

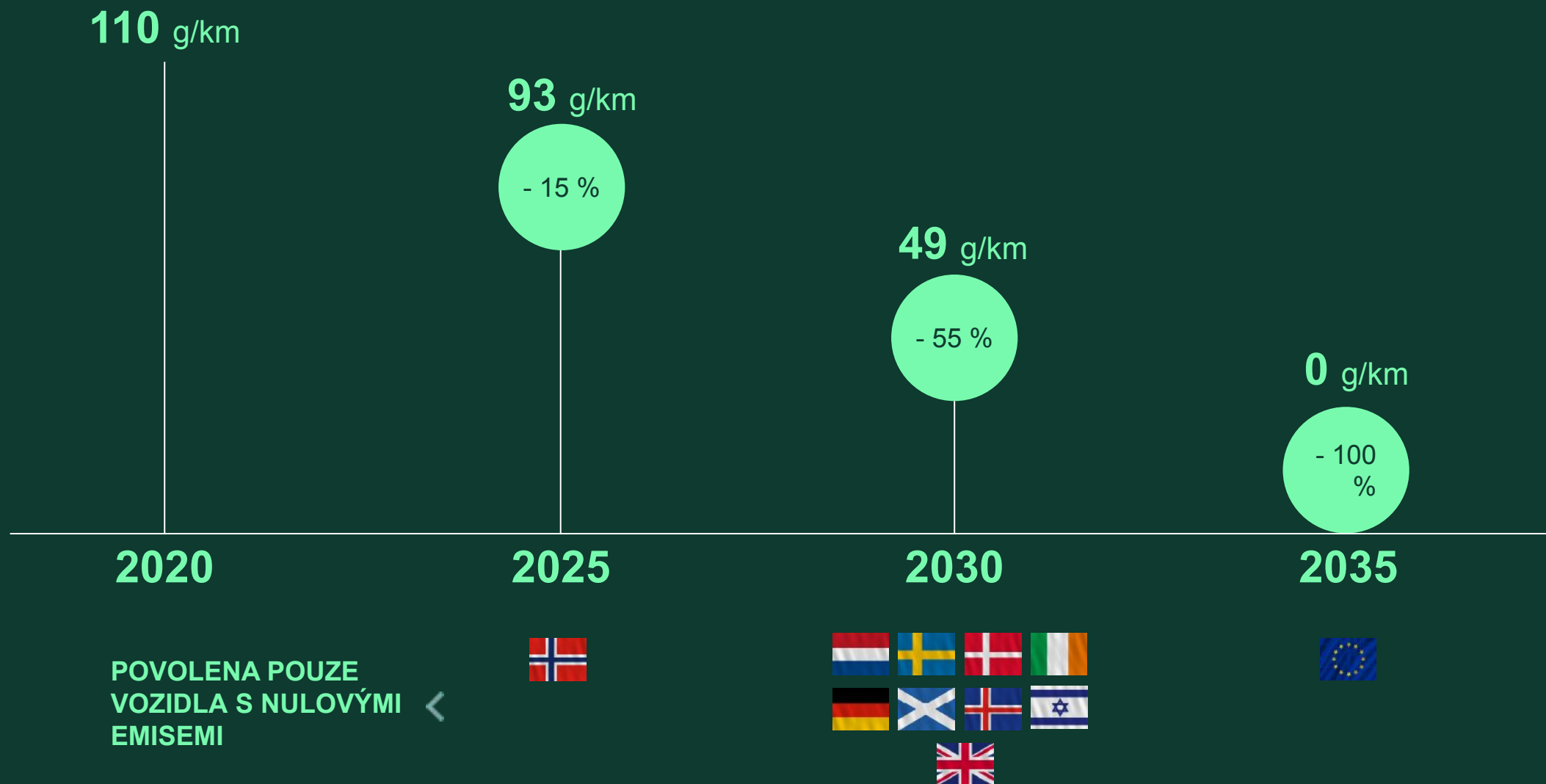
A silver Škoda SUV is parked in a designated green charging spot in a parking lot. A woman in a yellow sweater and dark skirt is standing at a charging station labeled 'ŠKODA IV' on the left, holding a charging cable. A man in a brown jacket stands near the front of the car on the right. The background features a modern building with a prominent copper-colored slatted facade. The scene is set during the day under a clear sky.

