Ministerstvo životního prostředí

VYHODNOCENÍ PLNĚNÍ NÁRODNÍHO PROGRAMU SNIŽOVÁNÍ EMISÍ ČESKÉ REPUBLIKY

(ve znění Aktualizace Národního programu snižování emisí ČR 2019)

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ČR

2023

Národní program snižování emisí (dále jen „Program“) připravuje Ministerstvo životního prostředí ČR (dále jen „MŽP“) kontinuálně od roku 2004. Účelem dokumentu, který je definován ustanovením § 8 odst. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), je zejména snížit celkovou úroveň znečišťování a znečištění ovzduší v České republice.

Obsah dokumentu určuje zákon o ochraně ovzduší ve své příloze č. 12. Program společně s programy zlepšování kvality ovzduší zpracovávanými pro jednotlivé zóny a aglomerace definované zákonem o ochraně ovzduší tvoří společný národní strategický rámec ochrany ovzduší.

Aktualizace Programu, schválená usnesením vlády ČR č. 917 ze dne 16. prosince 2019, naplňuje obsahové náležitosti národního programu omezování znečištění ovzduší dle požadavku směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2284 ze dne 14. prosince 2016 o snížení národních emisí některých látek znečišťujících ovzduší (dále jen „směrnice 2016/2284 (EU)“).

Aktualizace navázala na Program schválený usnesením vlády ČR č. 978 ze dne 2. prosince 2015. Prioritní opatření stanovená v Programu z roku 2015 ponechala aktualizace v platnosti, jak vyplývá i ze zachování příslušných části usnesení vlády č. 978/2015.

Toto vyhodnocení je zpracováváno souběžně s další aktualizací Programu připravovanou v souladu s požadavky národní i evropské legislativy, a to v intervalu jedenkrát za každé čtyři roky, pokud v mezidobí nevznikla potřeba reagovat na nepříznivý vývoj a ohrožení plnění národních závazků ke snížení emisí.

Všechny dokumenty, které se vztahují k Programu, ať k jeho aktualizaci, průběžnému vyhodnocení plnění, nebo např. k výsledkům veřejných konzultací, jsou dostupné na webových stránkách MŽP zde: (https://www.mzp.cz/cz/strategicke_dokumenty#narodni_program).

Vyhodnocování implementace Programu má být dle článku 22 Programu prováděno formou zprávy zveřejněné na webových stránkách MŽP, a to každý druhý rok od schválení programu počínaje rokem 2021 a má obsahovat:

- Informaci o plnění hlavních cílů Programu, stav jejich plnění k datu vyhodnocení a zhodnocení trendů plnění, a výhled jejich dalšího plnění tam, kde je to relevantní.
- Informaci o plnění jednotlivých prioritních opatření ke snižování emisí znečišťujících látek, stav plnění k datu vyhodnocení a zhodnocení průběhu jejich plnění.

Pro účely monitoringu plnění Programu ustavil ministr životního prostředí svým příkazem č. 5/2020 mezirezortní pracovní skupinu k Národnímu programu snižování emisí, jejímž úkolem je vyhodnocovat naplňování cílů a opatření stanovených v Programu a případně, pokud jsou zjištěny skutečnosti ohrožující naplnění cílů Programu nebo realizaci opatření ve stanovených termínech, navrhovat kroky k eliminaci těchto rizik.

Hlavní specifické cíle Programu

Mezi hlavní specifické cíle programu patří **plnění národních závazků ke snížení emisí stanovených pro roky 2020, 2025 a 2030** v souladu se směrnicí 2016/2284 (EU) a dále **dosažení národního cíle snížení expozice pro suspendované částice $PM_{2.5}$**. Informace o národních závazcích je uvedena v tabulce níže.

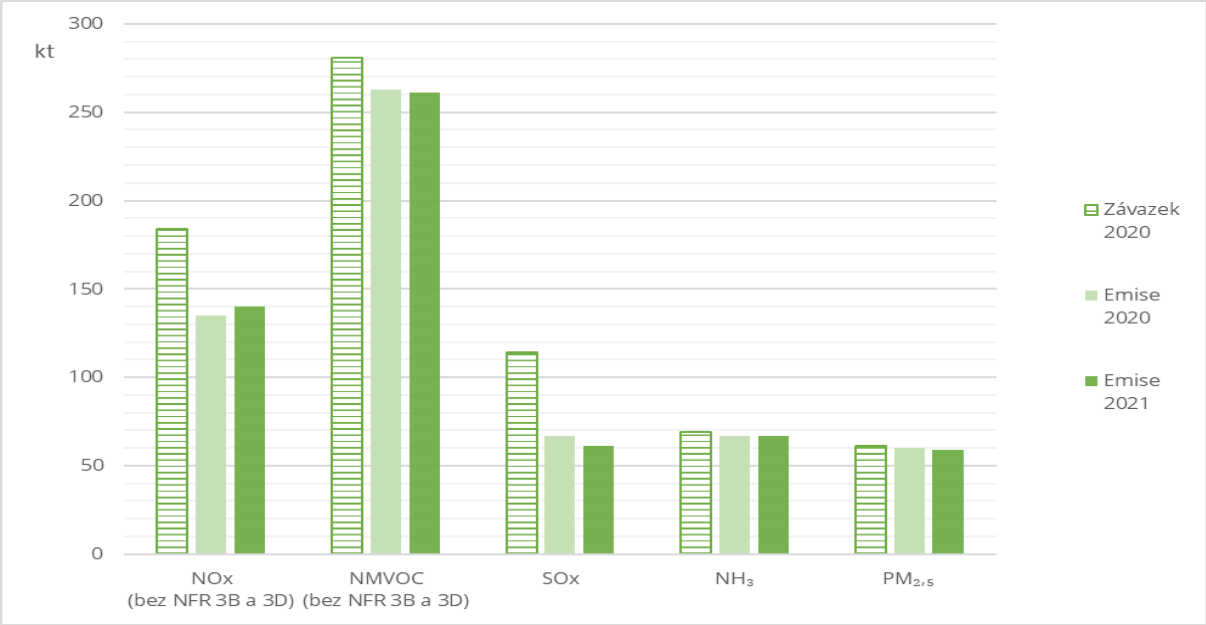
V souladu s ustanovením článku 4 odst. 3 písm. d) směrnice 2016/2284 (EU) nejsou pro účely vyhodnocení plnění národních emisních závazků do celkové národní emise znečišťující látky NO_X a NMVOC započítávány emise kategorií NFR 3B a NFR 3D. Tyto kategorie nejsou proto zohledněny ani v informativní tabulce ani v grafu dále.

Tab.1: Národní emisní závazky pro roky 2020, 2025, 2030

	NO_x	NMVOC	SO_2	NH_3	$PM_{2,5}$
Emise v roce 2005 (kt)[1]	300 (283)*	378 (343)*	208	74	74
Emise v roce 2020 (kt)	154 (135)*	301 (263)*	67	67	60
Emise v roce 2021 (kt)	158 (140)*	298 (261)*	61	67	59
Závazek snížení emisí r. 2020 (% oproti r. 2005)	35 %	18 %	45 %	7 %	17 %
Závazek snížení emisí r. 2025 (% oproti r. 2005)	49 %	34 %	55 %	14 %	38 %
Závazek snížení emisí r. 2030 (% oproti r. 2005)	64 %	50 %	66 %	22 %	60 %

Plnění prvního z hlavních specifických cílů spočívajícího v dosažení národních závazků ke snížení emisí je graficky znázorněno na obrázcích níže. Pro hodnocení dosažení cílů stanovených pro rok 2020 jsou hodnoty národních závazků porovnány s výsledky národní emisní inventury pro rok 2020[1], pro hodnocení dosažení závazků pro budoucí roky, jsou jejich hodnoty porovnány s výsledky národní emisní projekce aktualizované a ohlášené Evropské komisi v roce 2023[2]. V emisní projekci je již zahnut vliv politik a opatření schválených na úrovni EU, které míří na dosažení uhlíkové neutrality.

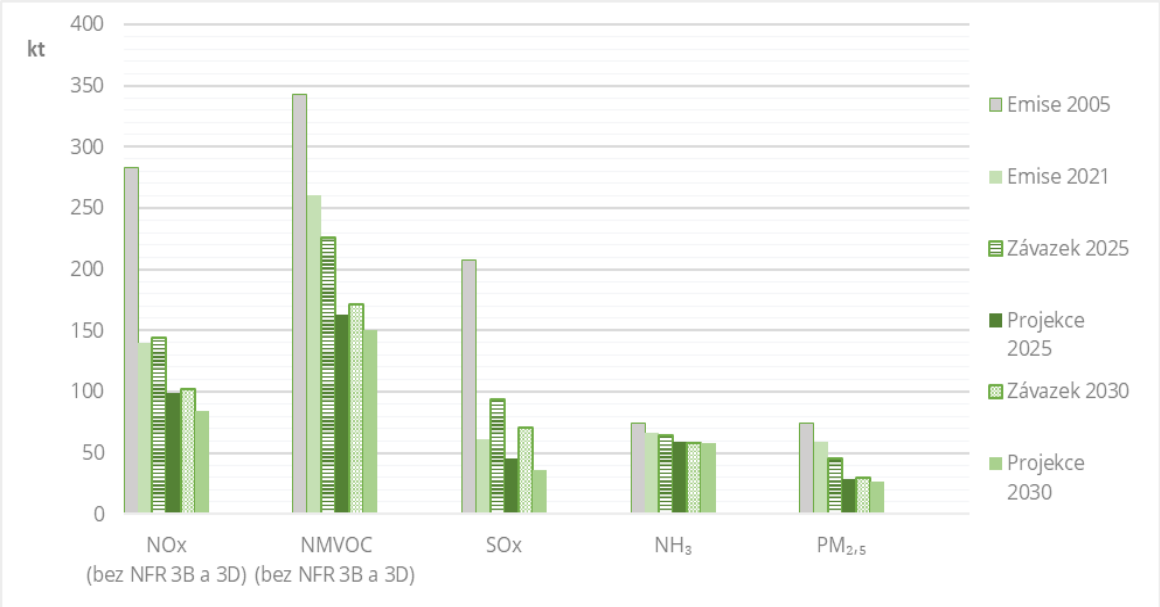
Obr.1: Národní závazky ke snížení emisí 2020, plnění



[1] Data dle národní emisní inventury ke dni 20. 9. 2023, https://cdr.eionet.europa.eu/cz/eu/nec_revised/inventories/

[2] https://cdr.eionet.europa.eu/cz/eu/nec_revised/projected/envzoswkq/

Obr.2: Srovnání emisní projekce pro roky 2025 a 2030 a národních závazků ke snížení emisí



Zdroj: ČHMÚ

I když národní emisní projekce neindikuje nedodržení národních emisních závazků, pro znečišťující látku NH_3 jsou výsledek projekce a výše závazku téměř identické.

Druhý specifický cíl, představovaný dosažením národního cíle snížení expozice pro suspendované částice $PM_{2,5}$, byl, na základě vyhodnocení dat z let 2018, 2019 a 2020, splněn. **Bylo dosaženo určené hodnoty cíle 18 µg.m^{-3} (viz Vyhodnocení plnění Národního programu snižování emisí 2019[3], které bylo provedeno v roce 2021)**. Nadále bude rutinně monitorováno plnění tohoto ukazatele. Informace z monitoringu jsou dostupné na webových stránkách Českého hydrometeorologického ústavu v tabelárních ročenkách, bod 4.1 „Průměrný ukazatel expozice $PM_{2,5}$“[4]

Opatření Programu

Program obsahuje stále celkem 6 prioritních opatření, 14 podpůrných a 7 průřezových opatření a dále další opatření, která byla stanovena již Programem schváleným v roce 2015, a která buď byla aktualizována a stala se součástí opatření stanovených v roce 2019, nebo zůstávají v platnosti ve své původní podobě.

