

Nariadení o bateriích a odpadních bateriích v rámci zákona o výrobcích s ukončenou životností

Novela zákona č. 542/202 Sb., o výrobcích s ukončenou životností

30/05/2024, Ing. Markéta Michalová



Ministerstvo životního prostředí

Přehled obsahu novely zákona č. 542/2020 Sb.

- 1. Adaptace nařízení (EU) 2023/1542 o bateriích a odpadních bateriích**
- 2. Úprava problematiky průmyslových baterií**
 - **řešení free-ridingu a historické zátěže** v této skupině baterií
- 3. Podněty akceptované v rámci ekoauditů a antibyrokratického balíčku**
- 4. Nezbytné úpravy zákona identifikované za dobu účinnosti zákona (zejména legislativně-technické).**

Adaptace nařízení o bateriích a odpadních bateriích

Kompatibilita právních předpisů ČR a nařízení

novelizované

1. **Zákon č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností**
2. **Zákon č. 90/2016 Sb., o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh**
3. **Zákon č. 87/2023 Sb., o dozoru nad trhem s výrobky** a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o dozoru nad trhem s výrobky)
4. **Vyhláška č. 16/2022 Sb., o podrobnostech nakládání s některými výrobky s ukončenou životností**
5. **Vyhláška č. 345/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností**

Adaptace nařízení o bateriích a odpadních bateriích

- **do r. 2030 – dekarbonizace /elektrifikace**
 - vozidel/dopravy
 - bydlení
 - ukládání energie
- **zvýšení výroby baterií** – odhad až 19x oproti současnosti
- **klíčový prvek** – čistá energie – konkurenceschopnost (automobilový průmysl)
- podchycení trendu x riziko

Průmyslové baterie

VÝZVA

- **BEZPEČNOST**
- **FREE-RIDING** (až 50% dovozců baterií)
 - komplexně (BAT-EEZ-PNEU)
- **HISTORICKÁ ZÁTĚŽ** – zejm. bat. úložiště (solární panely)
 - cca **180.000** solárních elektráren včetně baterií (k 31. 12. 2023)
 - kapacita **1,5 GWh**
 - hmotnost baterií cca **15.000 tun**
 - stávající náklady na jejich zpětný odběr by činily cca **918 mil. Kč.**
 - nedohledatelný výrobce – kdo nese odpovědnost za tyto baterie
 - řešení – kolektivní plnění stávajících subjektů na trhu □ průběžné financování staré zátěže

Průmyslové baterie

ZVÝŠENÍ KAUCE (z 20% na 50%)

- **individuálně plnící výrobci**
- nyní jen 20 % ročních nákladů na zpětný odběr, zpracování a využití VUŽ

POVINNOST KOLEKTIVNÍHO PLNĚNÍ (kritické druhy baterií)

možnost dle čl. 57 odst. 1 Nařízení

- **přenosné** (stávající stav)
- **průmyslové baterie**
 - stacionární – pro ukládání energie – riziko, historická zátěž
- baterie **lehkých dopravních prostředků**

ODDĚLENĚ UVÁDĚNÝ RECYKLAČNÍ PŘÍSPĚVEK

- již při prezentaci výrobků (e-shopy, online platformy)
- neplatí pro přenosné baterie
- kontrolní efekt – free-riding

Návrh nařízení o vozidlech s ukončenou životností

Návrh nařízení o požadavcích na oběhovost pro konstrukci vozidel a nakládání s vozidly s ukončenou životností, kterým se mění nařízení (EU) 2018/858 a 2019/1020 a zrušují směrnice 2000/53/ES a 2005/64/EC

- zveřejněn dne 13. 7. 2023.
- jednání na Radě EU (6 x během 1. pololetí 2024, před volbami)

Cíle: sjednocení s předpisy EEZ, BAT, EPR, ekodesign, oběhovost, materiálová soběstačnost, použití recyklovaného materiálu, vyšší míra sběru vozidel, pro více kategorií vozidel

- **zásadní předpis k oblasti vozidel a vozidel s ukončenou životností**
 - z tohoto důvodu nepředpokládáme zásadní zásahy do části k vozidlům s ukončenou životností v rámci připravované novely zákona o VUŽ.

Děkuji za pozornost



Ministerstvo životního prostředí



@mzpcr



@ministerstvo_zp



Ministerstvo životního prostředí



@ministerstvozivotnihoprostredi