

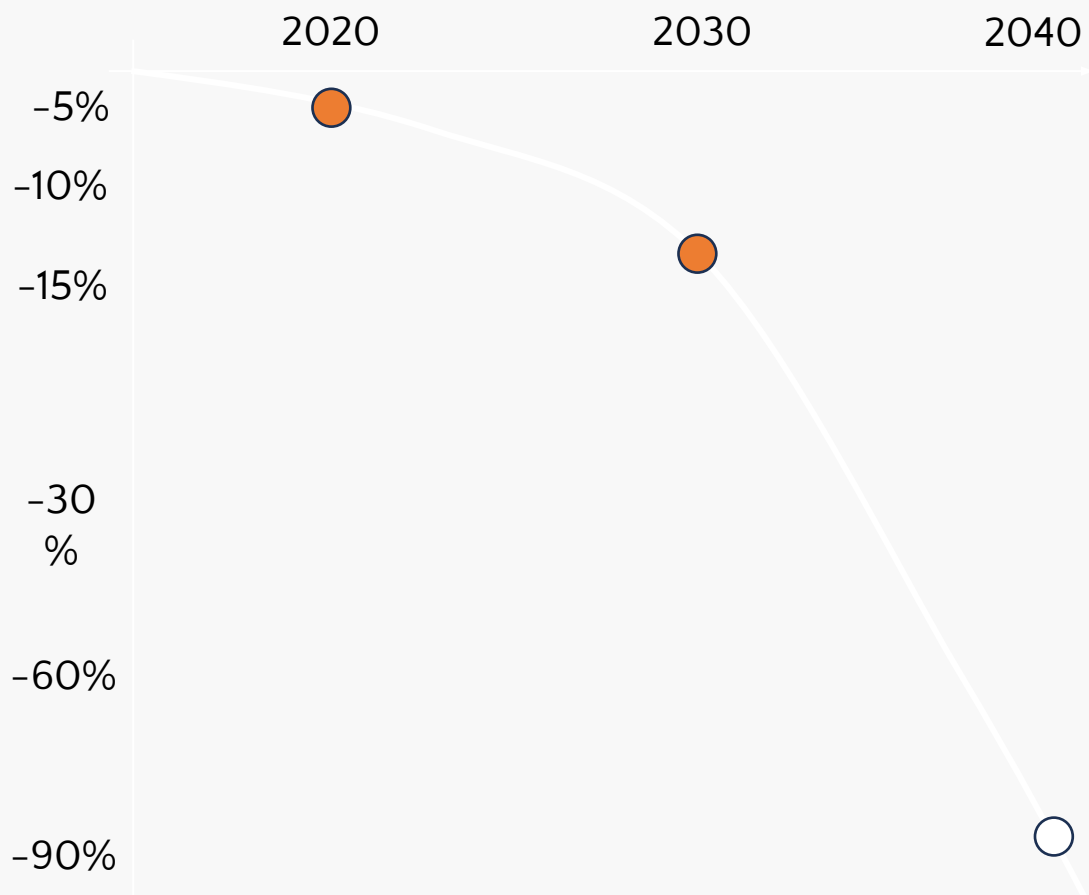


Konference Čisté mobility, 31.5.2024

# Naplníme bez biometanu cíle RED III v dopravě?

# RED III specifikuje cíle EU pro emise CO<sub>2</sub> v sektoru dopravy.

Snížení emisí CO<sub>2</sub> využitím OZE o 14,5%  
do 2030



## Silniční doprava v ČR v roce 2022:

**Objem energie**

78\* TWh

+ 10 % do 2030  
(TAČR MOSUMO)

**Podíl benzínu a nafty**

98,5%

**70.000 tahačů**

registrováno v ČR

**163.000 tahačů**

tranzit přes  
ČR/měsíc

**3,7 mil. t CO<sub>2</sub>**

(2021)

19.000 autobusů  
z toho 1.800 CNG  
registrováno v ČR

**5,7 mil. osob.  
vozidel**  
z toho **21.500 CNG**  
registrováno v ČR

**12,5 mil. t CO<sub>2</sub>**

(2021)

Biometan je klíčové pro všechny tři segmenty silniční dopravy, zejména však těžkou a dálkovou dopravu.

Snížení emisí CO2 využitím OZE o 14,5%  
do 2030



|  | Biometan<br>BioCNG<br>BioLNG | E-Mob | Další<br>alternativy<br>(H2, HVO...) |
|--|------------------------------|-------|--------------------------------------|
|  | ✓                            | ✓     | □                                    |
|  | ✓<br>✓                       | (✓)   | (✓)                                  |
|  | ✓<br>✓                       | □     | (✓)                                  |

Řešení emisí v dopravě se ČR je nutné postavit na všech třech pilířích

- BMT je národní surovina – soběstačnost.
- BMT je k dispozici 365\*24, tedy bez se sezónálních omezení.
- BMT může významně snížit budoucí náklady vyplývající z ETS2 v dopravě, z poplatků za případné nedosažení cílů snížení CO2 (ZOO) a mýta.