Lze shrnout, že téměř všechna opatření jsou plněna, přičemž 2 opatření byla již splněna zčásti (opatření BB12 a CB8) a 3 opatření byla splněna zcela (opatření CC1, DA2, BC1). Některá opatření s pevně stanoveným termínem jsou opožděna oproti harmonogramu. Jejich realizace závisí na zpracování analytických materiálů, které určí konkrétní podobu jejich implementace, ovšem výsledky provedených analytických prací a šetření se ukázaly jako nedostatečné a je třeba příslušné analýzy dopracovat v rámci dodatečných aktivit, projektů (opatření s kódem CA2, AB26, ED5). V případě opatření CA2 – „Podpora pastevního chovu“ nebyla do června 2023 splněna klíčová část opatření spočívající v inventarizaci

[3] https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/strategicke_dokumenty/$FILE/OOO-vyhodnoceni_plneni_NPSE_2021-20211228.pdf

[4] https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/tab_roc/tab_roc_CZ.html

pastevně chovaného nemléčného skotu a nebylo tedy dosaženo žádného snížení emisí amoniaku. Ministerstvo zemědělství dodatečně provedlo odhad metodou nepřímého dopočtu. Vzhledem ke stavu plnění opatření byla naplněna podmínka pro aktivaci podopatření zaměřeného na zapravování pevných statkových hnojiv, které je součástí opatření CA1. Plnění opatření pro snižování emisní amoniaku v sektoru zemědělství zatím neindikuje ohrožení splnění cílů Programu. Detailní informace o plnění jednotlivých opatření jsou uvedeny v textu dále.

U jednotlivých prioritních opatření je součástí zprávy i informace o úrovni indikátorů stanovených Programem pro vyhodnocení jejich plnění. Porovnání emisí se scénářem NPSE-WM je provedeno vůči aktuální emisní projekci ohlášené v roce 2023.

Dále bylo využito údajů z emisní inventury zpracované a ohlášené v roce 2023 (odkaz na emisní inventuru). Emisní inventura se zpracovává a reportuje pro data za rok n-2, kde n je rok ohlášení. Údaje z emisní inventury 2023, ve vyhodnocení indikátorů uvedené jako „Emise 2021“, jsou tedy reálnými emisemi roku 2021. Údaje za rok 2022 nejsou zatím v potřebném detailu plně k dispozici.

Vyhodnocení plnění Aktualizace Národního programu snižování emisí ČR – duben 2023

Opatření prioritní

Kód opatření	**BB12**
Název opatření	**Dodatečné snížení emisí k roku 2030 ze sektoru veřejná energetika výroba tepla**
Gestor opatření	**MŽP**
Spolugestor opatření	**MPO**
Termín plnění	31. 12. 2020, průběžně do 31. 12. 2029
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Prostředkem implementace opatření je zejména **Modernizační fond**, jehož prostředky se použijí na financování projektů na snižování emisí skleníkových plynů, využití obnovitelných zdrojů energie a zvyšování energetické účinnosti. V roce 2021 byly zpracovány a uveřejněny obecný programový dokument pro Modernizační fond a podmínky pro poskytování podpory z programů. V rámci Modernizačního fondu byly vytvořeny, mimo jiné, 3 programy přímo zaměřené na veřejnou energetiku a teplárenství, kterými jsou: **Modernizace soustav zásobování tepelnou energií** (HEAT), cca 26 % alokace Modernizačního fondu. Podpora je primárně určena na modernizaci zdroje a/nebo k němu vztaženému vybudování či rekonstrukci rozvodu jako navazující část komplexního projektu. Příklady podpory mohou být výroba energie z OZE a nízkouhlíkových zdrojů prostřednictvím modernizace (rekonstrukce nebo náhrady) zdroje, včetně případných systémů akumulace, se změnou palivové základny. **Nové obnovitelné zdroje v energetice** (RES+), cca 38,7 % alokace Modernizačního fondu. Účelem programu je podpora nových nepalivových obnovitelných zdrojů energie. **Zlepšení energetické účinnosti a snižování emisí skleníkových plynů v průmyslu v EU ETS** (ENERG ETS), předpokládaná alokace činí 13,3 % finančních prostředků dostupných v Modernizačním fondu. Program je zaměřen na opatření realizovaná na zařízeních spadajících do systému EU ETS, přispívající ke zvyšování energetické účinnosti anebo snižování emisí skleníkových plynů v rámci výrobního a technologického procesu. První výzvy byly vypsány již v roce 2021 a v následujícím roce byly opětovně vyhlášeny a doplněny o nové výzvy. V programu HEAT bylo na podporu modernizace teplárenství vyhlášeno celkem již 5 výzev s celkovou alokací 21,4 mld. Kč. V programu RES+ bylo vyhlášeno celkem již 6 výzev zaměřených na podporu instalací fotovoltaických elektráren s celkovou alokací 15,5 mld. Kč. Nově byly vyhlášeny oproti předchozímu roku 2 výzvy zaměřené na obce.

	V programu ENERG ETS bylo vyhlášeno již 6 výzev s celkovou alokací 20 mld. Kč. **Program HEAT** V letech 2021 a 2022 bylo vydáno rozhodnutí pro 12 projektů zaměřených na modernizaci tepláren, u kterých je předpokládáno celkové snížení emisí CO_2 ve výši 642,1 ktCO_2eq/rok, snížení emisí NO_x ve výši 657,80 t/rok a snížení emisí SO_2 ve výši 2263,79 t/rok. Všechny tyto projekty jsou nyní v realizaci. Výše uvedené projekty jsou tzv. podlimitní. Nadlimitní, tedy velké modernizace tepláren, jsou nyní posuzovány ze strany EC/EIB a nemají ještě vydána rozhodnutí ministra. **Program ENERG ETS** Rozhodnutí bylo zatím vydáno pro 11 projektů a z toho 8 je zaměřeno na zdroje s využitím v průmyslu a 3 na technologie v průmyslu s celkovou předpokládanou úsporou emisí CO_2 ve výši 79,9 ktCO_2eq/rok, snížení emisí NO_x ve výši 149 t/rok a snížení emisí SO_2 ve výši 712 t/rok. Všechny tyto projekty jsou nyní v realizaci. Výše uvedené projekty jsou tzv. podlimitní. Nadlimitní, tedy velké modernizace průmyslových provozů, jsou stále v procesu hodnocení žádostí a posuzování veřejné podpory. **Program RES+** V roce 2021 a 2022 bylo vydáno celkem 156 rozhodnutí pro instalace s výkonem do 1 MWp a 56 pro instalace s výkonem nad 1 MWp s celkovým instalovaným výkonem 578,6 MWp. Všechny tyto projekty jsou nyní v realizaci. Potenciální přínosy záměrů realizovaných prostřednictvím podpory z Modernizačního fondu ke snížení emisí látek znečišťujících ovzduší nad rámec scénáře WM bude možno komplexně zhodnotit až na základě úspěšnosti nadlimitních projektů v procesu schvalování. V rámci **komponenty 2.3 Národního plánu obnovy** je na období 2021–2026 vyčleněno 5 mld. Kč na podporu solárních elektráren pro podnikatele a 1,66 mld. Kč na modernizaci rozvodů tepla. Výzva na fotovoltaiku byla vyhlášena dne 8. 3. 2022, příjem žádostí byl zahájen de facto obratem a s ohledem na mimořádný zájem podnikatelské veřejnosti o tuto aktivitu byl příjem žádostí prodloužen do 30. 11. 2022 a alokace předběžně navýšena z 5 na 7 mld. Kč. Výzva I. na modernizaci distribuce tepla v systémech dálkového vytápění byla vyhlášena 5. 5. 2022, přičemž žádosti byly přijímány rovněž od tohoto data s termínem do 5. 5. 2023. Pro průmyslové podniky bylo alokováno 1,66 mld. Kč z unijního RRF. V současnosti je evidováno 32 podaných žádostí o podporu v úhrnné výši požadované dotace 1,269 mld. Kč, přičemž teplárenské společnosti, které jsou hlavními žadateli v této výzvě, avizují do konce roku projekty za další cca 1 mld. Kč. V obou případech nebude na tyto výzvy v rámci NPO navazovat další program, nicméně obdobné aktivity bude dále zajišťovat Modernizační fond.

	<u>OPTAK:</u> Na prioritní osu 4 „Posun k nízkouhlíkovému hospodářství“ OPTAK 2021 až 2027 má být určeno cca 1,1 mld. EUR z celkových cca 3,1 mld. EUR. **Na realizaci Specifického cíl 4.1 - Podpora energetické účinnosti a snižování emisí skleníkových plynů** má být určeno cca 500 mil. EUR. Hlavní účel intervencí představuje plnění energeticko-klimatických cílů, konkrétně závazků vyplývajících ze směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/27/EU ve smyslu snížení úrovně konečné spotřeby energie ČR a splnění závazku nových úspor energie podle článku 7 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/27/EU, dále v potřebě příspěvku k naplnění cílů ve vztahu k renovacím a výstavbě budov dle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/31/EU o energetické náročnosti budov. Konečná úspora energie u projektů podpořených ze SC 4.1: 3,3 PJ (indikativní cíl výsledků z projektů). Dne 15.8.2022 byla vyhlášená průběžná výzva s celkovou alokací ve výši 10 mld. Datum ukončení příjmu žádostí podporu bylo stanoveno na 30. 11. 2023. K 23. 2. 2023 bylo celkem podáno 198 žádostí, které požadují investiční dotaci v celkové výši cca 1 mld. MPO v důsledku významné změny v podmínkách veřejné podpory stanovené aktualizovaným zněním GBER (nařízení (EU) č. 651/2014) vzešlé v platnost 30. 6. 2023 předčasně ukončilo příjem žádostí ve výzvě I. pro aktivitu Úspory energie. Příjem žádostí do výzvy I. v aktivitě Úspory energie OP TAK byl ukončen k 31. 8. 2023. Vyhlášení nové výzvy s upravenými podmínkami se předpokládá, v závislosti na délce nezbytných procesů spojených s vyjasněním příslušných článků nového GBER, v 1. Q roku 2024, předpokládaná alokace 5 mld. Kč **Na realizaci Specifického cíle 4.2 Podpora energie z obnovitelných zdrojů v souladu se směrnicí (EU) 2018/2001, včetně kritérií udržitelnosti stanovených v uvedené směrnici**, má být určeno cca 260 mil. EUR. Intervence se zaměří na efektivní a šetrné využívání OZE, jelikož zvyšování jejich podílu je jedním ze tří hlavních klimaticko-energetických cílů souvisejících s naplněním závazků vyplývajících ze směrnice Evropského parlamentu a Rady 2018/2001 o podpoře využívání energie z OZE. V rámci **OP TAK** budou ze specifického cíle 4.2 podporovány obnovitelné zdroje energie v podnikatelském sektoru, konkrétně se jedná o podporu solárních elektráren (zde však komplementární k financování v rámci komponenty 2.3 Národního plánu obnovy), podpora malých vodních a větrných elektráren, solárních termických systémů, tepelných čerpadel, využití bioplynu, biometanu, biomasy, pokročilých biopaliv v dopravě, akumulace a transformace energie mezi energonositeli. Finanční alokace na tento specifický cíl odpovídá 6,65 mld. Kč. Dne 15. 2. 2022 byla vyhlášena výzva Obnovitelné zdroje energie – větrné elektrárny – výzva I. v rámci Operačního programu Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost 2021-2027. Datum ukončení příjmu žádostí o podporu je 1. února 2024. K 24.2.2023 bylo celkem podáno 11 žádostí, které požadují investiční dotaci v celkové

	výši cca 1,3 mld. Kč. V srpnu 2023 byly vyhlášeny první výzvy na podporu rekonstrukce a výstavby malých vodních elektráren (plánovaná alokace 0,5 mld. Kč) a na podporu transformace stávajících výroben elektřiny z bioplynu na výrobny biometanu a výstavba nových výroben biometanu, a to včetně jejich připojení na plynárenské sítě anebo místní infrastrukturu s plánovanou alokací 1 mld. Kč. Nespalovací OZE jsou do určité míry tržně zvýhodněny tím, že v rámci tzv. „merit order“ jsou schopné uplatnit svou výrobu v podstatě vždy, pokud bude mít distribuční soustava dostatečnou kapacitu. Nové nespalovací OZE tedy budou tímto tržním způsobem fakticky vytlačovat zdroje s vyššími variabilními náklady (spalovacích zdrojů).
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	31. 12. 2029
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Modernizační fond, obecný programový dokument (odkaz) Program pro poskytování podpory z prostředků Modernizačního fondu: - Modernizace soustav zásobování tepelnou energií (HEAT) - Nové obnovitelné zdroje v energetice (RES+) - Zlepšení energetické účinnosti a snižování emisí skleníkových plynů v průmyslu v EU ETS (ENERG ETS) Programový dokument OPŽP 2021–2027 (odkaz) Programový dokument OP TAK 2021–2027 (odkaz) Národní plán obnovy ČR (odkaz)
Vyhodnocení plnění dle stanoveného indikátoru	Emise NO_x ze sektoru 1A1a v porovnání se scénářem WM Hodnoty indikátoru (kt): Projekce 2025 Projekce 2030 Emise 2021 12,96 6,84 32,96
Další relevantní informace	

