

Podpora čisté mobility v gesci MŽP

Konference čisté mobility

Dominica Tchaou
Odbor politiky ŽP a udržitelného rozvoje
Sekce ochrany klimatu



30. 5. 2024, Senohraby

Ministerstvo životního prostředí

Rozložení podpor alternativních pohonů

MMR

IROP

- CNG (bio) a EL autobusy, trolejbusy, tram
- + dobíjecí a plnicí infrastruktura
- Příjemci: veřejné DP

+ legislativa

- Zákon o čistých vozidlech

MD

OPD

- Veřejná infrastruktura pro EV, LNG a vodík.
- Příjemci: provozovatelé DS

NPO

- trolejbusy a tramvaje v Praze

MPO

NPO

- EV, e-cargo kola a nev. dobíjecí stanice
- Příjemci: podnikatelé

MŽP

NPO

- auta EV, vodík a nev. dobíjecí stanice pro veřejný sektor
- Dobíjecí stanice pro bytové domy a domácnosti (NZÚ21+)

Modernizační fond

- Doprava v podnikání
- Veřejná doprava a doprava ve veřejném sektoru
- Dobíjecí stanice pro bytové domy a domácnosti (NZÚ23+)

Podpora čisté mobility v minulých letech

- **Národní program Životní prostředí (2016–2019)**
- 4 výzvy s celkovou alokací 400 mil. Kč
- Podpora municipalit, krajů, městských firem atd.
- **Podpořeno 606 BEV, 25 PHEV a 14 HEV, 163 CNG a 69 wallboxů**



Podpora čisté mobility v minulých letech

- **Vozidla BEV/H2 a dobíjecí stanice pro veřejný sektor**
- **Alokace 600 mil. Kč z prostředků NPO**
- Od 1. 6. 2022 do 15. 12. 2023
 - Cíl a) 1485 BEV (kategorie L, M, N, SS nově) a H2
 - Cíl b) 200 neveřejných dobíjecích bodů
- SFŽP obdržel přes 500 žádostí o podporu
 - 1570 vozidel a více než 400 dobíjecích stanic
- Návaznost na zákon o čistých vozidlech



Podpora dobíjecích stanic pro domácnosti

- Pořízení a instalace dobíjecích stanic pro osobní elektromobil
- V rámci výzev programu **Nová zelená úsporám**
- Podpora z NPO (144 mil. Kč) vyčerpána, financování dále probíhá z Modernizačního fondu (nutné kombinace s dalším opatřením)
- **Rodinné domy** – 15 tis. Kč na max. 1 DB
- **Bytové domy** – 25 tis. Kč na 1 DB; max. do počtu bytových jednotek v domě
- NZÚ23+ zatím 14 tis. žádostí o podporu domácích dobíječek

Modernizační fond

- Financováno z výnosů emisních povolenek v systému EU ETS
- Dne 20. 12. 2023 schválen redesign ModFondu
- Celková alokace 4x vyšší oproti dřívějším předpokladům
 - **Odhad po navýšení cca 400-500 mld. Kč** do roku 2030
- Výzvy budou vyhlašovány v návaznosti na NPO/OP
- **www.modernizacni-fond.cz**



Modernizační fond

- Dvě oblasti podpory čisté mobility:
 - **TRANSGov** – podpora veřejné dopravy a veřejného sektoru
 - **TRANSCom** – podpora v podnikatelském sektoru
- Plánované zaměření:
 - **Podpora osobních vozidel ve veřejném sektoru**
 - **Podpora E-busů, trolejbusů a tram – 7,3 mld. Kč**
 - **Podpora vlaků s alt. pohonem – 15,1 mld. Kč**
 - Podpora nákladní dopravy (nad 4,25 t) pro podnikatele

