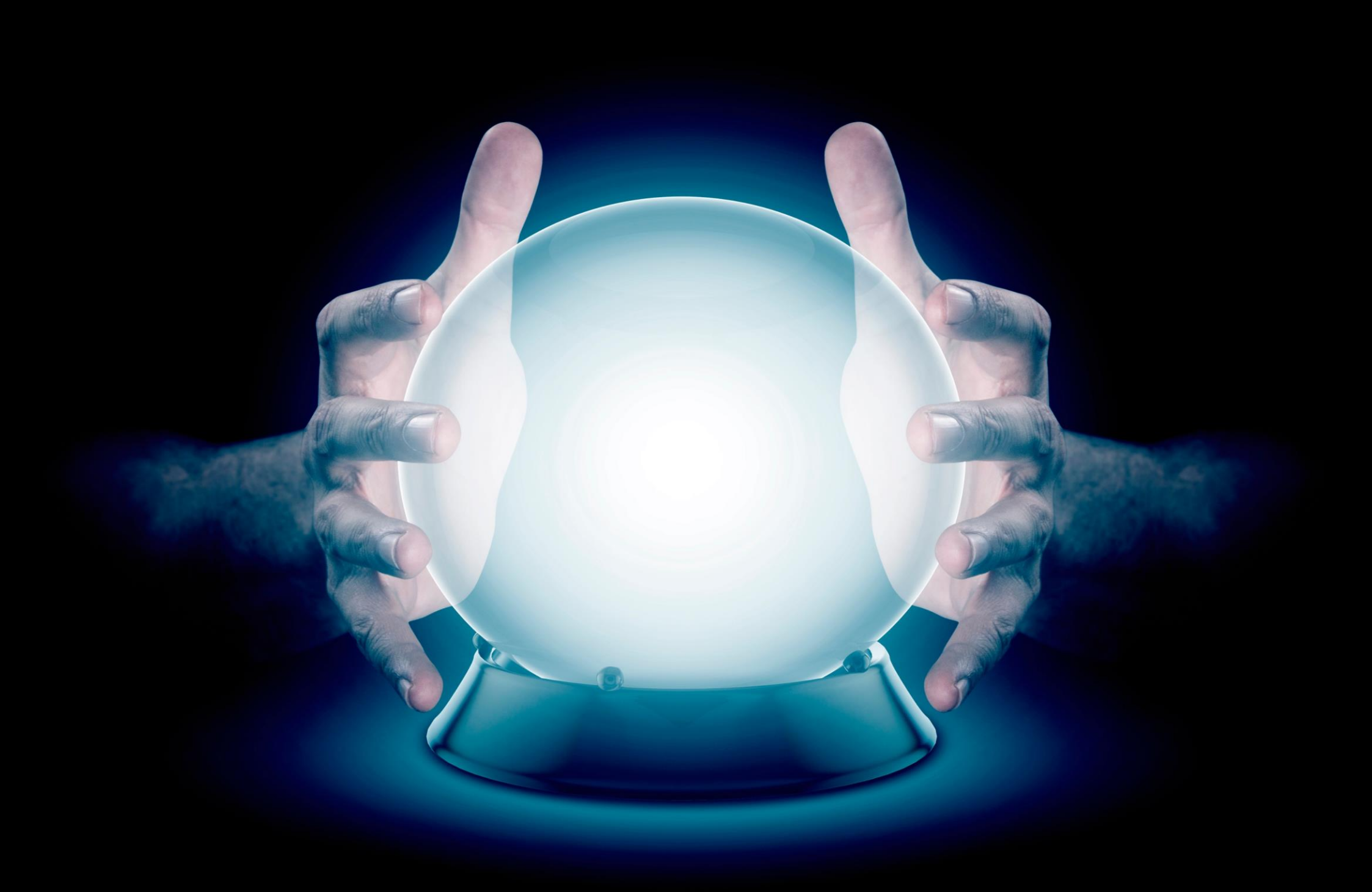
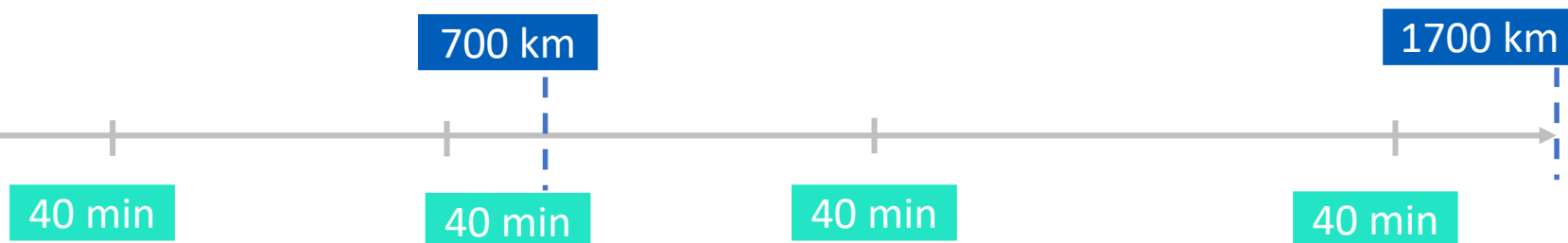