Kód opatření	DA1
Název opatření	**Obměna zdrojů tepla v sektoru lokálního vytápění domácností**
Gestor opatření	**MŽP**
Spolugestor opatření	**MPO**
Termín plnění	31. 12. 2029
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Dobíhají poslední výměny zastaralých spalovacích zdrojů na pevná paliva v domácnostech z Operačního programu Životní prostředí (2014–2020) („OPŽP“) a podprogramu Nová zelená úsporám – Adaptační a mitigační opatření („NZÚ AMO“). Na začátku roku 2023 bylo vyměněno zhruba 100 tisíc kotlů na pevná paliva (OPŽP 90 000 a NZÚ AMO 9 981) s dotační podporou ve výši zhruba 11 mld. Kč (OPŽP 9,8 a NZÚ AMO 1,1). Celkově je předpoklad výměny za oba programy více než 115 tis. nevyhovujících kotlů (OPŽP 105 000 a NZÚ AMO 12 686). Z posledního vyhodnocení (k červnu roku 2023), kde byly využity údaje téměř 100 tis. žádostí, vyplývá, že realizací vyhodnocených projektů bude dosaženo ročního snížení emisí TZL o 3,57 kt, emisí CO2 o 512 kt a emisí prekurzorů částic PM2,5 o 612 t. Dojde také k celkové úspoře energie ve výši 2,9 PJ. Míra dosažení hodnot indikátoru by měla být splněna ve všech bodech na více než 100 %. I v programovém období 2021–2027 je podpora výměny nevyhovujících spalovacích zdrojů na pevná paliva v domácnostech součástí Operačního programu Životní prostředí s vyčleněnou alokací ve výši 4 mld. Kč, určenou výhradně pro nízkopříjmové domácnosti. V rámci první vyhlášené výzvy bylo v roce 2022 přijato téměř 17 tisíc žádostí, z nichž k únoru 2023 už bylo přes 15 tisíc schváleno a téměř 10 tisíc výměn už bylo proplaceno. V dubnu 2023 byla vyhlášena druhá výzva na zbývající část alokace pro kraje. Předpokládaný příjem žádostí fyzických osob je do 31. srpna 2024. Předpokládá se podpora výměny až 23 tisíc nevyhovujících kotlů na pevná paliva. Pro případ většího zájmu je vyjednávána také finanční rezerva z Národního plánu obnovy, případně z dalších fondů. Pro ostatní skupiny žadatelů, kteří obývají rodinné či bytové domy a nenaplňují kritéria pro nízkopříjmové domácnosti je poskytována podpora na výměnu nevyhovujících zdrojů vytápění na pevná paliva z programu Nová zelená úsporám, avšak s nižší mírou podpory (50–60 %). Alokace programu NZÚ-NPO činila od roku 2021 celkem 16 mld. Kč, které byly vyjednány v rámci nástroje na podporu oživení a odolnosti (RRF – Recovery and Resilience Facility) a v českém prostředí dále administrovány prostřednictvím Národního plánu obnovy. V programovém období 2021-2030 je NZÚ financována do roku 2025 z nástroje na podporu oživení a odolnosti (RRF – Recovery and Resilience Facility) prostřednictvím Národním plánu obnovy (z toho alokace z RRF v rámci NPO 16 mld. Kč.).

	Alokace pro NZÚ-NPO byla již ke konci roku 2022 již vyčerpána (kromě předprojektové přípravy, poradenství osvěty vzdělávání, kde je alokace cca 400 mil. Kč postupně čerpána až do roku 2025) a nově je NZÚ financována z Modernizačního fondu, kde celková alokace v rámci programu HOUSEenerg činí cca 55 mld. Kč. Alokace se dále dělí mezi programy NZÚ, NZÚ Light a program Oprav dům po babičce, ev. další programy, kdy větší podíl je směrován do programu Nová zelená úsporám. V případě vyčerpání zdrojů z Modernizačního fondu se předpokládá financování programu NZÚ ze Sociálně klimatického fondu a výnosy z emisních povolenek. V rámci úpravy NPO v roce 2023 došlo k navýšení alokace komponenty 2.5 NZÚ-NPO o 1,98 mld. Kč, která je určena na výměny nevyhovujících zdrojů tepla pro sociálně znevýhodněné skupiny obyvatel. Dále na základě rozhodnutí vlády vznikla nová komponenta v rámci REPowerEU – Komplexní reforma poradenství pro renovační vlnu v ČR, do které byly sloučeny dvě aktivity původně plánované pro update NPO 2.5.0 a pro půjčku z RRF. Tato komponenta již byla schválena EK. Celková alokace je 4 mld. Kč ve formě grantové podpory a zahrnuje jak aktivity MŽP, tak aktivity MPO.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	OPŽP 2021–2027: předpokládaná výměna zdrojů průběžně, nejpozději do 2029 (žádosti o dotace budou přijímány do 31. 8. 2024). Z NZÚ 2021 – 2030 poběží výměna zdrojů do roku 2025 s tím, že od roku 2023 je tento program zdrojově kryt z Modernizačního fondu (důvodem je vyčerpání alokace z NPO s ohledem na vysoký zájem ze strany žadatelů o poskytnutí podpory).
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Programový dokument OPŽP 2021–2027 (odkaz) Dokumentace programu Nová zelená úsporám (UV 554/2019) Národní plán obnovy ČR (odkaz) Národní plán obnovy ČR – komponenta 2.5, aktivita 2.5.2 Modernizační fond – program HOUSEnerg (odkaz)
Vyhodnocení plnění dle stanovených indikátorů	Emise $PM_{2,5}$ ze sektoru 1A4bi v porovnání se scénářem WM Hodnoty indikátoru (kt): Projekce 2025 Projekce 2030 Emise 2021 21,30 18,99 49,30 Emise B(a)P ze sektoru 1A4bi v porovnání se scénářem WM Vývoj emisí B(a)P není součástí projekce, v roce 2021 činilo množství emisí ze sektoru lokálního vytápění 18,73 kt Počet podpořených výměn topidel: Z programů NZÚ byla v dubnu 2023 podpořena náhrada celkem 26 482 ks nevyhovujících zdrojů tepla (z programu NZÚ 2014+ 9 389 a z programu NZÚ 2021+ 17 093). K 24.4.2023 je v těchto programech evidováno 8 480 žádostí (z programu NZÚ 2014+ 522 a z programu NZÚ 2021+ 7 958). Období vyčíslení je od 18.3.2014 do 24.4.2023. V tomto období běžel příjem žádostí v první etapě NZÚ („NZÚ 2014“) od 18.3.2014 do 11.10.2021 a ve druhé etapě NZÚ („NZÚ 2021“) od 12.10.2021 do ukončení příjmu žádostí 30.6.2023 z důvodu vyčerpání alokace z NPO.

Další relevantní informace	V roce 2021 proběhlo Sčítání lidu, domů a bytů. Výsledky této akce společně s výsledky šetření ENERGO 2021 poskytují informaci o vytápění domácností a změnách ve způsobech vytápění vyvolaných všemi legislativními, nelegislativními, ekonomickými tlaky, přirozenou obměnou a technologickým vývojem. Výsledky byly použity pro upřesnění emisní inventury a emisní projekce.

Kód opatření	DB11
Název opatření	**Zlepšení kvality palivového dřeva používaného ve stacionárních zdrojích o jmenovitém tepelném příkonu do 300 kW**
Gestor opatření	**MŽP**
Spolugestor opatření	
Termín plnění	Průběžně 2020–2029
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Ministerstvo životního prostředí vedlo diskusi se sdruženími zastřešujícími výrobce spalovacích stacionárních zdrojů na pevná paliva (Asociací podniků topenářské techniky, Klastru česká peleta a Kamnářského svazu) o možném zahrnutí měření vlhkosti palivového dřeva v rámci pravidelných kontrol technického stavu a provozu kotlů a topidel. V rámci této diskuse bylo konstatováno, že kontrola technického stavu a provozu předpokládá ověření kvality paliva používaného v těchto spalovacích zdrojích, což v případě, kdy výrobce stanovuje maximální obsah vlhkosti nebo dobu sušení dřeva, znamená i ověření, zda není spalováno palivo nevhodné vlhkosti. Toto ověření však nemusí být nutně realizováno měřením vlastní vlhkosti dřeva, ale může být ověřeno i nepřímo prostřednictvím měření složení spalin nebo stavu spalovacího zdroje. Asociace podniků topenářské techniky deklarovala, že odborně způsobilé osoby vykonávající kontroly technického stavu a provozu budou instruovány, aby při těchto kontrolách prováděly u provozovatelů orientační měření vlhkosti dřeva (viz https://vytapeni.tzb-info.cz/vymeny-kotlu/20940-kontroly-kotlu-povinne-mereni-vlhkosti-dreva). MŽP připravilo druhé vydání informační brožury, která se týká správného způsobu vytápění pevnými palivy. Jedna z částí je zaměřena také na nutnost využívat kvalitní (proschlé) palivové dřevo (viz vyhodnocení plnění opatření DC2). MŽP se rovněž podílí kofinancováním (30 %) na realizaci integrovaného projektu LIFE Populair administrovaného Slovenskou republikou, kterého se za ČR účastní VEC VŠB TUO. V rámci těchto aktivit probíhají na území ČR edukativní show „Smokeman zasahuje“. Dále byly v rámci tohoto projektu vytvořeny i edukativní video spoty a texty o správném vytápění a je organizován kurz ekologického vytápění (mimo jiné pro úřady). VŠB také provádí monitoring skutečných parametrů spalovacích zařízení v domácnostech. Ministerstvo životního prostředí spustilo novou stánku www.jakspravnetopit.cz , která obsahuje videa a další důležité informace týkající se správného vytápění domácností pevnými palivy.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny	Průvodce ekonomickým a ekologickým vytápěním domácností pevnými palivy – brožura s názvem „Jak správně topit a ušetřit“ z MŽP (ISBN 978-80-7212-660-6), druhé aktualizované vydání