TRANSGov



Modernizace
veřejné dopravy

TRANSCom



Modernizace dopravy
v podnikání

Plán pro rok 2024

• **Městská mobilita – 7,3 mld. Kč**

- Podpora modernizace vozových parků operátorů městské hromadné dopravy
- Náhrada dieselových autobusů za:
 - **E-busy, vodíkové busy**
 - **Trolejbusy, parciální trolejbusy**
 - **Tramvaje**
- Příjemci: **subjekty pod závazkem veřejné služby**
- Míra podpory bude stanovena na úrovni výzvy

• **Vlakové soupravy – 15,1 mld. Kč**

- Podpora modernizace osobní železniční přepravy
- Nová kolejová vozidla jako náhrada za soupravy s DMU či za zastaralé soupravy s EMU
 - **Elektrický pohon (trakční napájení) – EMU**
 - **Elektrický bateriový pohon – BEMU**
 - **Elektrický vodíkový pohon (s palivovým článkem) – HMU**
- Příjemci: **subjekty pod závazkem veřejné služby**
- Míra podpory bude stanovena na úrovni výzvy

+ návazná výzva pro veřejný sektor

Sociální klimatický fond

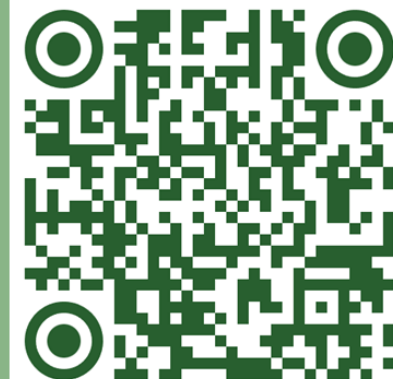
- Vznik na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/955 ze dne 10. května 2023
- Má v období od roku 2026-2032 poskytnout členským státům finanční prostředky na podporu politik zaměřených na řešení negativních dopadů na
 - **zranitelné domácnosti**
 - **zranitelné mikropodniky**
 - **zranitelné uživatele dopravy**
- Fond slouží pro podporu spravedlivé klimatické transformace, jeho cíle jsou dekarbonizační se sociální perspektivou
- **Celkem bude k dispozici cca 50 mld. Kč**
 - **3 SLOŽKY:** budovy + doprava + kompenzace
 - **Investice a opatření**, která napomáhají zmírnit dopady EU ETS2 na zranitelné skupiny
- **Předpokladem pro čerpání fondu je předložení SKP EK do pol. roku 2025**

Struktura pracovních skupin

Mezirezortní pracovní skupina Sociálního klimatického fondu

Zastoupení: MŽP, SFŽP, MPO, MPSV, MD, MMR, ÚV ČR.

- **Tematická pracovní skupina Sociálního klimatického fondu pro dopravu**
Zastoupení: ministerstva, ÚV ČR, zájmové organizace a sdružení, NNO, územní partneři, akademici a experti.
 - **Tematická pracovní skupina Sociálního klimatického fondu k budovám**
Zastoupení: ministerstva, ÚV ČR, zájmové organizace a sdružení, NNO, územní partneři, akademici, sociologové a experti.
 - **Tematická pracovní skupina Sociálního klimatického fondu ke kompenzacím**
V přípravě.
- Další informace na: https://www.mzp.cz/cz/socialni_klimaticky_fond
 - Kontaktní osoba: maggie.skabraha@mzp.cz



Evropský týden mobility

- Iniciativa Evropské komise na podporu udržitelné městské mobility
- Každoročně v týdnu **od 16. do 22. září**
 - **Téma 2024: Naš společný prostor**
 - **Slogan: Kombinuj a jed!**
- Pořádá se na úrovni obcí, se zapojením NNO, spolků, škol
- V roce 2023 přihlášeno 39 obcí a měst (Praha, Jičín, Olomouc, Most, Chrudim, Benešov, Turnov, Třebíč...)
- Doprovodné akce: Pěšky do školy, Do práce na kole, Výzva 10 000 kroků ad.



Děkuji za pozornost

Kontakt: dominica.tchaou@mzp.cz



Ministerstvo životního prostředí



@mzpcr



@ministerstvo_zp



Ministerstvo životního prostředí



@ministerstvozivotnihoprostredi