

Podpora elektromobility včetně dobíjecí infrastruktury pro podnikatele

Komponenta 2.4 Národního plánu obnovy – Rozvoj Čisté
mobility



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Ing. Ondřej Tomšej
Ředitel odboru infrastruktury pro MSP
a energetických programů



Podporujeme s NRB rozvoj elektromobility v ČR

- Komponenta 2.4 **Národního plánu obnovy – Rozvoj čisté mobility**
- **Alokace 1 950 000 000 Kč, z toho:**
 - 1 650 000 000 Kč na pořízení bezemisních vozidel (bateriová a vodíková elektrická vozidla)
 - 300 000 000 Kč na dobíjecí infrastrukturu
- **Vlastníkem komponenty a řídícím orgánem je Ministerstvo průmyslu a obchodu.**
- **Cílem komponenty je pořízení 4 555 nových vozidel (včetně 500 nových nákladních elektrokol)**
- **Implementačním subjektem, tj. poskytovatelem podpory a subjektem přijímajícím Žádosti o podporu a provádějícím hodnocení a výběr projektů je Národní rozvojová banka, a.s.**



Podporujeme MSP v nákupu bezemisních vozidel a pořízení dobíjecích stanic

- **Žadatelé mohou být jak malé a střední podniky (MSP), tak i velké podniky**
- **Podporovanými aktivitami jsou:** podpora pořízení bezemisních vozidel (**bateriová a vodíková elektrická vozidla**) a budování **neveřejné dobíjecí infrastruktury** podnikatelskými subjekty

Podporované kategorie silničních vozidel:

- **M1** (osobní) s pořizovací cenou **max. 1 500 000,- Kč (bez DPH)**
- **N1 a N2** do 4,25t (nákladní)
- Pořízení neveřejných **dobíjecích stanic** v rámci podnikatelského areálu **pro vlastní potřebu**
- Pořizované vozidlo musí být **nové** (bylo dodáno do 6 měsíců ode dne prvního uvedení do provozu a má najeto méně než 6 000 km)
- V rámci udržitelnosti projektu platí **24měsíční podmínka zákazu prodeje** podpořeného vozidla nebo dobíjecí stanice od data vyplacení finančního příspěvku



Podnikatelé Žádají o komerční úvěr se zárukou od NRB

Forma a výše podpory

- Podpora je poskytována formou portfoliové **bankovní záruky** za komerční úvěr od leasingové společnosti/komerční banky v kombinaci s **finančním příspěvkem** (dotační složkou)

Výše záruky: max. 70 % zaručeného úvěru, délka záruky: max. 5 let

Výše zaručovaného úvěru pro 1 bezemisní vozidlo:

- kategorie M1 od **300 tis. Kč až 1,5 mil. Kč**
- kategorie N1 od **300 tis. Kč až 2 mil. Kč**
- kategorie N2 do 4,25 t a FCEV od **300 tis. Kč až 2,5 mil. Kč**

Výše zaručovaného úvěru na 1 dobíjecí stanici typu:

- AC - **max. 100 tis. Kč**
- DC do 40 kW - **max. 250 tis. Kč**
- DC nad 40 kW - **max. 400 tis. Kč**

Délka splatnosti úvěru činí minimálně 12 měsíců



NRB vyplácí finanční příspěvky na financované vozidlo nebo dobíjecí stanici

Finanční příspěvek („dotace“):

- Současně s podporou formou bankovní záruky za komerční úvěr může být příjemci podpory poskytnut **finanční příspěvek** na financované vozidlo/dobíjecí stanici, konkrétně pro **vozidla**:

- kategorie M1: max. **200 tis. Kč/vozidlo**
- kategorie N1 příspěvek max. **250 tis. Kč/vozidlo**
- kategorie N2 do 4,25 t a FCEV od **300 tis. Kč až 2,5 mil. Kč**

S finančním příspěvkem na vozidlo může být poskytnut rovněž **finanční příspěvek** na **dobíjecí stanici** a to konkrétně:

- **AC** - max. **50 tis. Kč/dobíjecí stanice**
- **DC do 40 kW** - max. **100 tis. Kč/dobíjecí stanice**
- **DC nad 40 kW** - max. **150 tis Kč/dobíjecí stanice**

- Finanční příspěvky budou vypláceny (po splnění podmínek) přímo na účet příjemce



Jak celý proces Žádostí funguje?