<table>
<tr><td>v souvislosti s plněním opatření</td><td>https://www.populair.sk/)
https://jakspravnetopit.cz/</td></tr>
<tr><td>Vyhodnocení plnění dle stanovených indikátorů</td><td>Emise $PM_{2,5}$, emise VOC (ze sektoru 1A4bi v porovnání se scénářem WM)
Hodnoty indikátoru (kt):
<table><tr><th></th><th>Projekce 2025</th><th>Projekce 2030</th><th>Emise 2021</th></tr><tr><td>$PM_{2,5}$</td><td>21,30</td><td>18,99</td><td>49,30</td></tr><tr><td>VOC</td><td>85,39</td><td>77,71</td><td>168,20</td></tr></table>
Průměrná vlhkost dřeva určená ze statistického šetření ENERGO (jen v letech vyhodnocení).
V rámci dotazníkového šetření ENERGO je vlhkost použitého palivového dřeva zjišťována pouze nepřímo, a to dotazem na dobu skladování dřeva před jeho použitím. Na základě nových vědeckých poznatků a odborné diskuse došlo k přehodnocení interpretace těchto údajů, a to v tom směru, že pouze dřevo, u kterého respondenti uvádí, že jej neskladují, lze považovat za vlhké ve smyslu stanovených emisních faktorů (sady emisních faktorů byly stanoveny pouze pro relativně velmi čerstvé, vlhké, dřevo a dřevo naopak velmi suché). Pro zpřesnění informací o vlivu vlhkosti dřeva na reálné emise zdrojů na pevná paliva bude potřeba další vědecký výzkum.
V rámci kategorie „dřevo neskladované“ došlo mezi r. 2015 a 2021 pouze k malému poklesu, a to z 8,1 na 7,8 %, poněkud narostl podíl dřeva skladovaného 1–2 roky (z 39,2 na 40,2 %) a více než dva roky (z 26,4 na 28,9 %).</td></tr>
<tr><td>Další relevantní informace</td><td></td></tr>
</table>

Kód opatření	AB26
Název opatření	**Dodatečné snížení emisí k roku 2030 ze sektoru silniční doprava**
Gestor opatření	**MD** / **MPO**
Spolugestor opatření	**MŽP**, **MF ČR**
Termín plnění	31. 12. 2020
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	V rámci plnění úkolu obsaženého v Národním akčním plánu čisté mobility byl v letech 2018–2020 ze strany CDV zpracován (postupně ve třech fázích) projekt „Analýza zpoplatnění a zdanění vozidel“. V rámci tohoto projektu byla nejprve provedena identifikace několika variant, jak dosáhnout širšího zavádění vozidel na alternativní paliva, a následně byla zpracována kalkulace celkového fiskálního dopadu jednotlivých variant a emisních parametrů cílových kategorií vozidel, které bude možné formulovanými opatřeními determinovat. Vzhledem k nutnosti vyšší míry kompletnosti výsledků byly emisní parametry kalkulovány ze vstupních dat roku 2014, zatímco inkasní údaje jsou založeny na kalkulaci využívající data roku 2018 za předpokladu jinak stejných podmínek. S ohledem na značnou omezenost závěrů obsažených v uvedeném materiálu (z hlediska plnění uvedeného opatření NPSE) danou nedostatkem aktuálních kompletních dat, byl učiněn závěr, že na výstupy tohoto projektu je nutné navázat analýzou dosud rozpracovaných variant, avšak při využití nově dostupných dat. Následná analýza by tak měla vycházet z nejaktuálnější a současně časově konzistentní sady dat roku 2018, která již dokáže velmi dobře zohlednit nástup registrací vozidel splňující emisní normu EURO 6. Výstupem navazující analýzy by tak měla být identifikace konkrétních dotčených skupin vozidel, které budou opatřeními stanovenými v analýze zpracované v roce 2019 ovlivněny, a bude kvantifikována emisní zátěž těchto skupin vozidel, jako potenciál k redukci v případě aplikace navržených opatření. Byl zpracován záměr projektu „Predikce úspor emisí ze silniční dopravy do roku 2030 dosažených aplikací vybraných daňových a poplatkových nástrojů.“, který byl následně realizován v rámci programu Prostředí pro život, jehož odborným garantem je Ministerstvo životního prostředí a administrátorem a poskytovatelem TA ČR.. Řešitelem projektu č. SS03010156 je společnost CDV a partnerské organizace (COŽP UK, MENDELU, VŠE). Hlavním cílem projektu je vyhodnocení možností dosažení redukčního cíle 5 kt emisí NO_X z dopravy do roku 2030 oproti scénáři NPSE-WM a to pomocí daňových a poplatkových nástrojů. V roce 2022 bylo řešeno celkem 5 pracovních balíčků projektu a byly dosaženy všechny závazné výsledky projektu. Jisté zpoždění nastalo jen při přípravě dvou dotazníků zkoumajících preference domácností ohledně pořizovaného osobního automobilu a způsob volby dopravního módu. V důsledku rozkolísaného trhu vlivem covidových restrikcí, zahájení ruského útoku na Ukrajinu a rozkolísání cen energií byly práce na uvedených dotaznících částečně převedeny i do roku 2023. V listopadu 2023 se uskutečnil seminář na kterém byly

	prezentovány předběžné výstupy projektu. Byl prezentován přínos pěti možných variant zpoplatnění na produkci emisí NO_X. Do konce roku bude provedeno vyhodnocení dopadů na produkci emisí pevných částic, emisí skleníkových plynů a možný efekt v nárůstu počtu registrovaných elektromobilů. V 6/2022 byla vyhlášena výzva č. 3/2022 Ekomobilita z NPO na podporu nákupu bezemisních vozidel pro veřejný sektor, NNO, státní podniky aj., s alokací 600 mil. Kč. Ke dni ukončení příjmu žádostí, 15. 12. 2023, evidovalo MŽP žádosti na pořízení 1625 vozidel s požadavkem na podporu 568 mil. Kč. Následně MŽP plánuje návaznou podporu z prostředků Modernizačního fondu. MPO připravuje výzvu na podporu nákupu vozidel (BEV, H_2) do 4,25 t pro podnikatele skrze NRB (forma podpory prostřednictvím finančních nástrojů). Výzva by měla být spuštěna v 1.Q 2024. Na konci roku 2022 byly zahájeny práce na aktualizaci Národního akčního plánu čisté mobility. Aktualizovaný NAP ČM má být předložen vládě do konce června 2024. Obsahem bude zejména aktualizace cílů počtu vozidel s alternativním pohonem a počtu dobíjecích stanic zejména do roku 2030 v návaznosti na plnění cílů ČR v oblasti snižování CO_2 z dopravy, energetické účinnosti v dopravě a OZE v dopravě. Po vyčerpání NPO a OP bude zejména v oblasti podpory nákupu vozidel s alternativním pohonem (včetně lokomotiv s alternativním pohonem) stěžejní podoba rozložení alokací v Modernizačním Fondu, kde proběhl redesign navržených alokací na základě navýšených prostředků, které mohou být v tomto fondu využity.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	Již v květnu 2020 podalo MD na Úřad vlády žádost o prodloužení plnění úkolu do konce roku 2021. S ohledem na termín, v němž by měl být realizován výše uvedený projekt „Predikce úspor emisí ze silniční dopravy do roku 2030 dosažených aplikací vybraných daňových a poplatkových nástrojů“, však nelze předpokládat splnění daného opatření ani v tomto termínu. V listopadu 2021 tak MD podalo na Úřad vlády opětovnou žádost o prodloužení termínu, a to do konce roku 2023.
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Dne 16. 6. 2020 odevzdalo CDV MD materiál „Analýza zpoplatnění a zdanění vozidel“, který představuje důležitý vstupní podklad pro plnění daného opatření. Jde o shrnutí výsledků celého výše uvedeného projektu realizovaného od roku 2018. https://starfos.tacr.cz/cs/project/SS03010156 (odkaz na probíhající projekt TA ČR) Poslední úprava zákona č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích zakotvila i nejnovější typy paliv vč. bioplynu, tedy i bio CNG a bio LNG, jakožto paliva s očekávaným přínosem ke snížení emisí. Proběhla novela prováděcí vyhlášky č. 133/2010 Sb., se stejným cílem, tedy ukotvení nových typů paliv v legislativě a normovaných paramentů. V reakci na rozkolísání cen energií po zahájení ruské agrese na Ukrajině rozhodla vláda ČR o zásadní úpravě zákona č. 16/1993 Sb.,

	o silniční dani. Došlo k podstatnému snížení počtu vozidel, za která se bude daň silniční platit, jako bezpředmětná byla zrušena některá osvobození od daně, byly změněny roční sazby daně, zrušena snížení sazeb daně a zrušena povinnost placení záloh na daň, a to vše již za celé zdaňovací období roku 2022. Předmětem daně silniční je nově tzv. zdanitelné vozidlo. Takovým vozidlem je pro účely daně silniční pouze silniční vozidlo kategorie N2 a N3 a přípojné vozidlo k takovému vozidlu kategorie O3 a O4, pokud je registrováno v registru silničních vozidel v České republice. Tato nová úprava může omezit manévrovací prostor pro rozsah opatření, které bude možné přijmout k naplnění cílů dané karty.
Vyhodnocení plnění dle stanovených indikátorů	<u>Snížení emisí NOx ze sektoru silniční dopravy v porovnání se scénářem WM</u> Hodnoty indikátoru (kt): Projekce 2025 / Projekce 2030 / Emise 2021 1A3b 28,39 / 20,67 / 44,79
Další relevantní informace	

Kód opatření	CB8
Název opatření	**Zpřísnění povinností při skladování a aplikaci hnojiv**
Gestor opatření	**MZe**
Spolugestor opatření	**MŽP**
Termín plnění	Splněno částečně 1. 1. 2025 Kontrolní termín
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	V únoru roku 2020 byl předložen do PS PČR návrh novely zákona č. 156/1998 Sb., o hnojivech, který mimo jiné provedl částečnou adaptaci českého právního řádu na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1009, kterým se stanoví pravidla pro dodávání hnojivých výrobků EU na trh. Novela zákona o hnojivech č. 156/1998 Sb., byla zveřejněna ve Sbírce zákonů pod č. 299/2021 Sb. Platnost novely je dnem rozeslání, tj. 13. srpna 2021 a účinnost je od 1. října 2021 s výjimkou: • Odložené účinnosti od 1. ledna 2022 - § 9 odst. 7 písm. c) a § 9 odst. 8 – vedení evidence o výnosu sklizeného hlavního a vedlejšího produktu a vedení evidencí podle zákona o hnojivech elektronicky od 20 ha výměry. • Odložené účinnosti od 16. července 2022 - body 2, 5, a 52 – dokončení adaptace na nařízení 2019/1009, hnojivé výrobky EU. Na návrh novely zákona č. 156/1998 Sb., navazuje novela jeho prováděcího předpisu, kterým je vyhláška č. 377/2013 Sb., o skladování a způsobu používání hnojiv. Návrh vyhlášky mimo jiné naplňuje nové zmocnění obsažené v § 9 odst. 10 písm. d) novely zákona o hnojivech a stanoví způsob vedení evidence o výnosu sklizeného hlavního a vedlejšího produktu, údaje o průměrném odběru živin ve sklizených produktech a způsob a formu elektronického předávání evidence a reaguje na terminologické změny (zrušení legislativní zkratky „pomocné látky“ a definice příkrmiště). Dalším důležitým bodem je řešení opatření „Zpřísnění povinností při skladování a aplikaci hnojiv“, které vychází z Národního programu snižování emisí ČR. Novela vyhlášky stanovuje povinnost bezprostředního zapravení minerálních hnojiv na bázi močoviny neošetřených inhibitory ureázy do orné půdy ihned po jejich aplikaci na povrch půdy při předseťové přípravě půdy. V §7 odst. 4 je konkrétně uvedeno, že „Močovina jako hnojivo smí být aplikována pouze v případě, je-li do ní přidán inhibitor ureázy způsobem a v dávce uvedené v příbalovém letáku nebo na schválené etiketě. To neplatí, je-li okamžitě zapravena do půdy nebo aplikována v roztoku.“ Tato novela byla ze strany MZe připravena daleko v předstihu před termínem 1. 3. 2020, který je stanoven v NPSE.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	Vyhláška č. 377/2013 Sb., o skladování a způsobu používání hnojiv byla novelizována vyhláškou č. 392/2021 Sb., s nabytím účinnosti dne 1. 11. 2021, s výjimkou ustanovení v příloze č. 7, která nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2022 (vedení elektronické evidence) a § 7,

	odst. 4, které nabývá účinnosti dnem 1. července 2022 (používání inhibované močoviny).
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Vyhláška č. 377/2013 Sb., o skladování a způsobu používání hnojiv, která byla novelizována vyhláškou č. 392/2021 Sb.
Vyhodnocení plnění dle stanovených indikátorů	<u>Snížení emisí NH_3 ze sektoru 3B a 3D v porovnání se scénářem WM</u> Hodnoty indikátorů (kt): Projekce 2025 / Projekce 2030 / Emise 2021 3B: 27,73 / 27,81 / 26,94 3D: 28,79 / 27,20 / 36,64
Další relevantní informace	

