



Výzvy na cestě k čisté a dostupné silniční dopravě



SDRUŽENÍ
AUTOMOBILOVÉHO
PRŮMYSLU

Zdeněk Petzl | 10. ročník konference čisté mobility | 30. května 2024

Sdružení automobilového průmyslu



100 REWORK

3M

agados

AGC

RETEX

RICARDO

BOSCH

SAARGUMMI

SDRUŽENÍ
AUTOMOBILOVÉHO
PRŮMYSLU

Členové

100% REWORK s.r.o.

kontrola kvality, kontrolní a
měřicí středisko (GD&M,
optické slavnery), třídní díla,
montáže díla...

www.rework.cz

plastky

www.3m.cz/automotive

AGADOS, spol. s r.o.

přívěsy a nářady

www.agados.cz

AGC Automotive Czech
a.s.

automobilová skla

www.agcautomotive.cz/cs/

RETEX a.s.

vprávané textilie

www.retex.cz

Ricardo Prague s.r.o.

výřetum a výřet spárovacích
motorů

www.ricardo.com

Robert Bosch odbytová
s.r.o.technický prodej - díly a moduly
a služby Bosch pro
automobilový průmysl

www.bosch.cz

Saar Gummi Czech

průřezové těsnění systémy
karoserie

www.sgg.cz

AISIN

AKKA

ALTRAN

ARaymond

SCHWARZMULLER

ŠKODA

SKODA AUTO VYSOKÁ ŠKOLA

sноп

AISIN EUROPE
MANUFACTURING
CZECH s.r.o.tiskové lis, sprázení, montáž,
vrtání dílů

www.aisin.cz

AKKA Czech Republic
s.r.o.

výrobní služby

www.akkaczechrepublic.cz

Altran CZ a.s.

technické poradenství a služby
pro výřetum a výřetA RAYMOND JABLONEC
s.r.o.upravitelny systémy a prvky,
plastový, montážní řešení

135

Schwarz Muller

výřetum a výřet spárovacích
motorů

ŠKODA AUTO a.s.

výřet, výroba a prodej
motorových vozidelŠKODA AUTO VYSOKÁ
ŠKOLA o.p.s.testování vozidel a výřetum,
výřet a montáž v oblastech -
Ekonómické obory, Informační
a InženýringSноп Automotive Mladá
Boleslav s.r.o.

zavazování součástí karoserie

ATEK

AUFEER DESIGN

AUREL

ABA

SOLEA CZ

SOR

TATRA PRUCKA

TAWESCO

ATEK s.r.o.

plastové a průřezové výrobky

www.atek.cz

AUFEER DESIGN, s.r.o.

designerské, výrobní a
konstruktivní a výřetové
produkty

www.aufeerdesign.cz

AUREL s.r.o.

technický výřet

www.aurel.cz

83

Dodavatelé dílů
a průřezůSOLEA CZ výrobní
družstvovýřetování termoplastů, smělí
a ruční montáže, leštění kovů,
tampování, lepení, rework, 100
% kontrola...

www.solca.cz

SOR Libčavý spol. s r.o.

místský autobus, mezmístský
autobus, místský trolejbus,
místský elektrobús

www.sor.cz

41

Ostatní

Tawesco Automotive
s.r.o.testování a sprázení dílů pro
autobusy

11

Výrobci vozidel

BCS

BENTELER

BÖHM

BORGERS

TAWESCO

TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI

SCHERDEL

TESLA

BCS Automotive
Interface Solutions s.r.o.výřet, instalace, opravy
elektronických strojů a přístrojů,
elektronických a
telekomunikačních zařízení

www.bcs-sia.com

Benteler ČR s.r.o.

zavazování podvozkových dílů,
leštění za tepla, modulové
montáže

www.benteler.com

BÖHM PLAST-TECHNIK
a.s.přesné vrtání plastových
dílů, metalizace, montáže

www.bohmplast.cz/cs

BORGERS CS spol. s r.o.