Praha



Zadar



Baterie

84 kWh
544 kg celkem (Tesla
model S)
Půl tuny mědi, lithia,
kobaltu, niklu, hliníku.



Vodík

84 kWh
61 litrů objem
2.5 kg vodíku
44 kg celkem
Několik gramů platiny v
membráně palivového
článku



Benzin

84 kWh
8 litrů objem
6.8 kg benzinu
8 kg celkem
0 Kg drahých kovů



DEVINN

Inovace

Řešení na míru

Zkušenosti s H2 aplikacemi

EV nabíječky

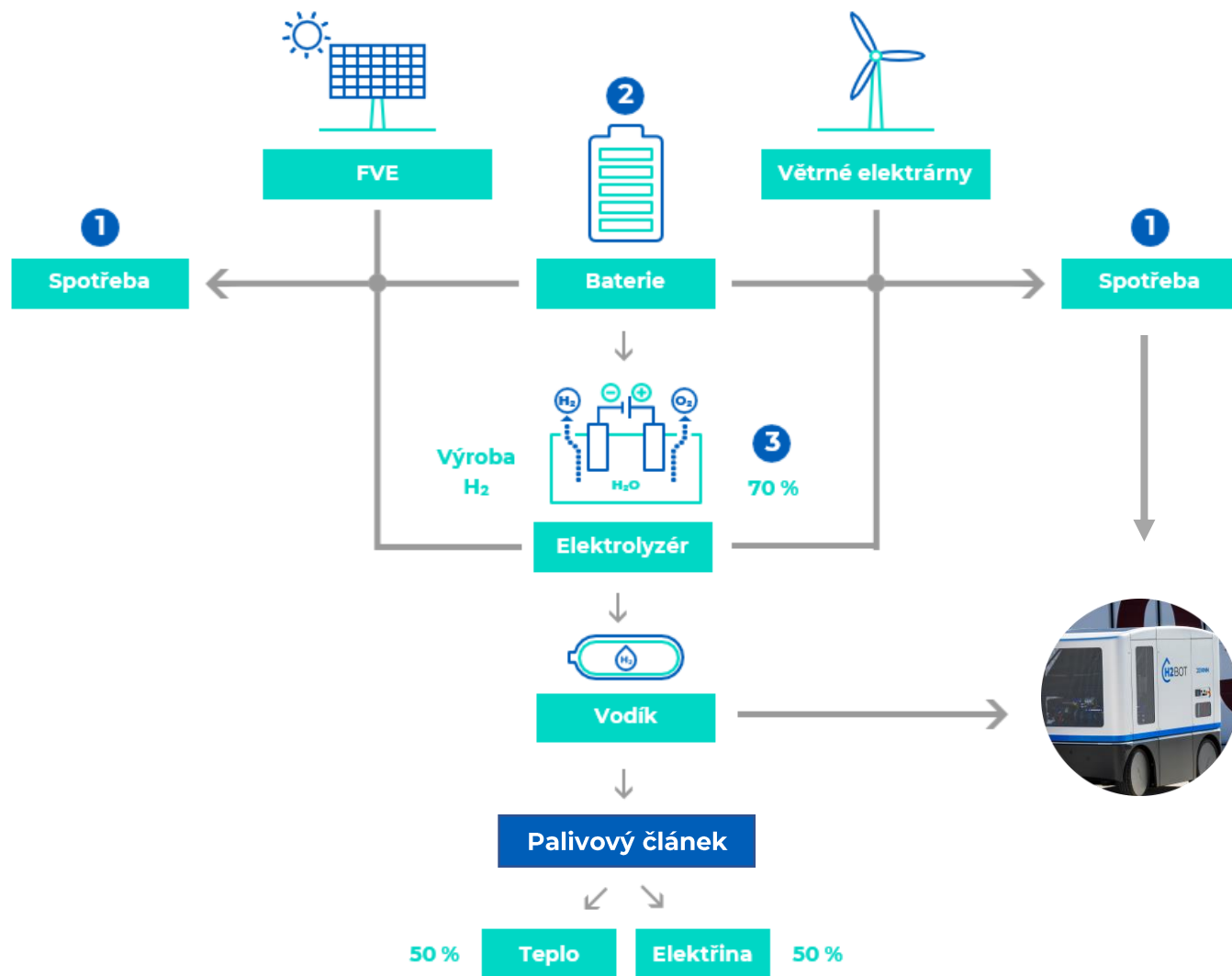
Plničky vodíkových aut a autobusů

Vodíkové hospodářství

Energetická nezávislost

Ryze český kapitál





**Nabíjecí
infrastruktura
a plnicí stanice**



**Energetická
nezávislost**

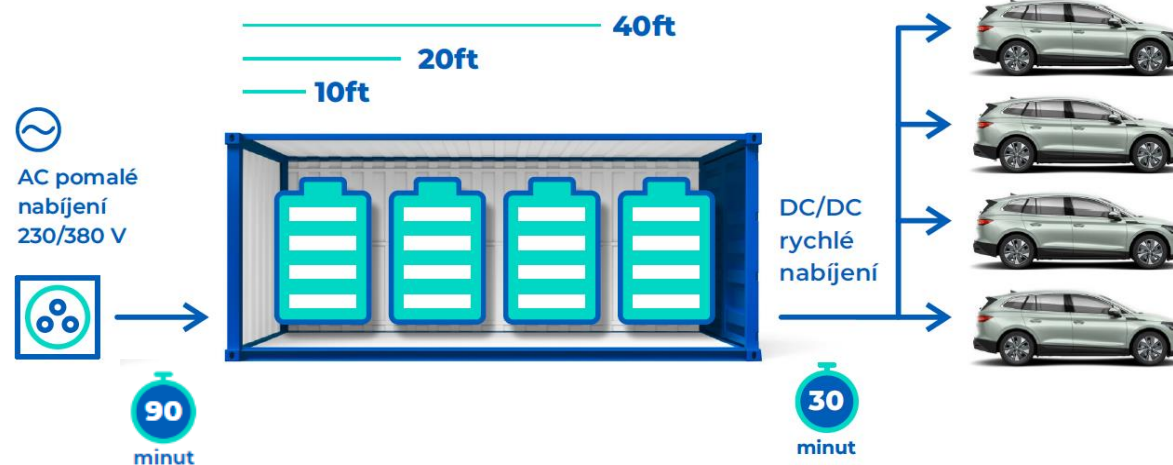
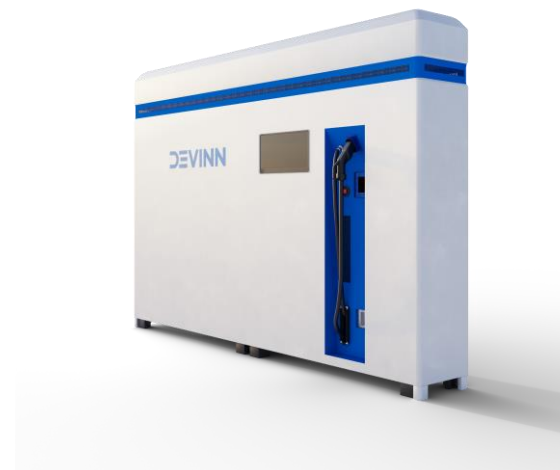
H2BOT