Kód opatření	CA2
Název opatření	**Podpora pastevního chovu**
Gestor opatření	**MZe**
Spolugestor opatření	
Termín plnění	Nesplněno 31. 12. 2020 1. 1. 2025 (dle analýz)
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	V období od 1. 9. do 30. 11. 2020 provedl Český statistický úřad komplexní integrované šetření v zemědělství. Plošný zemědělský cenzus proběhl ve všech státech Evropské unie. Z doposud zveřejněných informací Českého statistického úřadu ohledně výsledků komplexního integrovaného šetření v zemědělství nevyplývá to podstatné, tedy počty hospodářských zvířat na pastvě v kategoriích skotu vykazovaných z pohledu emisní inventury amoniaku. MZe tedy v tuto chvíli stále nemá k dispozici potřebná data, která by se mohla do této emisní inventury promítnout. Je ale třeba uvést, že pastevní chov hospodářských zvířat je v rámci SZP i národní strategie MZe dlouhodobě podporován řadou nástrojů. Na společném jednání MŽP, ČSÚ, ČHMÚ, VÚZT, VÚRV a MZe konaného dne 6. 9. 2022 bylo konstatováno, že data o pasených zvířatech nejsou k dispozici. ČSÚ má k dispozici informace o počtu měsíců zvířete na pastvě, ale nemá informace o počtu zvířat. Možná cesta k získání těchto dat je prostřednictvím integrovaného šetření ČSÚ v zemědělství, a to pouze v rozsahu daném příslušným unijním nařízením (desetiletý interval, doplněný výběrovými šetřeními). Poslední sběr dat byl proveden v roce 2020. Nejbližší sběr dat bude možné provést v roce 2026. MZe proto učinilo jiné kroky k naplnění opatření CA2 a zvolilo metodu nepřímého dopočtu hospodářských zvířat, zejména skotu, na pastvě. Pastva přežvýkavců je provozována zejména na trvalých travních porostech, kterých je v ČR dle LPIS přes 969 tisíc ha. Pro požadované zpřesnění odhadu pasených zvířat využilo MZe informace z databáze Evidence přípravků a hnojiv (EPH), která eviduje informace z plochy cca 400 tisíc ha u podniků s pasenými zvířaty a dalších 200 tisíc ha u podniků, které pastvu neprovozují. Na základě této evidence a aproximace na zbývající plochy travních porostů (zbývajících necelých 400 tisíc. ha) MZe potvrzuje hodnotu podílu pasených zvířat, se kterou doposud pracuje národní emisní inventura, tj. cca 27 % chovaného skotu. Povinná pastva je součástí podmínek některých titulů v rámci Agroenvironmentálně-klimatických opatření – Ošetřování extenzivních travních porostů, konkrétně se jedná o: • Suché stepní trávníky a vřesoviště (pastva ovcemi nebo kozami; pastva skotem nebo koňmi možná pouze na povolení orgánu ochrany přírody)

	• Málo úživné pastviny • Druhově bohaté pastviny Celkem se jedná o **95 tis ha.** Závazek AEKO je dobrovolný. V případě ostatních titulů je pastva buď možná (nikoliv povinná) nebo pastva dokonce možná není, případně je se souhlasem orgánu ochrany přírody možné v určitých termínech provést přepasení. Všechny podmínky jsou nastaveny po dohodě s MŽP (AOPK). Vzhledem k tomu, že nedošlo k realizaci opatření a nedošlo tak ani k úspoře emisí amoniaku ve výši min. 5 kt ročně (v souladu s textací opatření CB8 Programu), bude v souladu s Programem realizováno dílčí opatření „Od 1. 1. 2025 zavést povinnost zapravení statkových hnojiv do půdy do 24 hod. po jejich aplikaci“
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	dle dohody na jednání PS k NPSE
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	
Vyhodnocení plnění dle stanovených indikátorů	Indikátor nebyl stanoven.
Další relevantní informace	

Opatření podpůrná

Kód opatření	CD3
Název opatření	**Zavedení povinnosti ohlašovat vybrané provozní údaje u chovů hospodářských zvířat a revize podmínek provozu vyplývajících ze zákona o ochraně ovzduší a jeho prováděcí vyhlášky**
Gestor opatření	**MŽP**
Spolugestor opatření	
Termín plnění	31. 12. 2021 Nesplněno
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Povinnost ohlašovat vybrané provozní údaje u chovů hospodářských zvířat byla z návrhu novely zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, vypuštěna z důvodu nezvyšování administrativní zátěže zemědělců, neboť v rámci společného jednání ke sběru dat v zemědělství s MZE, VÚZT, VÚRV, ČSÚ a ČHMÚ bylo potvrzeno, že informace jsou zjišťovány nepravidelně (cca 1x za 6 let - 2020, 2026) v rámci integrovaného šetření v zemědělství. Po shromáždění informací a podkladů posoudil ČHMÚ a VÚZT, jakožto zpracovatelé emisní inventury a emisní projekce, dostatečnost očekávaných dat pro účely budoucích emisních informací (vč. jejich frekvence). Z tohoto důvodu, opatření CD3 není v původně zamýšlené podobě realizováno a není tedy součástí připravovaného návrhu novely zákona.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	
Další relevantní informace	

Kód opatření	CC1
Název opatření	**Vytvoření nového národního kodexu správné zemědělské praxe**
Gestor opatření	**MZe**
Spolugestor opatření	
Termín plnění	Splněno
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	MZe společně s VÚZT, v.v.i. zpracovalo a zveřejnilo nový národní kodex správné zemědělské praxe pro snižování emisí amoniaku v ČR. Národní kodex správné zemědělské praxe pro snižování emisí amoniaku v České republice obsahuje národní specifika České republiky a srovnání zavedených opatření s principy Protokolu o omezení acidifikace, eutrofizace a přízemního ozonu Úmluvy EHK OSN o omezování znečišťování ovzduší přecházejícím hranice států (Göteborského protokolu). Měl by být chápán jako strategický dokument pro zavádění dosud nezavedených opatření ke snížení emisí amoniaku. Měl by být podkladem pro případnou budoucí změnu národní legislativy v oblasti ochrany ovzduší a tvorbu dotačních titulů zaměřených na podporu opatření pro snižování emisí amoniaku. Hlavním cílem zavádění opatření na snižování emisí amoniaku je splnění národních závazků ke snížení emisí pro amoniak v roce 2020, resp. 2030.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	Splněno
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	https://www.vuzt.cz/publikace-a-vysledky/kodex-zemedelske-praxe/ (Národní kodex správné zemědělské praxe)
Další relevantní informace	

Kód opatření	DC2
Název opatření	**Informační podpora v oblasti vytápění**
Gestor opatření	**MŽP**
Spolugestor opatření	
Termín plnění	Průběžně 2020–2022
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	MŽP vydalo brožuru, která se týká správného vytápění domácností, dopadů znečištění ovzduší na zdraví a ekonomických aspektů správného provozu spalovacích zdrojů v domácnostech s důrazem na povinnosti kladené legislativními předpisy na provozovatele zdrojů. Brožura byla vytištěna ve 100 tisících kusech a distribuována na krajské úřady, ze kterých byla dále předána na jednotlivé obce s rozšířenou působností, kde je využívána při komunikaci s provozovateli zdrojů, při realizaci lokálních aktivit zaměřených na zvýšení povědomí provozovatelů zdrojů znečišťování. Počátkem roku 2023 došlo k dotisku druhého opraveného vydání této brožury v nákladu 50 tisíc výtisků, která bude distribuována opět stejným způsobem, jako první vydání. V brožuře byla opravena informace týkající se termínu zákazu provozu kotlů horší než 3. třídy v domácnostech. Současně je k dispozici i elektronická podoba brožury pro případné využití textů a informací či zveřejnění na webových stránkách obecních úřadů v souvislosti s opatřením z aktualizovaných programů zlepšování kvality ovzduší PZKO_2020_2. Zároveň stále probíhají kampaně zaměřené na podporu kotlíkových dotací a zvýšení povědomí o zákazu kotlů nesplňujících zákonné požadavky k roku 2024. MŽP se podílí kofinancováním na realizaci integrovaného projektu LIFE Populair, kterého se za ČR účastní VEC VŠB TUO. V rámci těchto aktivit probíhají na území ČR edukativní show „Smokeman zasahuje“. Dále je zpracovávána řada informačních a propagačních materiálů (letáky, komiksy, pexeso aj.). Byla vytvořena také série krátkých edukativních videí na motivy jednotlivých bodů tzv. Smokemanova desatera. Všechny zmiňované výstupy jsou k dispozici pro využití lokálních informačních aktivit ze strany obcí v rámci realizace opatření PZKO_2020_2. Videa a další důležité informace týkající se správného vytápění domácností pevnými palivy jsou uceleně umístěny na novém webu MŽP www.jakspravnetopit.cz .
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	Plnění průběžně.
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Průvodce ekonomickým a ekologickým vytápěním domácností pevnými palivy – brožura s názvem „Jak správně topit a ušetřit“ z MŽP (ISBN 978-80-7212-660-6), druhé aktualizované vydání. www.jakspravnetopit.cz (www.kotlikydotace.cz, https://youtu.be/7w8p8DwhFrA).

	https://www.populair.sk/)
Další relevantní informace	

Kód opatření	DA2
Název opatření	**Změna výpočtu příspěvku na bydlení**
Gestor opatření	**MPSV ČR**
Spolugestor opatření	**MPO**, **MŽP**
Termín plnění	Splněno předložením analýzy vládě
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	MPSV ve spolupráci s MŽP zpracovalo „Analýzu nastavení příspěvku na bydlení obsahující zhodnocení možnosti změn jeho nastavení s cílem zvýšení motivace příjemců podpory k preferenci environmentálně šetrných způsobů vytápění“. Tato analýza byla v lednu 2020 předložena vládě pro informaci. Z analýzy vyplynulo, že požadavek na využívání environmentálně šetrných způsobů vytápění může představovat sociální problém, hlavně pro zranitelné skupiny obyvatel (důchodci, rodiny s dětmi). Zároveň z analýzy vyplývá, že podíl domácností, které využívají pevná paliva pro vytápění a zároveň pobírají některý druh sociální podpory na paliva, činí 0,33 % všech domácností v ČR. Závěrem z analýzy vyplývá, že současné nastavení sociálních dávek již podporuje používání environmentálních způsobů vytápění, protože náklady na ně jsou hrazeny a další bonusové zvýhodnění není možné. Vyčlenění samostatné dávky bylo ze strany MPSV zcela zamítnuto, kvůli nadměrné administrativní náročnosti.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	Splněn předložením analýzy vládě dne 20. 1. 2020 (č.j. materiálu 22/20).
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Analýza nastavení příspěvku na bydlení obsahující zhodnocení možnosti změn jeho nastavení s cílem zvýšení motivace příjemců podpory k preferenci environmentálně šetrných způsobů vytápění. https://kormoran.odok.cz/odok/eklep3.nsf/form_MaterialAVS.xsp?documentId=154F6A&action=openDocument
Další relevantní informace	

