacích míst
 - ➔ Kabelovody pro alespoň 50 % parkovacích míst
 - ➔ parkovací místa pro kola představující alespoň 15 % průměrné uživatelské kapacity budovy

- ▶ U budov vlastněných/užívaných orgány veřejné moci do 1. 1. 20**(33)**
 - ➔ prekabeláž min. pro každé druhé parkovací místo

Směrnice 2010/31/EU o energetické náročnosti budov - revize

Rada - rezidenční budovy

- ▶ Nové obytné budovy či obytné budovy procházející větší změnou s více než **3** parkovacími místy (dříve 10)
 - ➡ Instalace prekabeláže pro 50 % parkovacích míst a kabelovody pro zbývajících parkovací místa
 - ➡ Zůstávají 2 parkovací místa pro jízdní kola pro každou bytovou jednotku
 - ➡ Výjimka v případě větší změny - náklady na instalaci dobíjecích stanic a kabelovodů přesahují alespoň [10 %] celkových nákladů

Směrnice 2010/31/EU o energetické náročnosti budov - revize

Parlament - nerezidenční budovy

- ▶ Nové nebytové budovy či procházející větší změnou s více než **5** (dříve 10) parkovacími místy
 - ➡ alespoň 1 dobíjecí bod na **každých 5 parkovacích míst**
 - ➡ Instalace prekabeláže pro všechna park. místa
 - ➡ parkovací místa pro kola představující alespoň 15 % **celkové** uživatelské kapacity budovy
- ▶ Nové administrativní budovy či procházející větší změnou s více než 5 park. místa
 - ➡ dobíjecí bod pro každé druhé parkovací místo

Směrnice 2010/31/EU o energetické náročnosti budov - revize

Parlament – nerezidenční budovy

- ▶ Všechny nerezidenční budovy s více než 20 park. místy do 1. 1. 202**(7)** alespoň
 - ➡ 1 dobíjecí bod na 10 parkovacích míst
 - ➡ parkovací místa pro kola představující alespoň 15 % **celkové** uživatelské kapacity budovy

- ▶ U budov vlastněných/užívaných orgány veřejné moci do 1. 1. 20**(33)**
 - ➡ prekabeláž min. pro každé druhé parkovací místo

Směrnice 2010/31/EU o energetické náročnosti budov - revize

Parlament - rezidenční budovy

- ▶ Nové obytné budovy či obytné budovy procházející větší změnou s více než **3** parkovacími místy (dříve 10)
 - ➔ **nová budova** - instalovat prekabeláž pro každé parkovací místo
 - ➔ **procházející větší změnou** – prekabeláž pro každé parkovací místo (příp. kabelovody, jestli ekonomicky a technicky neproveditelné).
 - ➔ alespoň 1 dobíjecí bod
 - ➔ alespoň 2 parkovací místa pro jízdní kola pro každou bytovou jednotku

Směrnice 2010/31/EU o energetické náročnosti budov - revize

Parlament - rezidenční budovy

- ▶ Nové obytné budovy či obytné budovy procházející větší změnou s více než **3** parkovacími místy (dříve 10)
 - ➡ 2 parkovací místa pro kola v nových budovách s alespoň 3 bytovými jednotkami bez parkovacích míst pro automobily, je-li to technicky a ekonomicky proveditelné
- ▶ Požadavky mohou být upraveny v případě specifických kategorií budov (mikropodniky, SME, dočasné budovy apod.)
- ▶ Počet parkovacích míst může být upraven, pokud by to vedlo k nepřiměřeným nákladům

Směrnice 2010/31/EU o energetické náročnosti budov - revize

Parlament

- ▶ Lhůta 6 měsíců mezi podáním žádosti nájemníka o instalaci dobíjecího bodu a instalace vlastníkem budovy
- ▶ ČS musí umožnit instalaci veřejného dobíjecího bodu, kdy nelze ze strany vlastníka či nájemce instalovat dobíjecí bod v budově

Děkuji za pozornost.

Kontakt

E: svobodav@mpo.cz

T: 224 852 067



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