žaluzijní zavazadlového
prostratnu, izolace v interiéru a
exteriéru

www.borgers-group.com/cs

Tawesco s.r.o.

leštění nářadí, plechové výřetky
a svařování

www.tawesco.cz

Technická univerzita v
Libercifakulta strojní, fakulta vozidel a
motorů

www.iam.tul.cz

Technické pružiny
SCHERDEL s.r.o.

technické pružiny

www.scherdel.com

TESLA BLATNÁ, a.s.

zavazování kabely, ploché táhlo
pojistky

www.tesla-blata.cz/cs

Zdroj: AutoSAP

Autoprůmysl je silným pilířem české ekonomiky



Produkce autoprůmyslu tvoří

28 % zpracovatelského průmyslu



180 000

zaměstnanců přímo
v automobilovém průmyslu



Produkce autoprůmyslu tvoří

19 % exportu ČR



~ 500 000

zaměstnanců včetně
navazujících oborů



Autoprůmysl stojí za

30 % průmyslových investic do VaV



~ 70 miliard

přináší český autoprůmysl
do státního rozpočtu

I Česká republika je autopřemyslovou velmocí

10.

Ve výrobě osobních vozidel je ČR na 10. místě na světě



3.

ČR je na 3. místě v EU ve výrobě osobních vozidel



2.

ČR je v přepočtu na obyvatele 2. největším výrobcem osobních vozidel na světě



1.

ČR je evropskou i světovou jedničkou ve výrobě autobusů v přepočtu na obyvatele



Aktuální výroba silničních vozidel

Kumulativní data za 1. – 4. měsíc 2024 ve srovnání se stejným obdobím roku 2023



531 355

+ 14,4 %



Osobní automobily
+ Lehká užitková
vozidla



1 507

+ 7,1 %



Autobusy



308

+ 15,8 %



Motocykly



405

+ 12,2 %

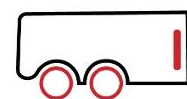


Nákladní
automobily



4 272

- 7,3 %



Přívěsy
a návěsy

Hlavní výzvy na cestě k čisté a cenově dostupné silniční dopravě



Strategie hlavních konkurentů

ČÍNA

Snížení emisí CO2 pro OA o 100 % až v roce 2060

2015-2019: 221 mld. EUR ve vládních subvencích

Výrazně méně regulací

Technologický náskok = s BEV technologií začali výrazně dřív

Export EVs z Číny (v mil. ks)



USA

Bez zákazu ICE na federální úrovni

Inflation reduction act

Levnější energie

Nejméně 9 programů v celkové hodnotě 231 mld.

Odlišná strategie EU: Green Deal

CO2 z nových OA a LUV



- snížení emisí o 15 % od roku 2025
- snížení emisí o 55 % od roku 2030
- snížení emisí o 100 % od roku 2035

CO2 z NA a BUS



Nákladní vozidla:

- snížení emisí o 45 % od roku 2030
- snížení emisí o 65 % od roku 2035
- 90% snížení emisí od roku 2040

Autobusy:

- 90 % snížení emisí od roku 2030
- 100 % snížení emisí od roku 2035

Emisní norma Euro 7



- Od 29. listopadu 2026 pro nové typy vozidel kategorií M1 a N1
- Od 29. května 2028 pro nové typy vozidel kategorií M2, M3, N2, N3, O3 a O4
- Globálně první měření emisí z brzd a pneumatik
- Nový monitorovací systém OBM