Kód opatření	ED4
Název opatření	**Zefektivnění legislativy v ochraně ovzduší**
Gestor opatření	**MŽP**
Spolugestor opatření	
Termín plnění	31. 12. 2021
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Od 1. 7. 2020 je v účinnosti nařízení vlády č. 280/2020 Sb., o stanovení pravidel pro zařazení silničních motorových vozidel do emisních kategorií a o emisních plaketách, které reflektuje současný stav vozového parku pro případné vyhlášení nízkoemisní zóny (doplněny emisní kategorie EURO 5/V a EURO 6/VI a kategorie a kategorie pro vozidla s alternativním pohonem). Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 201/2012 Sb., měl být dle přijatého usnesení vlády předložen vládě k projednání do 31. 12. 2021. V rámci úprav Plánů legislativních prací vlády na rok 2022 a na rok 2023 a souvisejících usnesení vlády byl stanoven nový termín předložení návrhu zákona, a to do 30. 10. 2023. V tomto termínu byl návrh zákona vládě předložen k projednání. Aktuálně byl materiál projednán Legislativní radou vlády a jsou prováděny jeho úpravy dle závěru Legislativní rady vlády. Projednání a schválení návrhu na jednání vlády se předpokládá v lednu 2024.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	30. 6. 2023 předložení návrhu zákona Vládě ČR
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Nařízení vlády č. 280/2020 Sb., o stanovení pravidel pro zařazení silničních motorových vozidel do emisních kategorií a o emisních plaketách.
Další relevantní informace	

Kód opatření	AA12
Název opatření	**Podpora nákupu nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou osobní dopravu**
Gestor opatření	**MMR**
Spolugestor opatření	**MD**, **MŽP**, **MPO**, Hl.m..Praha
Termín plnění	Průběžně do 31. 12. 2029
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Opatření je plněno průběžně prostřednictvím výzev Integrovaného regionálního operačního programu (IROP 2014-2020). Do konce roku 2021 v IROP dopravci dokončili celkem 80 projektů za 6,8 mld. Kč z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR), jejichž náplní byl nákup silničních vozidel (84 elektrobusů, 581 CNG autobusů) nebo drážních vozidel (161 trolejbusů, 41 tramvají). V roce 2022 dopravci dokončili dalších 8 projektů za 534 mil. Kč z EFRR, jejichž náplní byl nákup 11 elektrobusů, 27 CNG autobusů, 2 trolejbusů a 5 tramvají. Realizace dalších 12 projektů za více než 1 mld. Kč z EFRR ještě probíhá. IROP 2021-2027 byl schválen Evropskou komisí 1. 7. 2022. Řídicí orgán IROP následně vyhlásil v r. 2022 celkem 3 výzvy podporující nákup elektrobusů, vodíkových autobusů, tramvají, trolejbusů a CNG autobusů na biometan. K 31. 12. 2022 bylo ve výzvách s celkovou alokací 6,8 mld. Kč z EFRR registrováno celkem 25 projektů a tyto projekty byly v procesu hodnocení. Další podpora se plánuje z Modernizačního Fondu. Dne 1. prosince 2022 vstoupil v účinnost zákon č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících. Na základě tohoto zákona jsou zadavatelé veřejných zakázek a objednatelé veřejných služeb v přepravě cestujících povinni do konce roku 2025 a následně do konce roku 2030 dosáhnout při zadávání nadlimitních veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících určeného minimálního podílu nízkoemisních vozidel. Tímto zákonem došlo k transpozici směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	Průběžně do 31. 12. 2029
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, vytvořené s plněním opatření	-
Další relevantní informace	-

Kód opatření	AA7
Název opatření	**Podpora výstavby čerpací a dobíjecí infrastruktury pro alternativní pohony v dopravě**
Gestor opatření	**MD**, **MMR**
Spolugestor opatření	**MŽP**, **MPO**, **MF ČR**
Termín plnění	Do 31. 12. 2029
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Opatření je průběžně plněno v souvislosti s postupnou realizací Národního akčního plánu čisté mobility (dotační programy jednotlivých ministerstev na podporu zavádění alternativních paliv v dopravě). V rámci OPD II (2014-2020) realizovalo MD dotační program na podporu rozvoje infrastruktury pro alternativní paliva: Podprogram 1a – Podpora rozvoje páteřní sítě rychlodobíjecích stanic; realizovány 4 výzvy, podpořena instalace 500 rychlodobíjecích stanic. Realizace všech stanic bude úspěšně dokončena v první polovině roku 2023. Podprogram 1b – Podpora rozvoje doplňkové sítě dobíjecích stanic; v rámci pěti výzev podpořeno 1212 běžných dobíjecích stanic. Někteří žadatelé se však v průběhu realizace potýkala se závažnými problémy a zpožděním, výsledný počet dokončených dobíjecích bodů tak bude cca o čtvrtinu nižší. Podprogram 2 – Podpora rozvoje infrastruktury CNG plnicích stanic; v první výzvě schválena 1 žádost, příjemce dotace později svůj projekt stáhl; v rámci druhé výzvy podpořen projekt na výstavbu 9 plnicích stanic CNG. V roce 2022 však žadatel o realizaci tohoto projektu požádal o jeho zrušení. Podprogram 3 – Podpora rozvoje infrastruktury LNG plnicích stanic; v rámci dvou výzev podpořena výstavba 18 LNG plnících stanic. Většina subjektů realizující podpořené projekty se však v průběhu realizace potýkala se závažnými problémy a zpožděním, výsledný počet dokončených LNG stanic tak bude sotva poloviční. Podprogram 4 – Podpora rozvoje infrastruktury vodíkových plnicích stanic; realizovány 3 výzvy, podpořena výstavba celkem 9 vodíkových plnicích stanic. Většina subjektů realizujících podpořené projekty se však v průběhu realizace potýkala se závažnými problémy a zpožděním, často v důsledku pandemie COVID či energetické krize v důsledku ruské agrese na Ukrajině. Dokončit se tak nakonec podaří patrně jen 2 až 3 z těchto stanic. U dalších projektů mají žadatelé možnost požádat o opětovnou podporu z nového dotačního programu v rámci OPD 3. Nové programové období 2021–2027: V podpoře rozvoje infrastruktury pro alternativní paliva bude MD pokračovat. V rámci OPD III je za tímto účelem vyčleněno 6 mld. Kč, přičemž podpora bude směrovat na dobíjecí stanice pro osobní i nákladní vozidla a vodíkové plnící stanice. V současné době tak probíhá příprava nového dotačního programu, přičemž se patrně bude jednat o režim veřejné podpory podle tzv. nařízení GBER (tj. nebude třeba program notifikovat). Vzhledem k tomu, že novela uvedeného nařízení GBER nebyla ještě schválena, bylo spuštění daného

	dotačního programu odloženo cca na duben/květen 2023. Výjimkou je výzva na podporu vodíkových stanic s alokací 300 mil Kč, která byla vyhlášena ještě na základě pravidel původní notifikace veřejné podpory v listopadu roku 2022. IROP: V rámci IROP 2014–2020 se všechna projednávaná schémata veřejné podpory výstavby plnicích a dobíjecích stanic pro veřejnou dopravu ukázala jako nevhodná, a tak nemohly být vyhlášeny žádné výzvy. V IROP 2021–2027 je přerušena příprava výzev v této aktivitě, a to do doby, než bude definitivní revize nadřazených evropských předpisů, zejména novela nařízení č. 651/2014 (GBER). V IROP 2021-2027 je na výstavbu plnicích a dobíjecích stanic pro veřejnou dopravu navrženo cca 1,3 mld. Kč z EFRR. NPO: V rámci obměny veřejného osvětlení pro obce (mimo obce na území národního parku) byla vyhlášená výzva z Národního plánu obnovy (gestor MPO). V rámci této výzvy bylo po dohodě s MŽP alokováno navíc 25 mil. Kč na podporu prekabeláže s podporou cca 25 tis. Kč/ dobíjecí bod. Je tedy možné podpořit přípravu až 1000 dobíjecích bodů. Poté se počítá s podporou samotných dobíjecích stanic např. s podporou z OPD. NZÚ: Od 12.10.2021 je v rámci programů NZÚ podporována elektromobilita pro domácnosti a bytové domy spočívající v dotační podpoře zřizování neveřejných dobíjecích stanic. MŽP k datu 31.12.2023 přijalo 35 427 žádostí. Ke stejnému datu bylo vyplaceno 24 114 žádostí. Podobný záměr je podporován i v rámci NPO. Dotační titul Rozvoj čisté mobility je určen pro všechny organizace ve veřejné sféře včetně těch se sídlem v hl. městě Praha. V červnu 2022 byl zahájen prostřednictvím výzvy č. 3/2022 Ekomobilita NPŽP příjem žádostí. Ke dni ukončení žádosti, 15. 12. 2023, byly evidovány žádosti na podporu 448 neveřejných dobíjecích stanic. V 1.Q 2024 bude spuštěna výzva MPO pro podnikatele, kde je na pořízení a výstavbu dobíjecích stanic připraveno 300 mil. Kč.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	OP D 3 – 2023 - 2028 IROP 2021–2027: 2024-2029 NPO – 2022-2025 NZÚ – 2021-2030
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Operační program doprava 2014–2020, SC 2.2 – Podpora infrastruktury pro alternativní paliva Notifikace SA.45182 (2016/N) Národní plán obnovy ČR – komponenta 2.4, aktivita 2.4.1.3 IROP 2021 - 2027
Další relevantní informace	https://www.mpo.cz/cz/energetika/statistika/statistika-a-evidence-cerpacich-a-dobijecich-stanic/zprava-o-stavu-evidence-verejnych-dobijecich-stanic-v-cr-k-31--12--2022--273950/

Kód opatření	AB27
Název opatření	**Zdokonalení postupů k odhalování manipulací se systémy ke snížení emisí znečišťujících látek u vozidel v provozu**
Gestor opatření	**MD**
Spolugestor opatření	MV, **MŽP**, **MPO**, SDA
Termín plnění	31.12.2020 31.12.2022
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Ve Věstníku dopravy č. 6/2021 byly publikovány Instrukce pro STK a SME, které popisují aktualizované postupy měření podle revize Metodického postupu měření emisí vozidel v SME a v STK, verze 2020.06-rev. č. 4 a to maximálně do konce roku 2021. Zároveň zde byla stanovena povinnost od 1.1.2022 používat pouze emisní přístroje schválené podle nových požadavků na přístroje v souladu s technickými požadavky na přístroje č.j. 9/2020-150-SME3/1 ze dne 14.1.2020 ve znění aktualizace ze dne 9.12.2020. K roku 2020 došlo k zavedení měření emisí na SME do Informačního systému technických prohlídek (což zahrnuje fotodokumentaci přítomnosti vozidla na stanici měření, výsledek emisního měření vozidla - protokol o měření), provedení průběžné aktualizace Metodického postupu měření emisí ve stanicích měření emisí, dle požadavků nařízení komise EU a národní legislativy, kde nedílnou součástí tohoto metodického postupu jsou i požadavky na přístroje pro měření emisí výfukových plynů, v rámci plnění byly zakoupeny emisní měřicí přístroje pro mobilní expertní jednotky (pro měření emisí výfukových plynů v provozu na pozemních komunikacích), zavedení kontrolních úkonů pro vyhodnocení vozidla na stanicích měření emisí (zavedení kontrolních úkonů pro vozidla s emisní normou EURO 5 a EURO 6 - vyhláška č. 211/2018 Sb.) a provádění průběžné aktualizace obsahu popisu organizační struktury a systému řízení pro zajištění měření emisí. Od roku 2019 Policie ČR ve spolupráci s Centrem služeb pro silniční dopravu provádí měření emisí přímo v silničním provozu. Vzhledem k tomu, že Policie ČR primárně dohlíží na bezpečnost silničního provozu a technický stav vozidel s ohledem na jejich bezpečný provoz, vyžaduje policista provedení silniční technické kontroly zaměřenou na měření emisí, které je časově náročné, pouze v omezené míře. Institut silničních technických kontrol, tak není v dostatečné míře využíván. Z tohoto důvodu zahrne MŽP do novely zákona o ochraně ovzduší předkládané dle opatření ED4 i novelu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, která by umožnila požadovat provedení silniční technické kontroly i obecní policií.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Nařízení Evropské komise č. 2014/45, zákon č. 56/2001 Sb., v platném znění, vyhláška č. 211/2018 Sb.,
Další relevantní informace	