Elektromobilita ve Škoda Auto

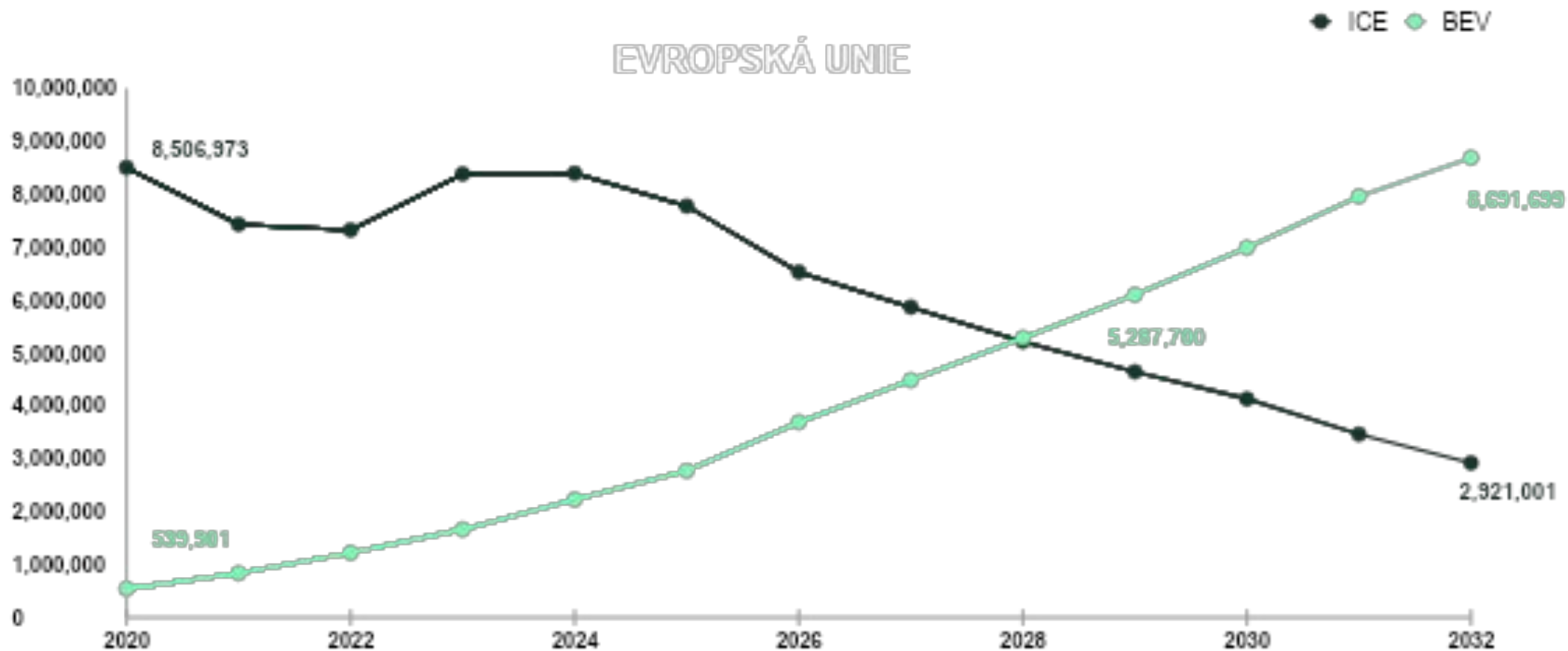
S15 | 31.05.2024 | Elektromobilita ve Škoda Auto | VTO | Branislav Schvarc