SEMI-AUTONOMNÍ NABÍJEČKA EV

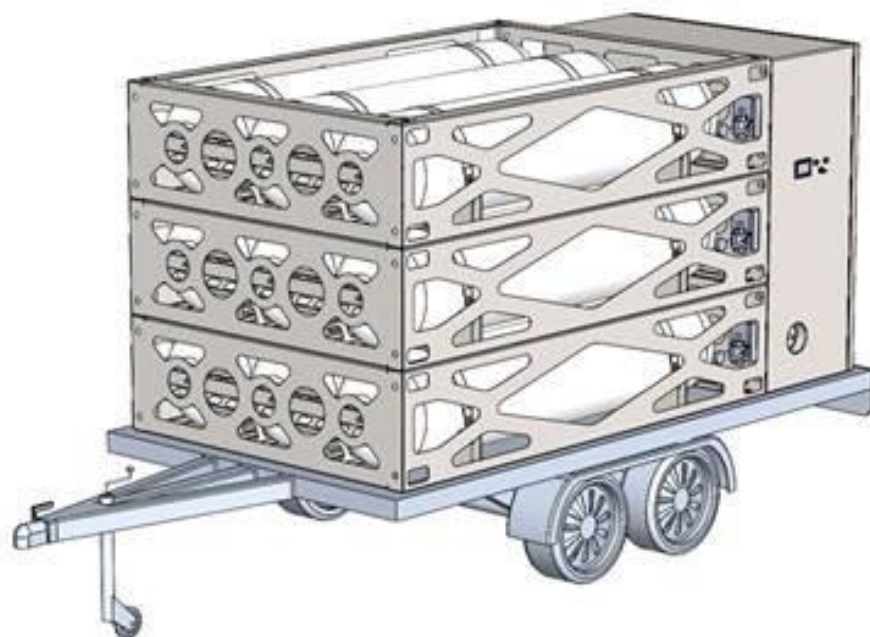




Elektromobilita komfortně



MOBILNÍ PLNĚNÍ VODÍKEM

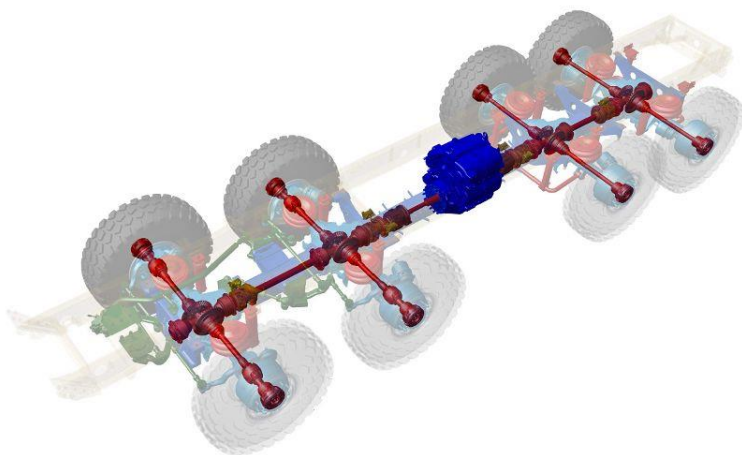


Vývoj H2 TATRY 8x8

Projekt TAČR

Parametry vozu:

- Výkon spalovacího motoru : 375 kW
- Celková hmotnost vozidla : 50 tun
- Výkon palivového článku : 200 kW
- Množství vodíku : 48 kg
- Výkon el. motoru trvalý/špičkový : 500/800 kW
- Kapacita baterie : 170 kWh
- Výstupy projektu :
 - Koncept elektrifikace TATRA
 - Prototyp TATRA 8x8 s vodíkovým pohonem



Děkuji za pozornost

Kontakt

Ing. Peter Kračun

Tel: +420 722 913 930

Email: peter.kracun@devinn.cz

Web: www.devinn.cz