

Praha dne 9. října 2024
Č. j.: MZP/2024/270/1548
Sp. zn.: ZN/MZP/2024/270/354
Vyřizuje: Bc. Monika Bartáková
Tel.: 267 122 217
E-mail: Monika.Bartakova@mzp.cz



Odpověď k žádosti o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Vážení,

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „ministerstvo“) obdrželo dne 26. září 2024 Vaši žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, týkající se legislativy ohledně nízkoemisních vozidel. Konkrétně žádáte poskytnutí těchto informací:

1. „Připravuje se legislativa, která bude nařizovat organizacím mít určitý počet elektro vozidel na celkový počet vozidel v rámci firemní flotily?“
2. Připravuje se legislativa, která bude organizacím nařizovat mít na určitý počet parkovacích míst určitý počet nabíjecích stanic?“

K výše uvedenému Vám sdělujeme následující:

Ad 1) Povinný minimální podíl nízkoemisních vozidel ukládá legislativa pouze směrem k veřejným zadavatelům. Legislativa, která by stanovovala minimální podíly ve firemních flotilách, se nechystá.

Povinnost veřejných zadavatelů dodržet minimální podíly nízkoemisních vozidel ukládá zákon č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících, který nabyl účinnosti dne 1. 12. 2022. Zákon připravený Ministerstvem pro místní rozvoj stanovuje minimální podíly nízkoemisních vozidel, kterých budou muset zadavatelé veřejných zakázek a objednatelé veřejných služeb v oblasti dopravy dosahovat při pořizování silničních vozidel a služeb využívajících tato vozidla. Uplatňovat se bude ve vztahu ke dvěma časovým obdobím (do konce roku 2025 a 2030).

Více informací např. zde: <https://mmr.gov.cz/cs/ostatni/web/novinky/mmr-vice-nizkoemisnich-vozidel-ve-verejne-doprave>.

Ad 2) Legislativa, která stanoví minimální počet dobíjecích míst v budovách se bude odvíjet od Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1275 o energetické náročnosti budov, která byla schválena letos v dubnu, 24 měsíců poté vstoupí v platnost. Přesné požadavky naleznete v článku 14 „Infrastruktura pro udržitelnou mobilitu“ směrnice: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=OJ:L_202401275.

Hlavní požadavky zde:

- Nové a rekonstruované nebytové budovy s více než 5 parkovacími místy
 - Alespoň 1 dobíjecí místo na každých 5 parkovacích míst
 - Alespoň 50 % precabling a pro zbytek míst ducting
- Nové kancelářské budovy s více než 5 místy
 - Alespoň 1 dobíjecí místo na každá 2 místa
- Stávající nebytové budovy s více než 20 parkovacími místy
 - Alespoň 1 dobíjecí místo na 10 parkovacích míst, nebo ducting pro alespoň 50 % míst
 - Pro veřejné budovy precabling pro každé druhé parkovací místo
 - Nejpozději do 1. 1. 2027
- Nové a rekonstruované obytné budovy s více než 3 parkovacími místy
 - Alespoň 1 dobíjecí místo pro nové budovy
 - Alespoň 50 % precabling a pro zbytek ducting

Vysvětlivky:

precabling = „kabeláž“ = veškerá opatření, která jsou nezbytná pro umožnění instalace dobíjecích bodů, včetně přenosu dat, kabelů, kabelových tras a v případě potřeby elektroměrů

„ducting“ = „kabelovod“

S pozdravem

PhDr. Martin Kocanda, Ph.D.

ředitel odboru koordinace a podpory
státní služby a resortních organizací
a zástupce státní tajemnice
podepsáno elektronicky