ŠKODA

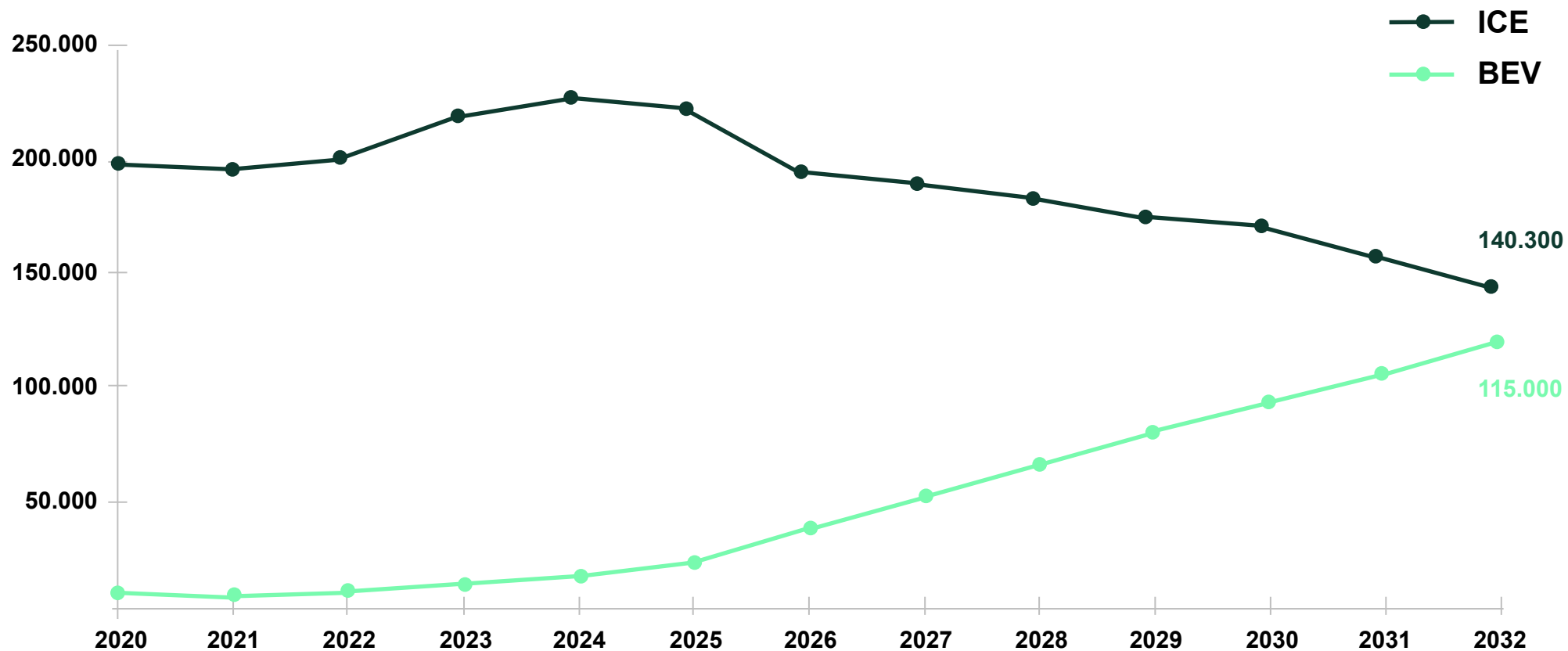
V příštím desetiletí zažijeme nejsilnější regulaci automobilového trhu EU v historii