EU ETS

RED

Batteries

CBAM

NZIA

CIRMA

FTAs

GSR

Data

ELV

E-call

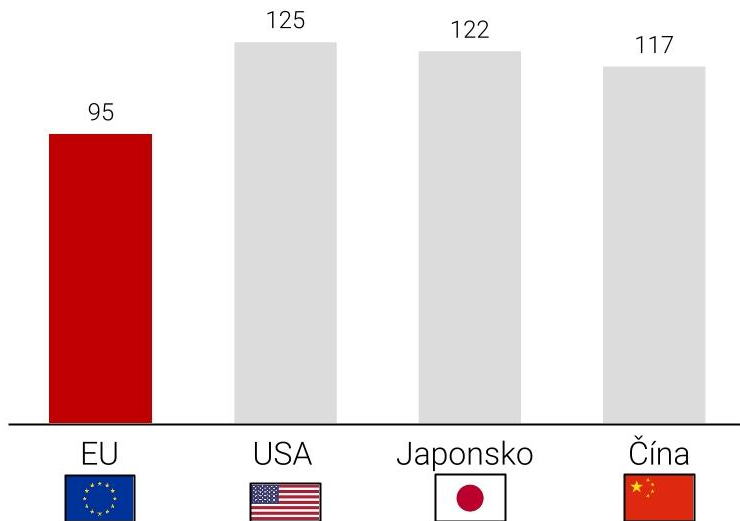
AFIR

EPBD

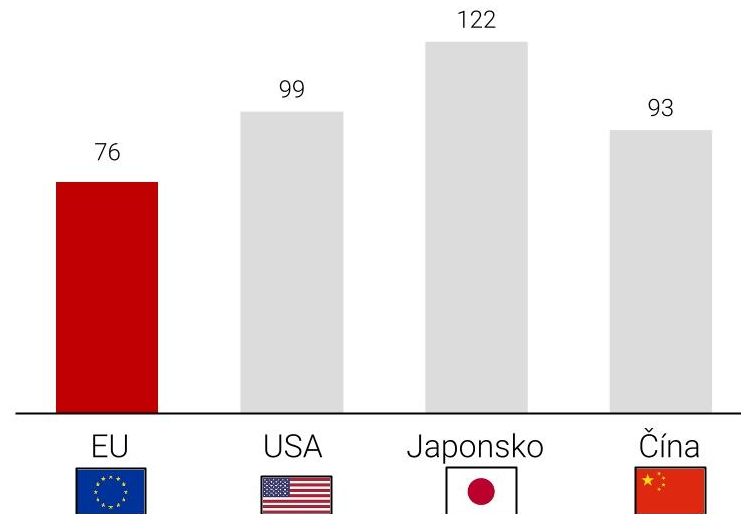
Dopady EU strategie

Máme nejambicióznější cíle pro rok 2025

Cíle vozového parku 2020
(CO₂ g/km)

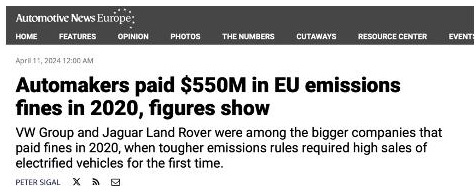


Cíle vozového parku 2025
(CO₂ g/km)



Dopady EU strategie

Legislativní a tržní nejistota (CO2)



2020

2024

2025

2026

2027

Eurovolby

Life-cycle assessment

pro LDV

snížení emisí o 15 % z nových

LDV

Life-cycle assessment

(+ CO2 neutrální paliva)
pro HDV

revize nařízení

CO2 pro HDV

revize nařízení

CO2 pro LDV



*"Plně elektrické vozy nejsou nejlepší volbou pro naše vozidla."
"Budeme bojovat v EP za zrušení zákazu ICE."*



*"Chceme zrušit zákaz ICE a zachovat špičkovou technologii
spalovacích motorů v Německu."*

Dopady EU strategie

Legislativní a tržní nejistota (Euro 7)

? Kvantum sekundárních aktů k **Euro 7**
Jaká bude skutečná finální podoba legislativních pravidel?