Finanční náklady

pokud nepřijmeme žádná opatření oproti stavu 2024

2,2 mld. Kč/rok

nová složka mýta  
vázaná na CO2  
(2024)

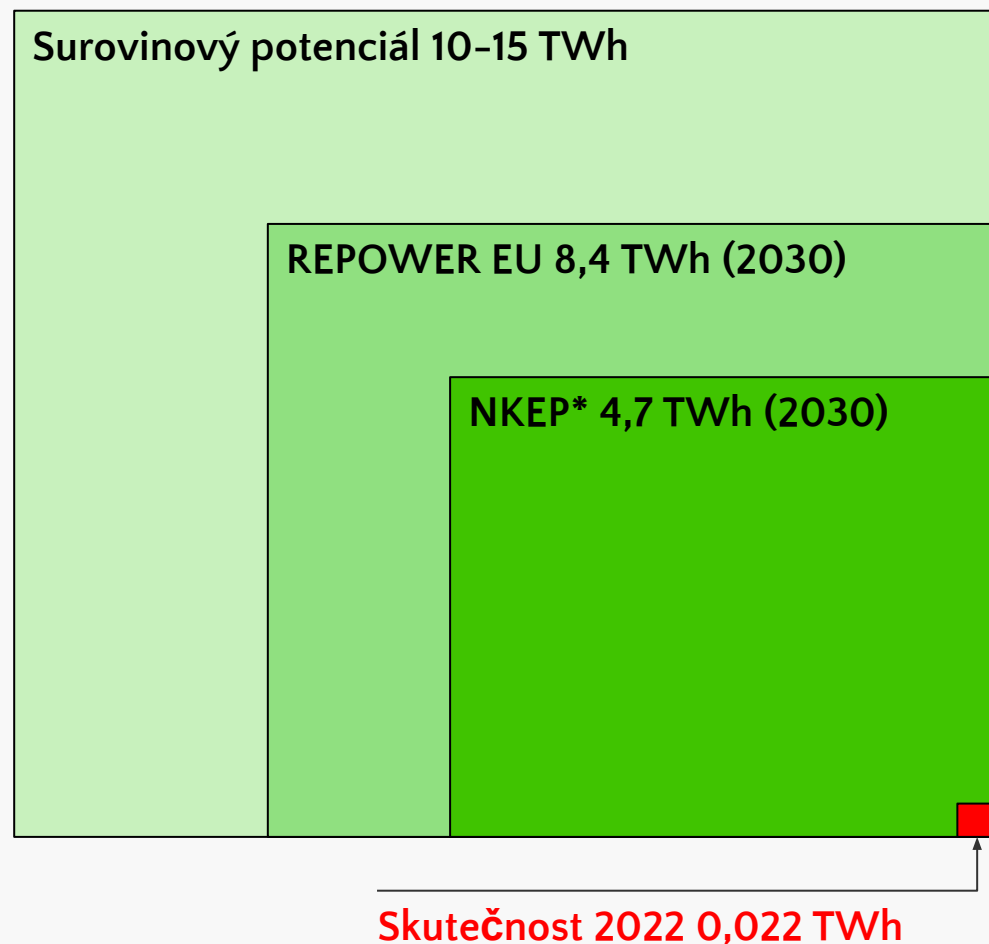
cca 54 mld. Kč/rok

31 mld. EU ETS2 (2027)  
+ 23 mld. navýšení cíle  
dle RED III

□ BMT navýší konkurenceschopnost českého průmyslu.

# Potenciál biometanu dnes nevyužíváme adekvátním způsobem

## Stávající legislativa EU



## Příčiny nedostatečného využití biometanu

- **Nejasná strategie** na straně výroby i na straně využití biometanu
- **Neexistence závazného národního cíle**
- **Chybějící povědomí** budoucích finančních dopadu z „když nekonáme“ na business a státní rozpočet
- **Neexistující pobídky** pro spotřebitele/poptávku (zejména v dopravě) k přechodu na alternativní paliva
- **Neexistující tržní rámec**, který motivuje všechny stakeholdery využívat lokální biometan
- Přetrvávající podpora **méně efektivní výroby elektřiny z bioplynu**

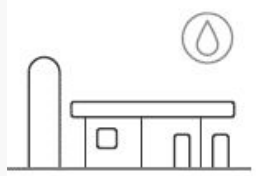
► Povinná implementace RED III nás nutí implementovat reálnou strategii.