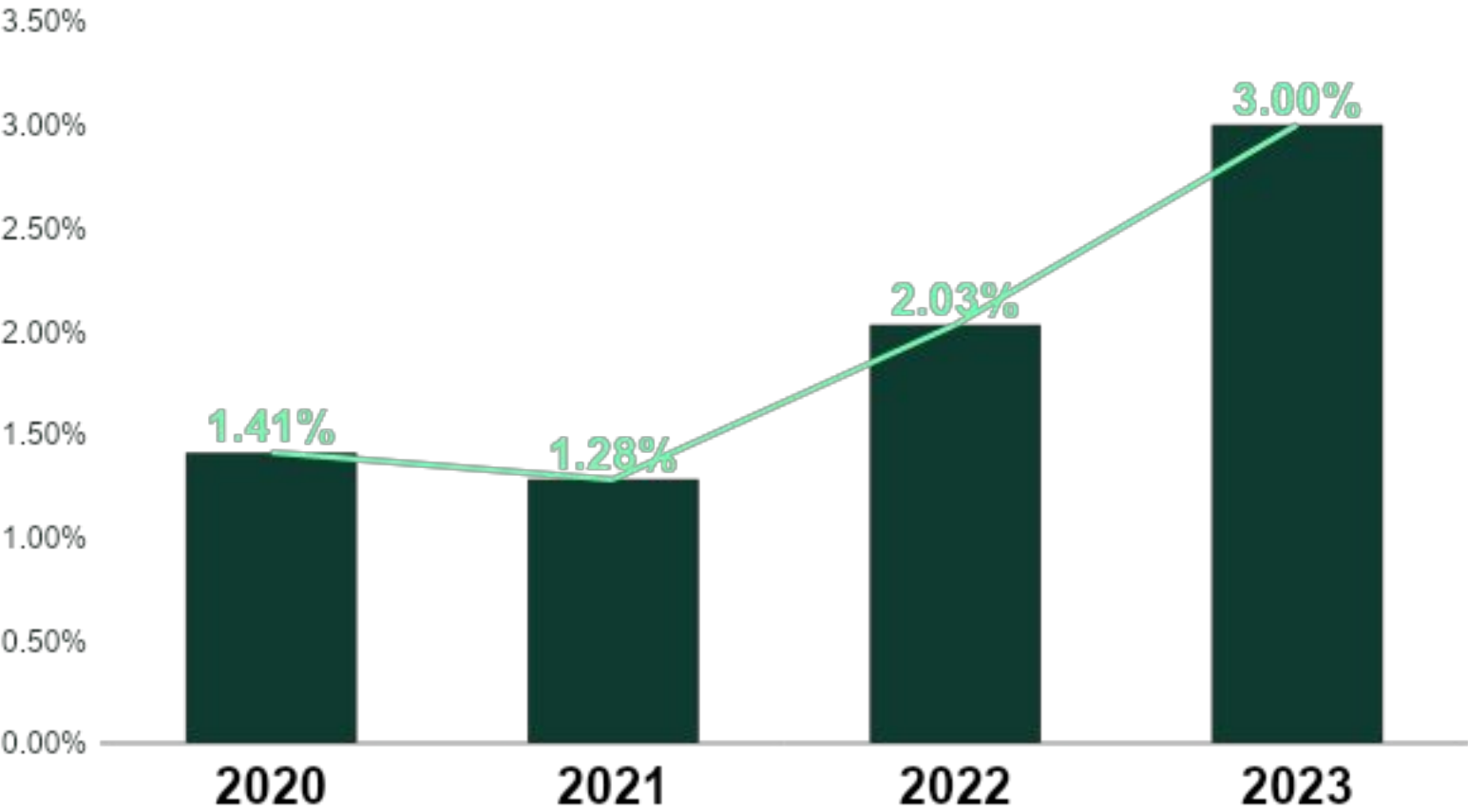
Vývoj elektrifikace vozového parku v EU



Vývoj elektrifikace vozového parku v ČR



Vývoj elektrifikace vozového parku v ČR



Země	BEV podíl na trhu 2023
Norsko	82,4 %
Island	50,3 %
Švédsko	38,7 %
Dánsko	36,3 %
Finsko	33,8 %
Nizozemsko	30,8 %
Švýcarsko	20,9 %
Rakousko	19,9 %
Belgie	19,6 %
Irsko	18,6 %
Německo	18,4 %
Portugalsko	18,2 %
Francie	16,8 %
Velká Británie	16,5 %
Evropská Unie	14,6 %
Rumunsko	10,6 %
Slovinsko	8,9 %
Španělsko	5,4 %
Maďarsko	5,4 %
Bulharsko	4,8 %
Řecko	4,7 %
Itálie	4,2 %
Polsko	3,6 %
Česko	3,0 %
Chorvatsko	2,8 %
Slovensko	2,7 %