Neúplný
seznam
prováděcích
aktů jen pro LDV

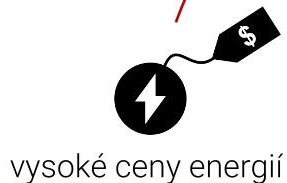
2018/858		EURO 7			
	Item	Subject	Main additional or amended requirements	Source	
	G	ENVIRONMENTAL PERFORMANCE AND EMISSIONS			
type 1 + ATCT + OBFOM	G2a	Determination of specific CO ₂ emissions and fuel consumption of vehicle and device for monitoring on board the vehicle the consumption of fuel and/or electric energy +		UNR 154-02	LDV CO ₂ & fuel consumption
	G2	Tailpipe emissions of vehicle in lab	PN10 limit		
type 4	G7	Evaporative emissions	New SHED limit		LDV pollutant emissions
type 5	G6	Durability of tailpipe emissions	Concept of additional lifetime and durability multipliers		
	G9	On-board diagnostics (OBD)	No need for OBD demonstration at type-approval		
	G10	Absence of manipulation devices and absence of manipulation strategies	Guidance on the evaluation of Auxiliary Emission Strategies and the presence of Defeat Devices		
	G11				
	G12	Anti-tampering	Security and cybersecurity systems to be covered		
	...	Net power	Electrified vehicle power	UNR 85-00, GTR 21	
RDE	G4	Tailpipe emissions on the road	PN10 limit	UNR 168-00	
type 2	...	Idling emissions / smoke opacity		UNR 83-08	
type 3	G0	Crank case emissions			
type 6	G8	Low-temperature tailpipe emissions in lab			
	...	Replacement pollution control devices		UNR 103-00	
	...	Range at low ambient temperature		GTR 15	<TBC: in 1 or 2 ?>
	...	On-board monitoring (OBM) + Environmental Vehicle Passport (EVP)	NEW <TBC: combining with G9 and G12>	...	LDV OBM + EVP
	...	Brake particle emissions	Brake particle emission limits <TBC: administrative provisions, COP and ISC>	GTR 24	LDV Brake particle emissions
	...	In-vehicle battery durability	Minimum Performance Requirements (MPR) <TBC: administrative provisions, COP and ISC>	GTR 22	LDV Battery durability
	...	Tyre abrasion	Tyre abrasion limits <TBC: administrative provisions, COP and ISC>	UNR 117-04	Tyre abrasion C1/C2/C3



„In paragraph 4.1 of Appendix 3 of ECE Regulation No 83 reference to paragraph 6.3 of Annex 4a shall be understood as reference to paragraph 1.2.6 of Sub-Annex 6 to Annex XXI of this Regulation.“
(Quotation from EU Commission Regulation 2017/1151)

Dopady EU strategie

Ztráta konkurenceschopnosti



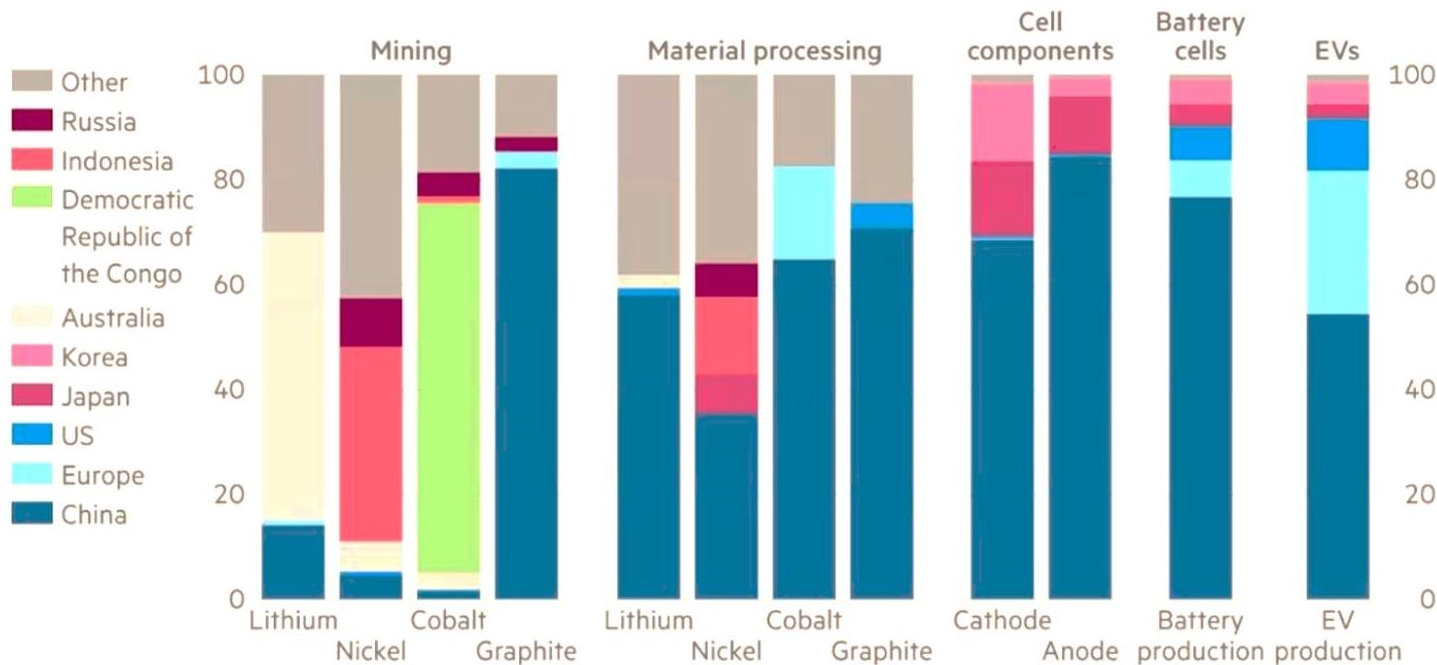
Je dnes v ČR / EU možné
vyrobit vozidlo pod **25.000**
EUR?