Řešením je podpora výroby BMT a rozšíření aplikace BMT do silniční dopravy.

# Řada zemí implementovala adekvátní opatření a významně snižuje emise a budoucí vícenáklady ...



## Aktuální stav rozvoje plynové mobility (LNG/bioLNG)



727



39 600

### EU Best Practice



#### Itálie

- > 1 mld. m<sup>3</sup> zemního plynu/rok v dopravě
- Do konce 2023, zhruba 30 BMT vyroben s objemem převyšujícím 100,000 t/rok bioLNG
- ≈ **1,500 CNG** plnicích stanic
- ≈ **136 LNG** plnicích stanic
- ≈ **120,000 LNG t/rok** v dopravě (2021)
- ≈ **5,000 LNG** nákladních vozidel
- ≈ **1,050,000 CNG** vozidel



#### Švédsk

- **světový lídr** v oblasti výroby biometanu a jeho využití v dopravě.
- **Podíl bioLNG** u vozidel poháněných na zkapalněný plyn dosahoval v roce 2021 hodnoty **65 %**.
- **Podíl bioCNG** dosahoval na spotřebě plynu v segmentu osobních vozidel, nákladních vozidel a autobusů hodnoty **96 %**.

# ČPS, ČAPPO a CZBIOM diskutují konkrétní koncepty implementace RED III v ČR s MPO/MZP/ERU a OTE.

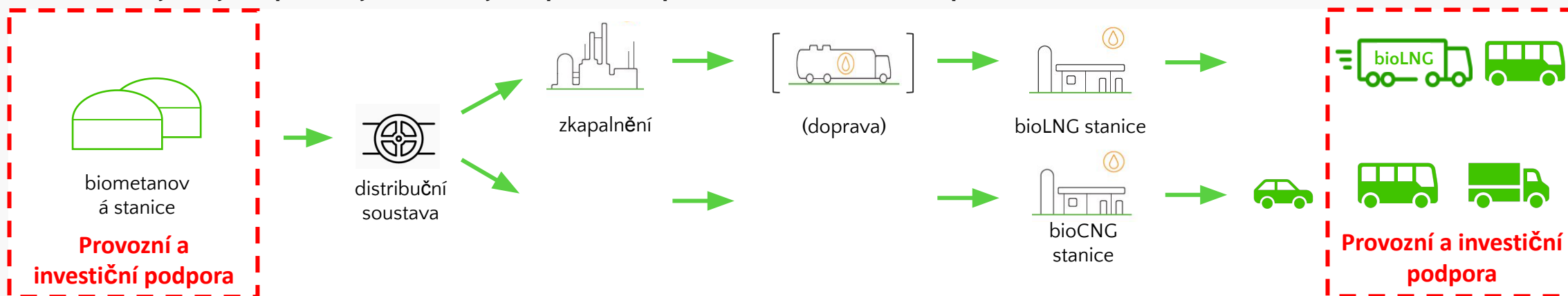
## Podpora výroby BMT

- Diverzifikace zdrojové základny PHM
- Zefektivnění využití podpory bioplynových stanic s postupným přechodem z bioplynu na biometan
- Přesměrování využití vyrobeného biometanu do dopravy (a teplárenství)
- Maximální využití lokálních odpadů

## Podpora využití BMT v dopravě

- Podpora logistického sektoru
- Konkurenceschopné ceny PHM (CFD, nulová emisní složka v rámci mýta, podpora nákupu vozidel)
- Mít k dispozici ESG-konformní palivo, které je více a více požadováno ze strany zákazníka.
- Snížení budoucí zátěže EU ETS2, ZOO\* a mýtných poplatků

**Stimulace výroby a spotřeby nastartuje úspěšnou aplikaci biometanu v dopravě:**



\* ZOO: Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší

# MPO/ERÚ/MŽP zvažují dvě alternativní varianty provozní podpory

| <br>Stupeň preference |  <b>Podpora výroben &lt;200 m3/h</b><br>návrh MPO z 15.4. bez prokazování udržitelnosti |   <b>Bez omezení kapacity s využitím dobrovolných schémat</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Funguje pro:</b>                                                                                    |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                     |
| teplárenství:                                                                                          |                                                                                         |                                                                                                                                                  |
| CNG/bioCNG:                                                                                            |                                                                                         |                                                                                                                                                  |
| LNG/bioLNG:                                                                                            |                                                                                         |                                                                                                                                                  |
| <b>Zajistí signifikantní objem výroby:</b>                                                             |                                                                                         |                                                                                                                                                  |
| <b>Zajistí funkční proces pro nedotovaný biometan:</b>                                                 |                                                                                       |                                                                                                                                                |