Kód opatření	AB23
Název opatření	**Přesun přepravních výkonů nákladní dopravy ze silnic na železnici**
Gestor opatření	**MD**
Spolugestor opatření	
Termín plnění	31. 12. 2019 Dle Koncepce nákladní dopravy pro období 2017–2023
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Dne 4. 1. 2021 byla schválena „Průběžná zpráva pro informaci o vyhodnocení Koncepce nákladní dopravy pro období 2017–2023 s výhledem do roku 2030“, č.j. 1572/20. Termín závěrečného vyhodnocení Koncepce nákladní dopravy je 31. 12. 2025. Opatření jsou průběžně naplňována v souladu s harmonogramem. V rámci opatření pro podporu ekologických modů dopravy a snižování emisí v dopravě byla zavedena nebo jsou připravována tato opatření: Program Zajištění interoperability v železniční dopravě OPD III - **„Přesun přepravních výkonů nákladní dopravy ze silnic na železnici“** – předpoklad 2,7 mld. Kč z OPD III. Výše, výše podpory 85 % pro ETCS, ostatní 50 % uznatelných nákladů Podpora rozvoje překladišť kombinované dopravy: V rámci OP D II byla podpořena výstavba a modernizace terminálů kombinované dopravy a jejich vybavení. Podpora se týkala 7 překladišť kombinované dopravy (z toho 2 zcela nová překladiště) a jejich vybavení novou manipulační technikou. Výše podpory činila 49 % způsobilých nákladů a celkově byly projekty podpořeny 488 mil. Kč. Terminály (bimodální): Obrnice, Lovosice, Černá za Bory, Ostrava Mošnov. Přístavy (trimodální): Mělník, Kolín, Ústí nad Labem. Program rozvoje železničních vleček: řešení pro tzv. „last mile“ probíhá notifikace programu, vznikl na základě zájmu dopravců ve spolupráci s MD z důvodu zachování vleček, optimalizace vleček stávajících a budování nových; zachování nebo navýšení objemu přeprav na vlečce; převod zboží ze silnice na železnici; zajištění ekologických aspektů železniční dopravy. Kombinovaná doprava zvyšuje svůj celkový podíl na celkové nákladní dopravě a v roce 2021 dosahoval její podíl 2,59 %.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	https://mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Koncepce-nakladni-dopravy-pro-obdobi-2017-2023-s-v Koncepce nákladní dopravy pro období 2017–2023 s výhledem do roku 2030 https://kormoran.odok.cz/ODOK/eklep3.nsf/form_MaterialAVS.xsp?documentId=16FC9A&action=openDocument (Průběžná zpráva pro informaci o vyhodnocení Koncepce nákladní dopravy pro období 2017–2023 s výhledem do roku 2030)
Další relevantní informace	

Kód opatření	BA1
Název opatření	**Podpora prioritní realizace opatření ke snižování emisí ze stacionárních zdrojů v sektoru energetika, průmysl a zemědělství**
Gestor opatření	**MŽP**, **MPO**, **MZe**
Spolugestor opatření	
Termín plnění	Průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Emise z průmyslových a zemědělských stacionárních zdrojů jsou snižovány pomocí dotací z OPŽP, PRV a OPPIK, Národního plánu obnovy a z Modernizačního fondu v případě sektoru Veřejné energetiky a výroby tepla. <u>OPŽP:</u> Emise z průmyslových a zemědělských stacionárních zdrojů jsou snižovány pomocí dotací z OPŽP, PRV a OPPIK, Národního plánu obnovy a z Modernizačního fondu v případě sektoru Veřejné energetiky a výroby tepla. OPŽP: V rámci programového období 2014–2020 bylo na tyto účely alokováno cca 5,1 mld. Kč. Díky těmto dotacím se předpokládá snížení emisí TZL o cca 2,9 kt ročně (skutečná hodnota k 9.5.2023 činí 1,6 kt ročně), emisí PM_{10} o cca 1,4 kt ročně (skutečná hodnota k 9.5.2023 činí 0,8 kt ročně), emisí $PM_{2,5}$ o cca 589 tun ročně (skutečná hodnota k 9.5.2023 činí 317 t ročně), emisí NO_X o cca 232 tun ročně (skutečná hodnota k 9.5.2023 činí 230,5 t ročně), emisí SO_2 o cca 3,6 kt ročně (skutečná hodnota k 9.5.2023 činí 3,2 kt ročně), emisí VOC o cca 71 tun ročně (skutečná hodnota k 9.5.2023 činí 64 t ročně) a emisí NH_3 o cca 68 tun ročně (skutečná hodnota k 9.5.2023 činí 57 t ročně) na cca 412 stacionárních zdrojích (skutečná hodnota k 9.5.2023 činí 247 zdrojů). Při hodnocení projektů byly zvýhodněny projekty na stacionárních zdrojích, u který byl v PZKO identifikován významný příspěvek k překročení imisního limitu. V programovém období 2021–2027 se na tato opatření počítá s alokací cca 2,36 mld. Kč (98,5 mil. EUR). Hlavním účelem je snížení emisí primárních částic $PM_{2,5}$ a emisí prekurzorů sekundárních částic $PM_{2,5}$ (NO_X, SO_2, NH_3 a VOC). Díky této podpoře by mělo dojít ke snížení emisí EPS $PM_{2,5}$ (součet emisí primárních částic $PM_{2,5}$ a emisí prekurzorů sekundárních částic $PM_{2,5}$ násobených potenciálem pro tvorbu sekundárních částic) o cca 400 tun ročně. Prioritně se počítá s podporou projektů na stacionárních zdrojích, které byly v rámci PZKO identifikovány jako imisně významné. Na tuto oblast byla dne 17.8.2022 vypsána výzva (výzva č. 12) s alokací 2,36 mld. Kč. Výzva byla otevřena až do 31.7.2023 a nyní jednotlivé projekty procházejí hodnocením. <u>PRV:</u> Program rozvoje venkova na období 2014–2020: Podpora projektů snižující emise NH_3 byla součástí investičních podpor v rámci operace 4.1.1 Investice do zemědělských podniků. Jednalo se však o vedlejší efekt této operace, který nelze přesně vyčíslit.

	<u>Strategický plán Společné zemědělské politiky (dále jen „SP SZP“)</u>: V období 2023–2027 bude v rámci SP SZP pokračovat podpora projektů snižující emise NH_3 v investičních podporách intervence „33.73 Investice do zemědělských podniků“. V dubnu 2024 by pak měl proběhnout první příjem žádostí v intervenci 37.73 Technologie snižující emise GHG a NH_3 s navrženou alokací 24 mil. EUR. <u>OPPIK:</u> Na prioritní osu 3 „Efektivní energie“ OP PIK 2014 až 2020 bylo celkem určeno cca 1,2 mld. EUR z celkových 4,3 mld. EUR. **Specifický cíl 3.2** Zvýšit energetickou účinnost podnikatelského sektoru (dále Program Úspory energie) s alokaci ve výši cca 668 mil. EUR patřil mezi hlavní specifické cíle PO3 „Efektivní energie“. Jednalo se o jeden z nástrojů tzv. alternativního schématu, kterým se ČR zavázala splnit svůj příspěvek k naplnění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/27/EU o energetické účinnosti ve výši 47,94 PJ (resp. v roce 2016 aktualizováno na 50,67 PJ) úspor v konečné spotřebě energie (dále KSE). V rámci Programu Úspory energie bylo do 3. 2. 2023 vydáno RoPD celkem 3 147 projektům, které žádají o investiční dotaci v celkové výši cca 14,4 mld. Kč, a bylo proplaceno 2 266 projektů s celkovou investiční dotací ve výši cca 9,3 mld. Kč. Celková předpokládaná úspora za schválené projekty I. a VI. výzvy by měla být ve výši cca 7 PJ. Za projekty s vydaným rozhodnutím o poskytnutí dotace by měla být úspora energie v KSE ve výši cca 4,9 PJ. U proplacených projektů by úspora měla být ve výši cca 3,28 PJ. V rámci specifického cíle 3. 2 OPPIK by mělo dojít s podporou projektů v I.–IV. Výzvě k předpokládané úspoře cca 1,3 kt emisí EPS (PM_{10}) u projektů s podepsaným RoPD ke konci ledna 2020. Cílem **Programu Úspory v SZTE (specifický cíl 3.5)** byla podpora konkurenceschopnosti a udržitelnosti české ekonomiky prostřednictvím maximálního využití kombinované výroby elektřiny a tepla (KVET), odpadního tepla a obnovitelných zdrojů energie (OZE), resp. energeticky účinného dálkového vytápění a chlazení podle definice uvedené v nařízení Komise (EU) č. 651/2014, a to zejména modernizací soustav zásobování tepelnou energií (SZTE), optimalizací jejich provozu a snižováním ztrát tepla v rozvodných tepelných zařízeních. Celková alokace na tento program byla cca 101 mil. EUR. Na základě ex-ante vyhodnocení tohoto programu týkajícího se schválených projektů, by tak tento program, pokud by byly realizovány všechny schválené projekty, měl generovat celkovou úsporu primární energie ve výši kolem cca 3 PJ. V rámci programu Úspory energie v SZTE do 30. 1. 2023 bylo vydáno RoPD celkem 172 projektům, které žádají o investiční dotaci v celkové výši cca 3,1 mld. Kč, a bylo proplaceno 145 projektů s celkovou investiční dotací ve výši cca 2 mld. Kč. **Cílem programu (Specifický cíl 3.1 Program OZE)** byla podpora výroby a distribuce energie pocházející z obnovitelných zdrojů v oblasti podnikatelského sektoru. V rámci programu do 30.1 2023 bylo vydáno RoPD celkem 60 projektům, které žádají o investiční dotaci v celkové výši cca 747 mil. Kč, a bylo proplaceno 48 projektů s celkovou