Podporou jsme rozhybali trh s elektromobily v ČR

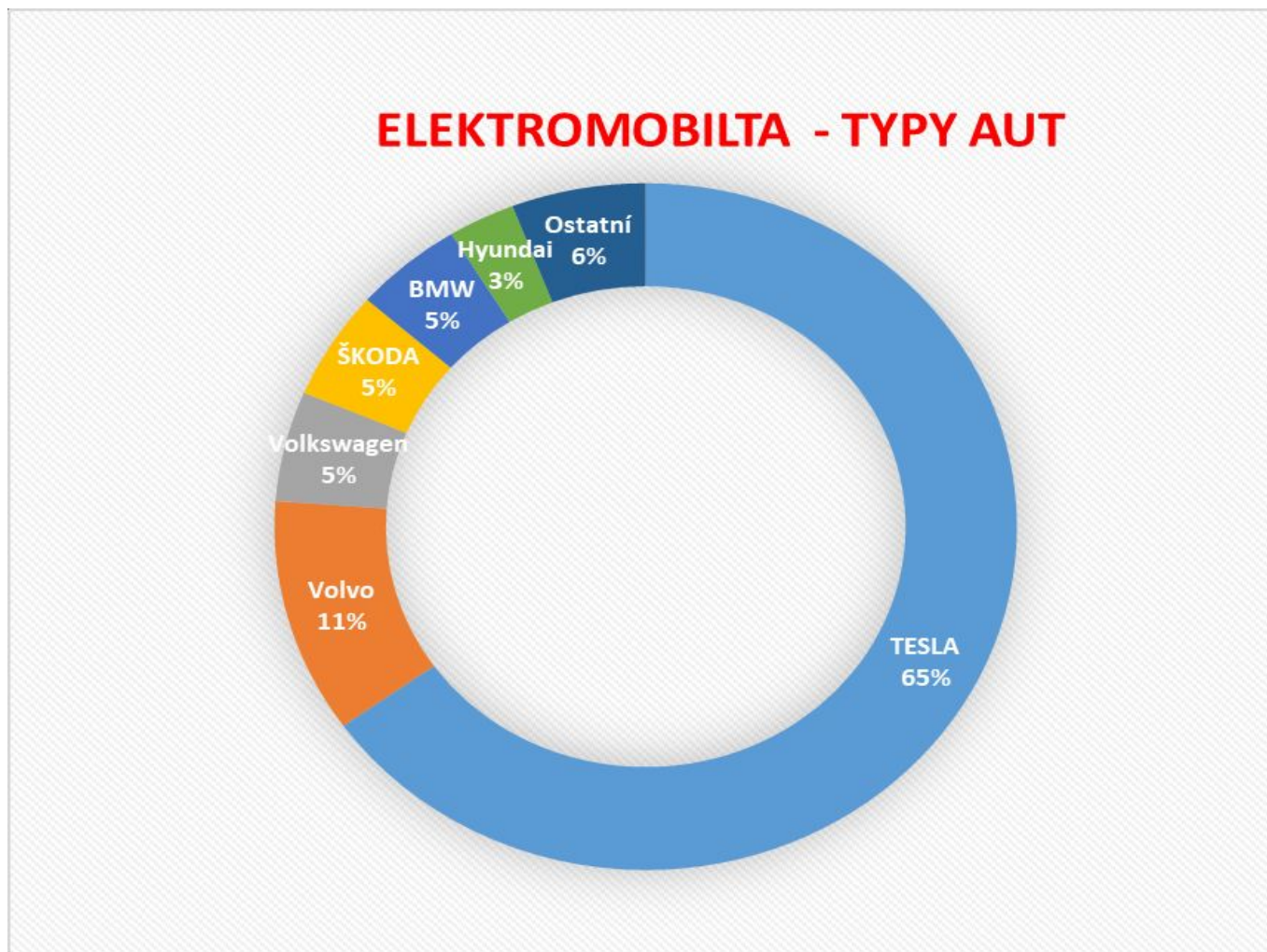
Výzva byla zveřejněna (vyhlášena) 31. 1. 2024 a **příjem žádostí byl zahájen od 18. 3. 2024**

Ke dni 22. 5. 2024:

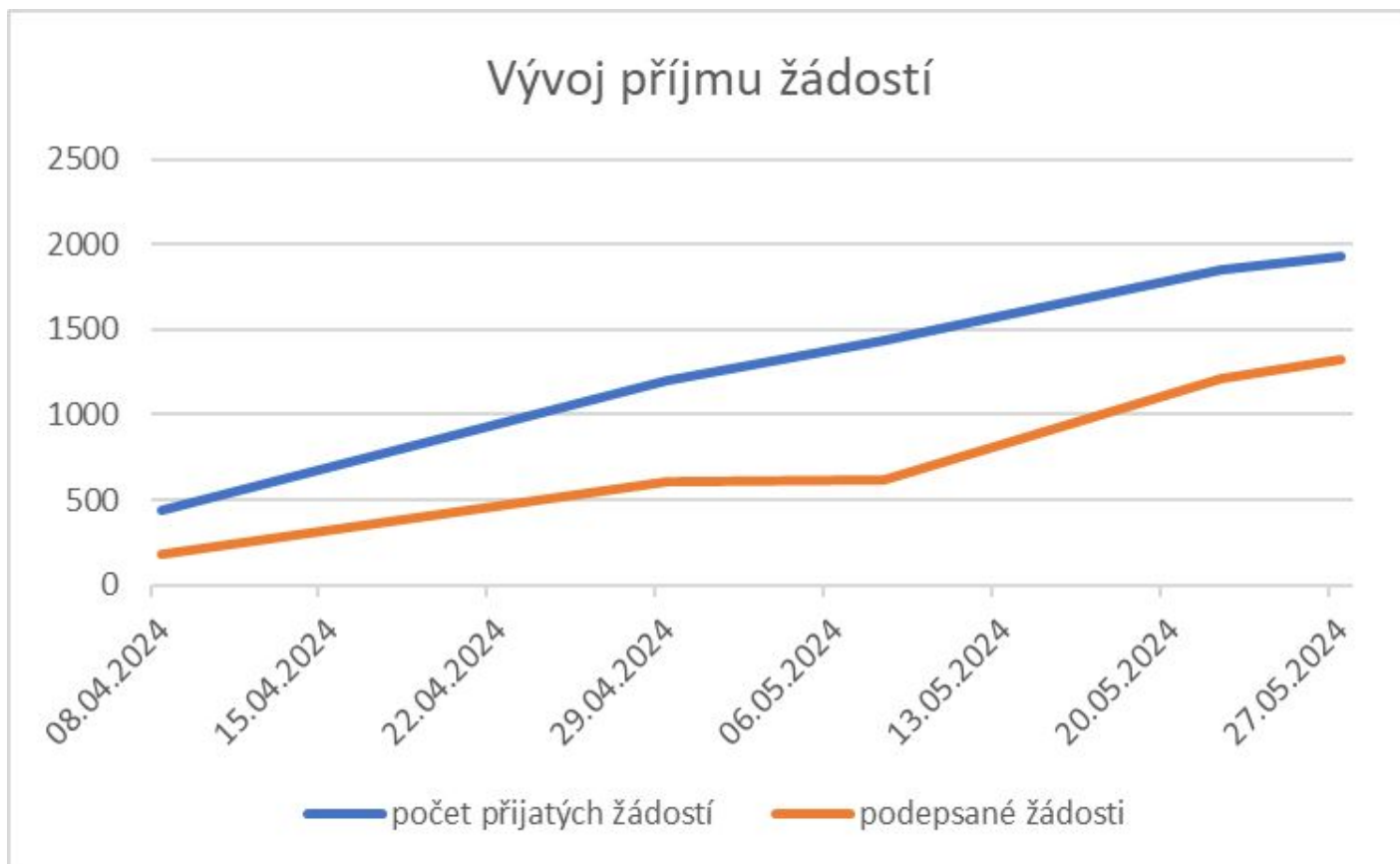
- již bylo přijato **1846 žádostí** o záruky v objemu **780 mil. Kč** (1 115 mil. Kč zaručených úvěrů) a
- vyřízeno **1203 žádostí** o záruky v objemu **492 mil. Kč** (702 mil. Kč zaručených úvěrů) s rezervovaným objemem **270 mil. Kč finančních příspěvků**
- na základě již podepsaných a vystavených záruk bylo s využitím zaručených úvěrů pořízeno:
 - **1 272 vozidel** (z toho 1245 M1 a 27 N1) a
 - **477 nabíječek** (z toho 440 AC a 37 DC)
- Dle posledních aktuálních údajů si Žadatele celkem zažádali o 2014 aut a 743 nabíječek’.



Podíl značek na celkovém počtu žádostí



Zájem o podporu stále roste



Děkuji za pozornost

Ing. Ondřej Tomšej



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Ing. Ondřej Tomšej
Ředitel odboru infrastruktury pro MSP
a energetických programů