Přidaná hodnota vzniká mimo EU

Čína dominuje celému navazujícímu dodavatelskému řetězci baterií pro elektromobily

Geografické
rozložení
globálního
dodavatelského
řetězce baterií pro
elektromobily (%)



Ceny elektřiny

ČR má nejvyšší ceny energií v rámci EU 27



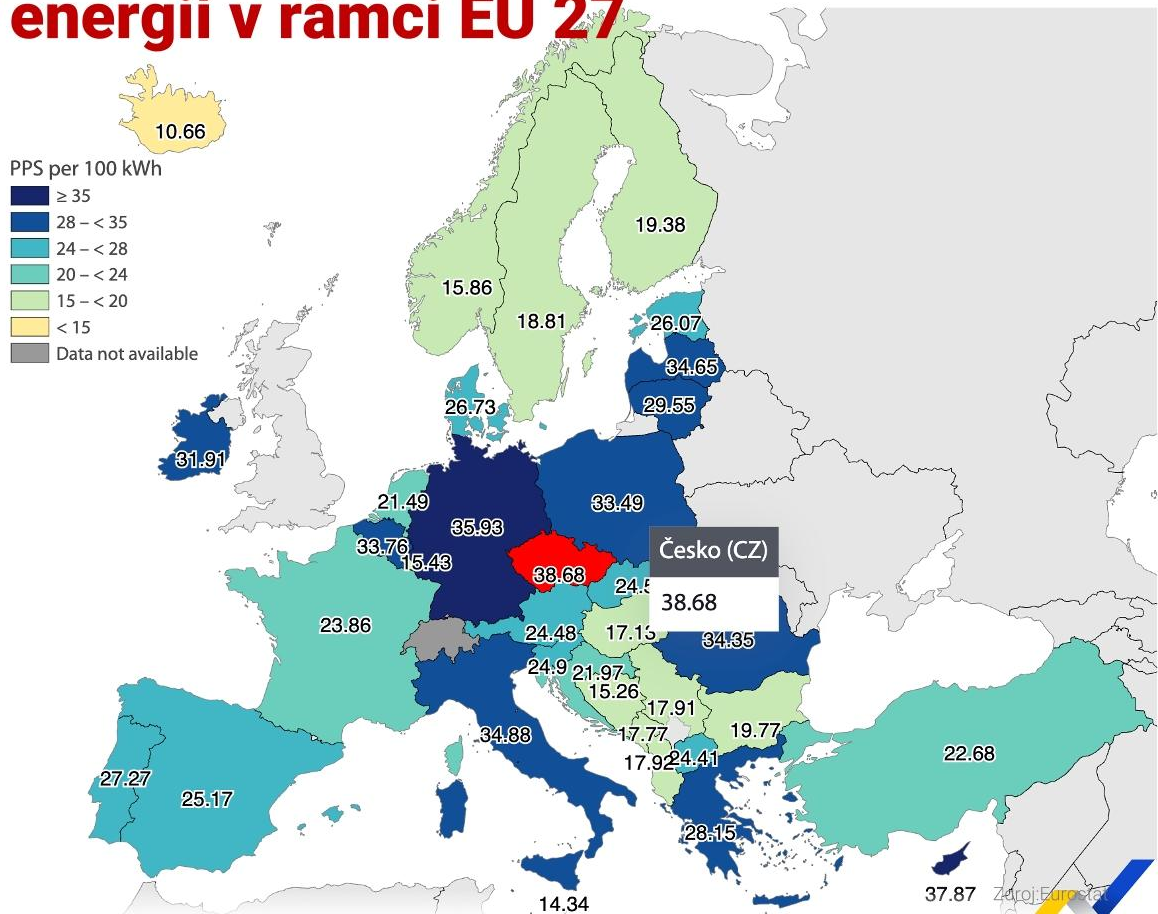
SDRUŽENÍ
AUTOMOBILOVÉHO
PRŮMYSLU

Ceny elektřiny pro domácnosti

Druhé pololetí 2023
(standard kupní síly (PPS) na 100 kWh)

38,68

PPS na 100 kWh



Co je předpokladem úspěšné transformace?



Podpora trhu a zákazníka

Aktuální podpora pro rozvoj čisté mobility v ČR

