

Vodíková strategie České republiky

Ing. Petr Mervart

zmocněnec ministra průmyslu a
obchodu pro vodíkové technologie

30.5.2024



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Ministry of Industry and Trade

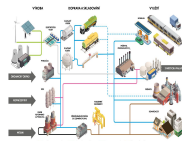


Vodíková strategie ČR: 3 hlavní etapy



Ambice:

1. Lokální ostrovy (€8/kg H₂)



Maximalizovat počet vodíkových ostrovů/údolí

2. Globální mosty (€2,7-4/kg H₂)



Maximalizovat spotřebu vodíku

3. Nové technologie (€2/kg H₂)



Maximalizovat tuzemskou výrobu vodíku

2025

2030

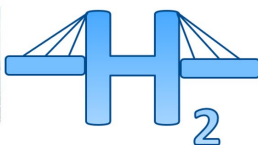
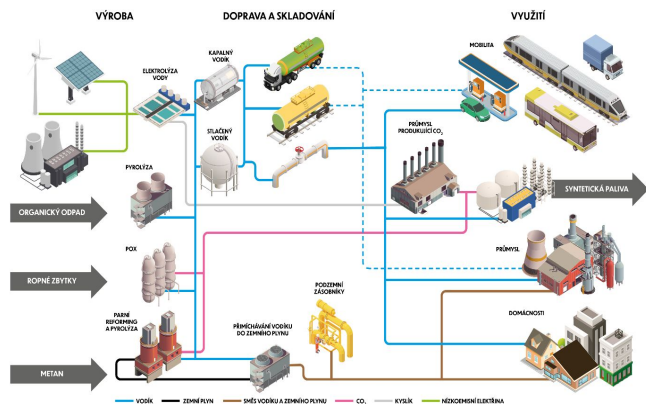
2035

2040

2045

2050

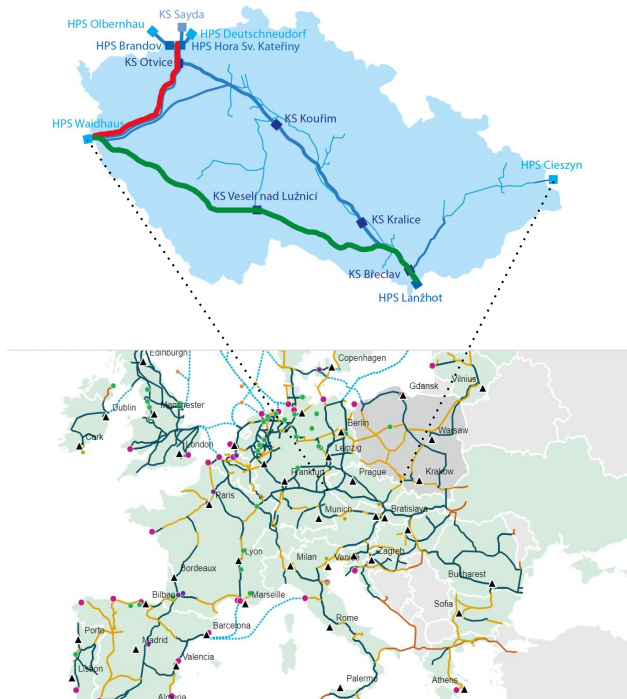
Lokální ostrovy



Ambice:

- Maximalizovat počet místních ostrovů/vodíkových údolí, kde se bude vyrábět a spotřebovávat obnovitelný vodík
- Nemaximalizovat výrobu a spotřebu, protože to je v této fázi drahé
- Zajistit splnění cílů v RED 3 (20 000 t vodíku/rok)
- Podporovat takové ostrovy, které mohou dále organický růst, pokud dostanou levný vodík
- Připravovat se na nízkouhlíkový vodík
- Vodík jako propojovací článek mezi OZE a jádrem

Globalní mosty



Ambice:

- Maximalizovat spotřebu obnovitelného vodíku
- Přivést levný vodík ze zemí s přebytky OZE
- Zajistit diverzifikaci zdrojů obnovitelného vodíku

Nové technologie



Ambice:

- Dále snížit cenu vodíku
- Zvýšit národní výrobu nízkouhlíkového a obnovitelného vodíku a snížit tak závislost na dovozech

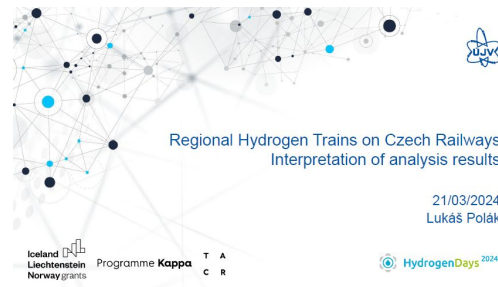
Projekty silniční mobilita

- **Ústí nad Labem**
 - Nákup 20 vodíkových autobusů
 - Výstavba vodíkové plnicí stanic
 - Rekonstrukce haly údržby autobusů
- **Most**
 - Úspěšné testování autobusu
 - Mobility & Innovation Production s.r.o.
- **Praha**
 - Testování vodíkového autobusu na lince 170
 - Od roku 2023, využití vodíkové čerpací stanice na Barrandově



Projekty železniční mobilita

- Studie regionální vodíkové vlaky (ÚJV Řež)
- Vodíkové vlaky na česko-saském příhraničí (ÚJV Řež)
- Metodika pro pasportizaci železničních tratí (VŠB)



VŠB TECHNICKÁ
UNIVERZITA
OSTRAVA

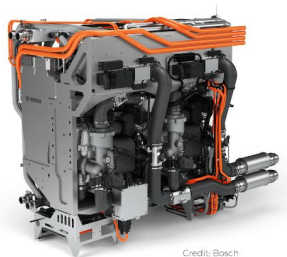
VŠB – TECHNICKÁ UNIVERZITA OSTRAVA

SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace

Metodika pro pasportizaci železničních tratí
určených pro vlaky s alternativními pohony

Vodíkové technologie: mozkovny, ne montovny

Robert Bosch



- 6. největší vývozce v ČR
- koncernový vývoj palivových článků
- 8 000 zaměstnanců, z toho 900 ve vývoji
- Rozvoj moderních výrobních a R&D kompetencí v ČR

Iveco Czech Republic



- 7. největší vývozce v ČR
- vývoz 93 % produkce
- Koncernový vývoj meziměstských autobusů
- 4 000 zaměstnanců
- přivádějí zahraniční výrobce komponent do ČR

Cylinders Holding



- světový lídr v oblasti ocelových tlakových lahví
- Unikátní technologická řešení

Petr Mervart

zmocněnec ministra průmyslu a obchodu pro vodíkové technologie

petr.mervart@gov.mpo.cz

Ministerstvo průmyslu a obchodu



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Ministry of Industry and Trade