„Elektromobilem
nikam nedojedu.“

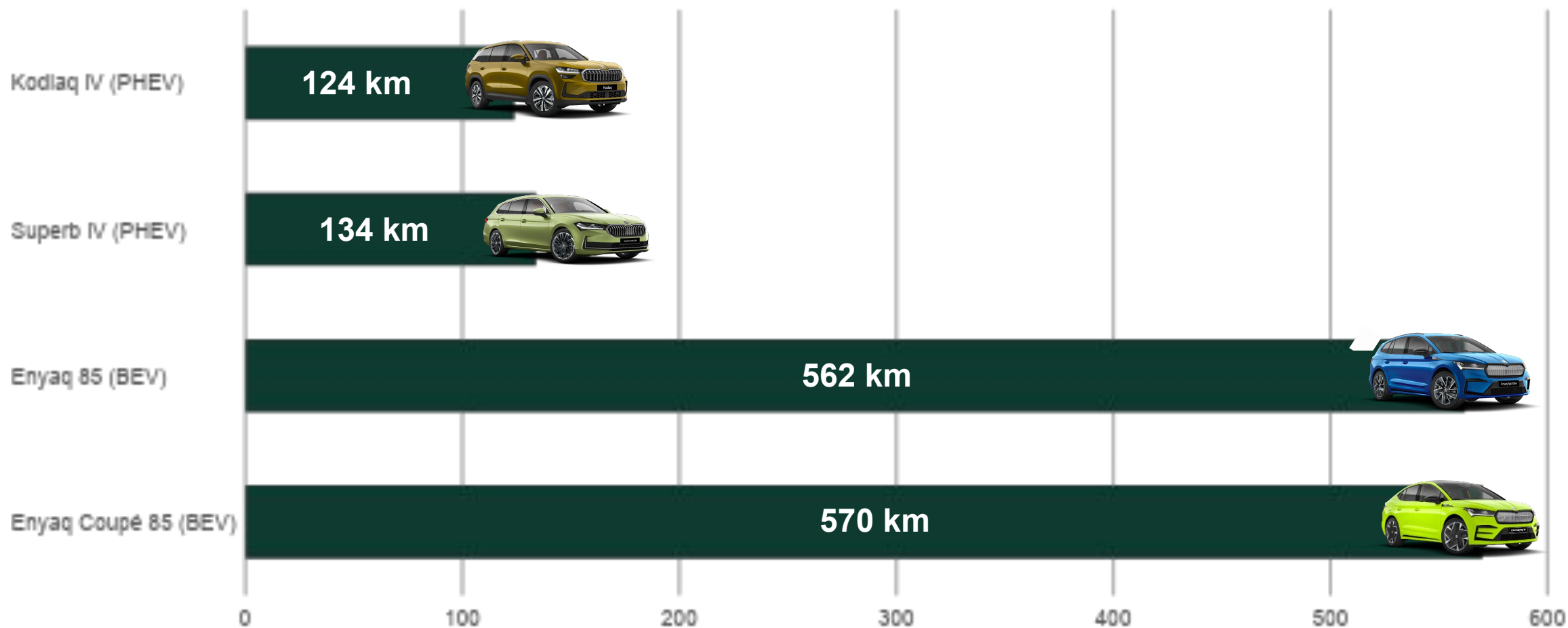
„Nebudu nikde čekat,
než se mi auto nabije.“