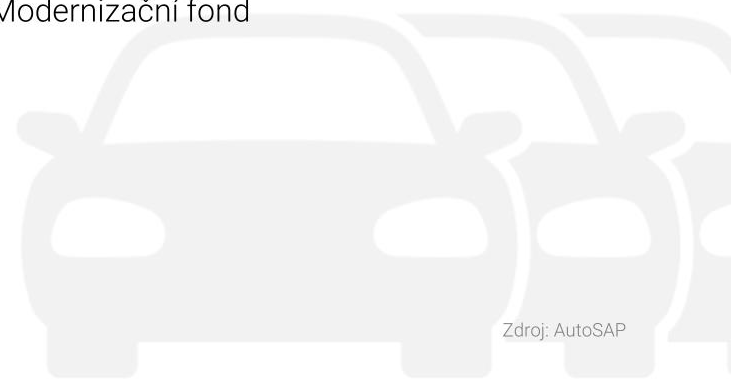


- systematická podpora veřejné a soukromé dobíjecí infrastruktury
- záruka elektromobilita z Národního plánu obnovy
- snížení zdanění služebních vozidel používaných i soukromě: BEV na 0,25 % a PHEV na 0,5 %
- prodloužení zrychlených odpisů pro elektromobily
- prodloužení podpůrného opatření dálniční známky zdarma pro elektromobily

Obnova vozového parku a pokračování budování dobíjecí infrastruktury



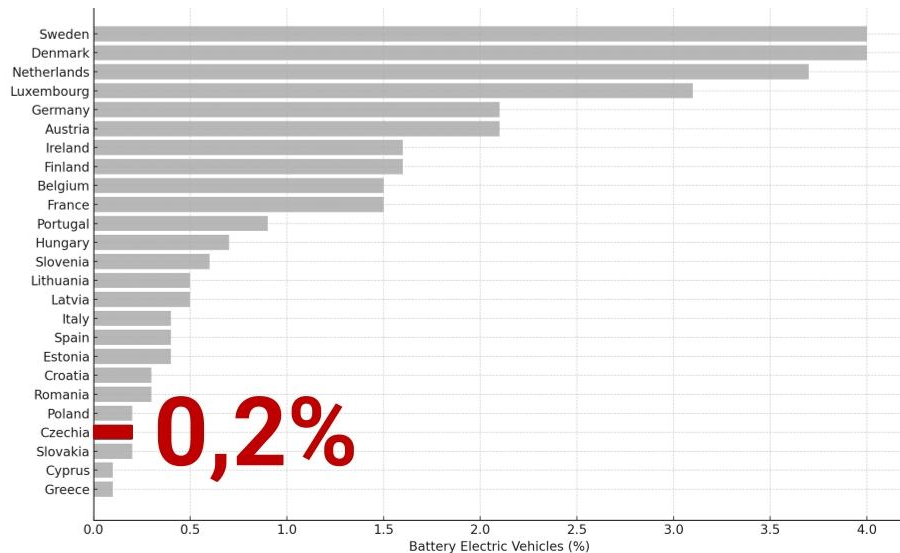
- Národní akční plán čisté mobility
- Sociální klimatický fond
- Modernizační fond