„Kde a jak budu
nabíjet?“

„Výroba baterií je ještě horší
než spalovací motory.“



Dojezd (WLTP) – čistě elektrický



Domácí/Firemní nabíjení

Enyaq & Enyaq Coupé 85



6 hod 30 min

Z 0 na 100 % na AC nabíjecí stanici

Domácí/Firemní nabíjení

Kodiaq a Superb Combi iV



2 hod 30 min

Z 0 na 100 % na AC nabíjecí stanici

Veřejné nabíjení

Enyaq & Enyaq Coupé 85



28min

Z 10 na 80 % na DC nabíjecí stanici

Veřejné nabíjení

Kodiaq a Superb Combi iV



25min

Z 10 na 80 % na DC nabíjecí stanici

Poměr nabíjení

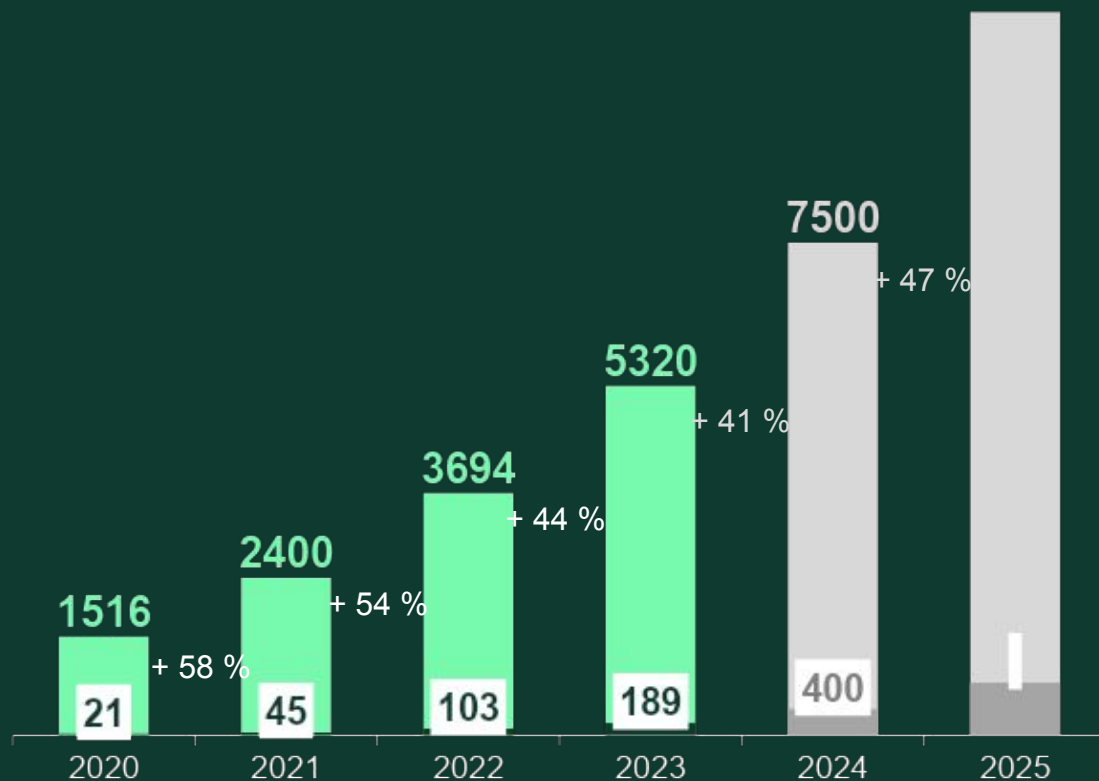
20 %

Veřejné nabíjení

80 %

Nabíjení doma a v práci

Vývoj veřejné nabíjecí infrastruktury v ČR



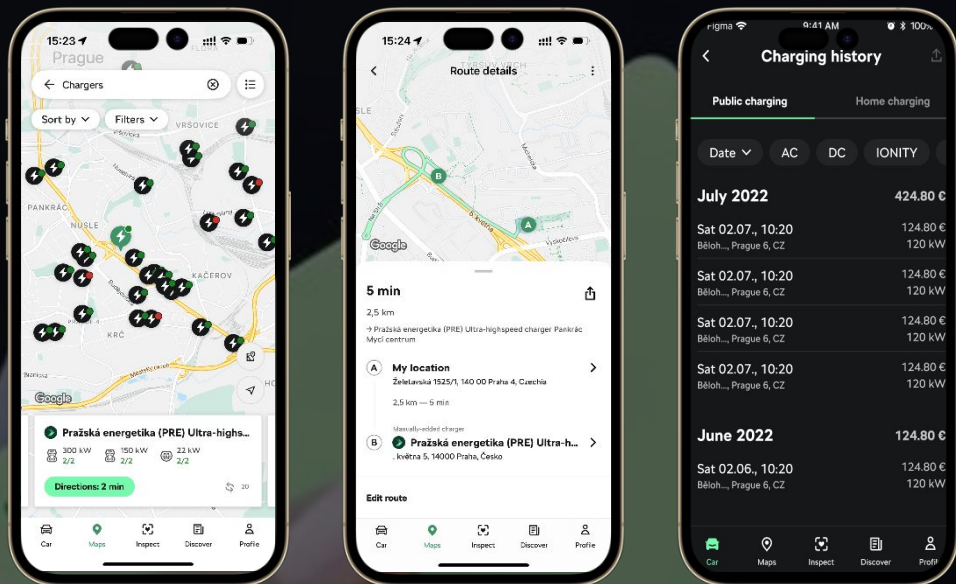
Cíl národního akčního plánu čisté mobility:

- 2025 – 11 000 nabíjecích bodů (800 HPC)
- 2030 – 35 000 nabíjecích bodů (2300 HPC)

- Celkový počet nabíjecích bodů
- Počet HPC



Nabíjecí platformy



Powerpass

Pro retailové zákazníky

660.000

Přes 660 000 nabíjecích bodů v Evropě

Aplikace

Mobilní aplikace MyŠkoda

3 tarify

Na výběr ze 3 tarifů podle četnosti veřejného nabíjení



Chargee

Pro fleetové zákazníky

Komplexní řešení

Jednoduchá správa vozového

parku,

nabíjecích karet a stanic

Aplikace & Fleetový manažer

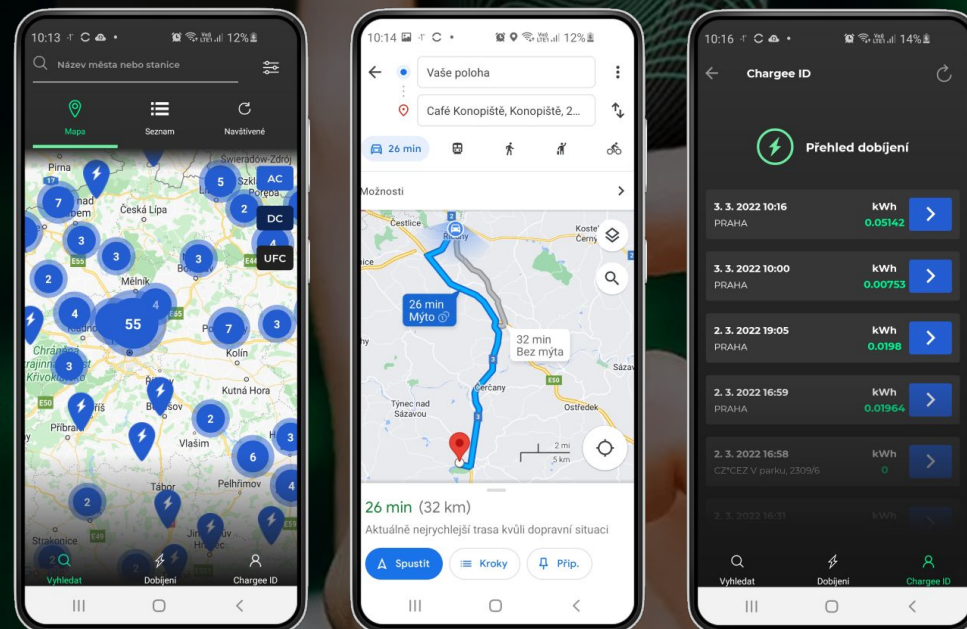
Aplikace Chargee & správa vozového parku,

nabíjecích karet a stanic

Individuální

Cenové sazby a možnost

přizpůsobení klientům



Chargee

Fleetový manažer

ON-LINE

On-line monitoring firemní elektrizované flotily

CHARGE ID

Informace o dobíjení zaměstnanců podle Chargee ID (karta/aplikace)

FAKTURACE

Automatizované reporty a fakturace z domácího, veřejného a firemního dobíjení

NASTAVENÍ

Možnost nastavení různých práv podle funkce zaměstnance (přístupnost stanic údaje o ostatních uživateliích)



Počátky elektromobility ve Škoda Auto



Aktuální elektrifikované modely



Superb iV

Plug-in hybrid

Elektrický dojezd až **134 km**

Nově DC nabíjení **50 kW**

Z 10 na 80 % již za **25 minut**

Kodiaq iV

Plug-in hybrid

Elektrický dojezd až **124 km**

Nově DC nabíjení **50 kW**

Z 10 na 80 % již za **25 minut**

Enyaq

BEV

Dojezd až **562 km**

Výkon až **250 kW**

Z 10 na 80 % již za **28 minut**

Enyaq Coupé

BEV

Dojezd až **570 km**

Výkon až **250 kW**

Z 10 na 80 % již za **28 minut**

Let's explore

Nabídka budoucích elektrických modelů (2024-2026)

Škoda Auto zrychluje svou elektrickou ofenzívu a rozšiřuje své produktové portfolio

Enyaq Coupé
Forerunner in new shape



„Small“
Charged with big ideas



„Combi“
Bestseller reinvented



Enyaq
Forerunner in new shape



„Compact“
Versatility electrified



„Space“
More room for the unthinkable



Představené studie podle designového jazyka Modern solid





Škoda Elroq

Světová premiéra
již na podzim 2024

SKODA



Děkuji za pozornost!

S15 | 31.05.2024 | Elektromobilita ve Škoda Auto | VTO | Branislav Schvarc

ŠKODA