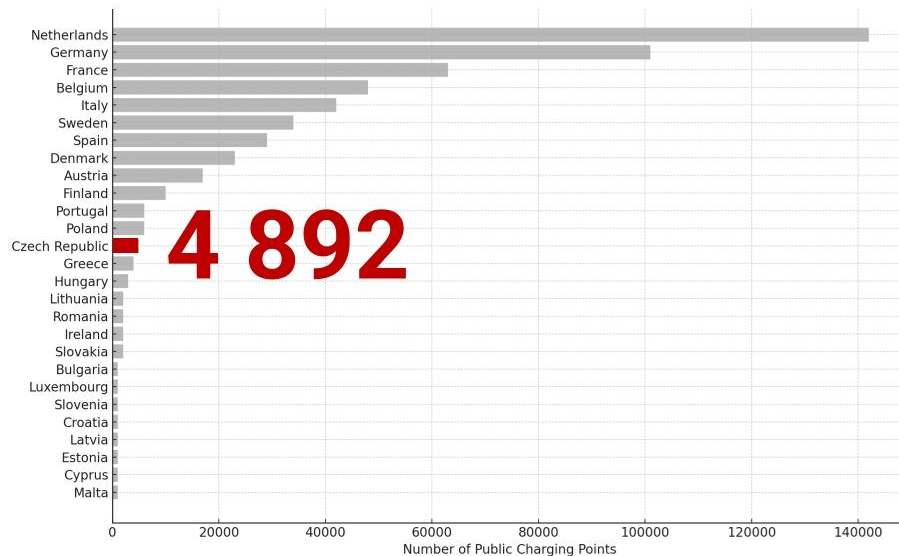
Podpora trhu a zákazníka



Podíl bateriových elektromobilů v EU 27 v roce 2022



Podíl veřejných dobíjecích bodů v EU 27 březen 2024



Strategie EU

Kompletní změna paradigmatu

1

Nová evropská
průmyslová politika:
Od Green Deal k
„Industrial Deal“

**Priority Sdružení
automobilového průmyslu
pro nadcházející evropské
legislativní období
2024–2029**

Duben 2024 | Sdružení automobilového průmyslu | www.aotmsap.cz

2

Efektivní
a předvídatelný právní
rámec pro průmysl

I Spolupráce průmyslu a české vlády



**Cenově dostupná, technologicky
vyspělá a bezpečná mobilita**
všem občanům a podnikům



Udržitelná výroba vozidel
a udržitelné výrobní procesy

Výrobci automobilů v EU
investovali do elektrifikace
více než **250 mld. EUR**

30 %

Autoprůmysl stojí za třetinou
průmyslových **investic do VaV**

**Udržet ČR atraktivním místem
pro průmysl**

- **Investiční pobídky** pro nové investory = udržení tvorby přidané hodnoty v ČR
- Akutně řešit **ceny energií**
- Zvýšit **státní podporu v oblasti VaV**
- Dostatečně flexibilní **zákoník práce**
- Modernizovat **vzdělávací systém**



SDRUŽENÍ
AUTOMOBILOVÉHO
PRŮMYSLU

Pojďme čelit budoucím výzvám společně.

Zdeněk Petzl

Sdružení automobilového průmyslu

www.autosap.cz