	investiční dotací ve výši cca 486 mil. Kč. Na základě ex-ante vyhodnocení schválených projektů programu OZE lze konstatovat, že vlivem realizace těchto projektů by mělo dojít ke zvýšení dodávaného tepla vyrobeného z OZE ve výši cca 834 TJ a čisté výroby elektrické energie z OZE ve výši 108 GWh. <u>OP TAK:</u> Na prioritní osu 4 „Posun k nízkouhlíkovému hospodářství“ OPTAK 2021 až 2027 má být určeno cca 1,1 mld. EUR z celkových cca 3,1 mld. EUR. **Na realizaci Specifického cíl 4.1 - Podpora energetické účinnosti a snižování emisí skleníkových plynů** má být určeno cca 500 mil. EUR. Hlavní účel intervencí představuje plnění energeticko-klimatických cílů, konkrétně závazků vyplývajících ze směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/27/EU ve smyslu snížení úrovně konečné spotřeby energie ČR a splnění závazku nových úspor energie podle článku 7 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/27/EU, dále v potřebě příspěvku k naplnění cílů ve vztahu k renovacím a výstavbě budov dle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/31/EU o energetické náročnosti budov. Konečná úspora energie u projektů podpořených ze SC 4.1: 3,3 PJ (indikativní cíl výsledků z projektů). Dne 15.8.2022 byla vyhlášená průběžná výzva s celkovou alokací ve výši 10 mld. Datum ukončení příjmu žádostí podporu bylo stanoveno na 30. 11. 2023. K 23. 2. 2023 bylo celkem podáno 198 žádostí, které požadují investiční dotaci v celkové výši cca 1 mld. MPO v důsledku významné změny v podmínkách veřejné podpory stanovené aktualizovaným zněním GBER (nařízení (EU) č. 651/2014) vzešlé v platnost 30. 6. 2023 předčasně ukončilo příjem žádostí ve výzvě I. pro aktivitu Úspory energie. Příjem žádostí do výzvy I. v aktivitě Úspory energie OP TAK byl ukončen k 31. 8. 2023. Vyhlášení nové výzvy s upravenými podmínkami se předpokládá, v závislosti na délce nezbytných procesů spojených s vyjasněním příslušných článků nového GBER, v 1. Q roku 2024, předpokládaná alokace 5 mld. Kč **Na realizaci Specifického cíle 4.2 Podpora energie z obnovitelných zdrojů v souladu se směrnicí (EU) 2018/2001, včetně kritérií udržitelnosti stanovených v uvedené směrnici**, má být určeno cca 260 mil. EUR. Intervence se zaměří na efektivní a šetrné využívání OZE, jelikož zvyšování jejich podílu je jedním ze tří hlavních klimaticko-energetických cílů souvisejících s naplněním závazků vyplývajících ze směrnice Evropského parlamentu a Rady 2018/2001 o podpoře využívání energie z OZE. Dne 15.2022 byla vyhlášena výzva Obnovitelné zdroje energie – větrné elektrárny – výzva I. v rámci Operačního programu Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost 2021-2027. Datum ukončení příjmu žádostí o podporu je 1. února 2024. K 24. 2. 2023 bylo celkem podáno 11 žádostí, které požadují investiční dotaci v celkové výši cca 1,3 mld. Kč. V srpnu 2023 byly vyhlášeny první výzvy na podporu rekonstrukce a výstavby malých vodních elektráren (plánovaná alokace 0,5 mld. Kč) a na podporu transformace stávajících výroben elektřiny z bioplynu na

	výrobny biometanu a výstavba nových výroben biometanu, a to včetně jejich připojení na plynárenské sítě anebo místní infrastrukturu s plánovanou alokací 1 mld. Kč. **Národní plán obnovy Komponenta 2.3 Přechod na čistší zdroje energie (2021–2025/2026)** **2.3.1 Podpora fotovoltaických elektráren**, včetně akumulace elektrické energie, na podnikatelských budovách včetně přístřešků (např. pro automobily, stavební techniku, skladování materiálu atp.), Výše alokace je 5 mld. Kč (v rámci iniciativy REPowerEU se vyjednává navýšení na 9 mld. Kč). Příjemci jsou budou podnikatelské subjekty (MSP a VP), vyjma podniků vlastněných ze 100 % veřejným subjektem (netýká se státní organizace Správa železnic) a podniků provozujících zařízení v EU ETS na území České republiky. Dne 8. 3. 2022 byla vyhlášená I. výzva, kde příjem žádostí probíhal do 30. 11. 2022. Celkem bylo ke dní 30. 11. 2022 podáno 5 839 žádostí, které požadují investiční dotaci v celkové výši cca 9,5 mld. Kč. **2.3.2 modernizace distribuce tepla v systémech dálkového vytápění**, Alokace – 1,66 mld. Kč. Příjemci podpory jsou podnikatelské subjekty, obce a města. Fyzické či právnické osoby na základě licence na výrobu tepelné energie a/nebo elektrické energie a licence na rozvod tepelné energie, které uděluje Energetický regulační úřad (ERÚ) podle § 5 zákona č. 458/2000 Sb. Dne 5. 5. 2022 byla vyhlášená I. výzva. Datum ukončení příjmu žádostí o podporu je 5.5 2023. K 17. 2. 2023 bylo celkem podáno 21 žádostí, které požadují investiční dotaci v celkové výši cca 1 mld. Kč. Cílovým územím pro oba tituly je celá ČR, včetně Prahy. V rámci **Modernizačního fondu** byly vytvořeny, mimo jiné, 3 programy přímo zaměřené na veřejnou energetiku a teplárenství, kterými jsou: **Modernizace soustav zásobování tepelnou energií** (HEAT), cca 26 % alokace Modernizačního fondu. Podpora je primárně určena na modernizaci zdroje a/nebo k němu vztaženému vybudování či rekonstrukci rozvodu jako navazující část komplexního projektu. Příklady podpory mohou být výroba energie z OZE a nízkouhlíkových zdrojů prostřednictvím modernizace (rekonstrukce nebo náhrady) zdroje, včetně případných systémů akumulace, se změnou palivové základny. **Nové obnovitelné zdroje v energetice** (RES+), cca 38,7 % alokace Modernizačního fondu. Účelem programu je podpora nových nepalivových obnovitelných zdrojů energie. **Zlepšení energetické účinnosti a snižování emisí skleníkových plynů v průmyslu v EU ETS** (ENERG ETS), předpokládaná alokace činí 13,3 % finančních prostředků dostupných v Modernizačním fondu. Program je zaměřen na opatření realizovaná na zařízeních spadajících do systému EU ETS, přispívající ke zvyšování energetické účinnosti anebo snižování emisí skleníkových plynů v rámci výrobního a technologického procesu. První výzvy byly vypsány již v roce 2021 a v následujícím roce byly opětovně vyhlášeny a doplněny o nové výzvy. V programu HEAT bylo na podporu modernizace teplárenství vyhlášeno celkem již 5 výzev s celkovou alokací 21,4 mld. Kč. V programu RES+ bylo vyhlášeno celkem již 6 výzev zaměřených na podporu instalací

	fotovoltaických elektráren s celkovou alokací 15,5 mld. Kč. Nově byly vyhlášeny oproti předchozímu roku 2 výzvy zaměřené na obce. V programu ENERG ETS bylo vyhlášeno již 6 výzev s celkovou alokací 20 mld. Kč. **Program HEAT** V letech 2021 a 2022 bylo vydáno rozhodnutí pro 12 projektů zaměřených na modernizaci tepláren, u kterých je předpokládáno celkové snížení emisí CO_2 ve výši 642,1 ktCO_2eq/rok, snížení emisí NO_x ve výši 657,80 t/rok a snížení emisí SO_2 ve výši 2263,79 t/rok. Všechny tyto projekty jsou nyní v realizaci. Výše uvedené projekty jsou tzv. podlimitní. Nadlimitní, tedy velké modernizace tepláren, jsou nyní posuzovány ze strany EC/EIB a nemají ještě vydána rozhodnutí ministra. **Program ENERG ETS** Rozhodnutí bylo zatím vydáno pro 11 projektů a z toho 8 je zaměřeno na zdroje s využitím v průmyslu a 3 na technologie v průmyslu s celkovou předpokládanou úsporou emisí CO_2 ve výši 79,9 ktCO_2eq/rok, snížení emisí NO_x ve výši 149 t/rok a snížení emisí SO_2 ve výši 712 t/rok. Všechny tyto projekty jsou nyní v realizaci. Výše uvedené projekty jsou tzv. podlimitní. Nadlimitní, tedy velké modernizace průmyslových provozů, jsou stále v procesu hodnocení žádostí a posuzování veřejné podpory. **Program RES+** V roce 2021 a 2022 bylo vydáno celkem 156 rozhodnutí pro instalace s výkonem do 1 MWp a 56 pro instalace s výkonem nad 1 MWp s celkovým instalovaným výkonem 578,6 MWp. Všechny tyto projekty jsou nyní realizaci. v
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	Průběžně do 31. 12. 2029
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Operační program Životní prostředí https://www.opzp.cz/o-programu/podporovane-oblasti/prioritni-osa-2/ https://www.opzp.cz/opzp-2021-2027/ Program rozvoje venkova 2014–2020 https://www.szif.cz/cs/prv2014-opatreni Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost www.oppik.cz/dotacni-programy Operační program Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost Programový dokument OP TAK 2021–2027 (odkaz) Modernizační fond, obecný programový dokument (odkaz)
Další relevantní informace	

Kód opatření	ED3
Název opatření	**Mezinárodní spolupráce (zejména s Polskou republikou) s cílem omezit přenos znečišťujících látek ze zahraničí**
Gestor opatření	**MŽP**
Spolugestor opatření	
Termín plnění	Průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Spolupráce probíhá průběžně. Jednání se konají obvykle každoročně. Kvůli COVID restrikcím bylo odloženo jednání v roce 2020, uskutečnilo se až v dubnu 2021. Na programu byla realizovaná strategická opatření, dotační programy a aktuální informace o stavu kvality ovzduší. Byla diskutována také možná realizace společných opatření, případně společné strategie s cílem omezit přeshraniční přenos znečištění ovzduší. V rámci jednání pracovní skupiny na podzim 2022 se diskutovaly mimo jiné příležitosti vyplývající z navržené revize Směrnice o kvalitě vnějšího ovzduší a dále se upřesňovalo znění společné česko-polské deklarace k boji s přeshraničním znečištěním. Na úrovni regionů probíhá spolupráce mezi Moravskoslezským krajem a Slezským a Opolským vojvodstvím. U Slezského vojvodství se jedná o projekt iAir Region, který byl v roce 2022 ukončen. Cílem projektu bylo prohloubení spolupráce mezi veřejnými institucemi v oblasti ochrany životního prostředí, zejména polsko-česká harmonizace postupů v ochraně a zlepšení kvality ovzduší. V současné době je v jednání pokračování projektu iAir Region II. V případě Opolského vojvodství se jedná o projekt LIFE, jehož cílem je zavedení systému managementu kvality ovzduší a zvýšení informovanosti veřejnosti (MSK není přímo beneficientem projektu nýbrž vedlejším partnerem projektu). Dále probíhá spolupráce v rámci integrovaného programu LIFE Malopolsko (2014–2023), jehož cílem je usnadnění implementace programu zlepšování kvality ovzduší Malopolského vojvodství. Partnery projektu jsou Malopolské vojvodství, vybrané obce v Malopolském vojvodství, SHMU, belgická společnost VITO a MŽP. MŽP v rámci projektu spolupracovalo na zpracování regionálního modelu kvality ovzduší (aktivita byla dokončena v roce 2020).
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	Průběžně
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Protokoly z jednání Česko-polské pracovní skupiny pro otázky ochrany ovzduší webové stránky projektu iAir Region (Portal iAir Region - Wspólna ochrona środowiska!) https://iairregion.eu/ webové stránky projektu LIFE (PROJEKT LIFE (opolskie.pl)) https://powietrze.opolskie.pl/ Program LIFE Malopolsko (http://powietrze.malopolska.pl/en/life-ip/)

Další relevantní informace	

Kód opatření	BC1
Název opatření	**Analýza reálně využitelného potenciálu geotermální energie**
Gestor opatření	**MŽP** (ČGS)
Spolugestor opatření	**MPO**
Termín plnění	31. 12. 2022
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Byl realizován projekt TK02010092 podpořený z programu TA ČR Théta „Analýza potenciálu geotermální energie ve středních a velkých hloubkách na území ČR na základě disponibilních údajů“. Hlavním cílem projektu bylo analyzovat potenciál geotermální energie na území ČR v hloubkách přibližně 400 m až 5000 m a následně zpřesnit, případně nově vymezit oblasti ČR perspektivní z hlediska využití geotermální energie tepelnými čerpadly, k přímé produkci tepla nebo tepla a elektřiny. V rámci tohoto projektu byla provedena aktualizace a zpřesnění stávajících map geotermálního potenciálu ČR a na jejím základě budou vytvořeny teplotní mapy geotermálního potenciálu v různých hloubkových úrovních včetně vyčlenění oblastí ČR vhodných pro využívání geotermální energie. Mapy geotermálního potenciálu byly doplněny o další mapové vrstvy zobrazující střety zájmů a limitující faktory, takže uživatelé budou mít přehled nejen o geotermálním potenciálu, ale i o faktorech omezujících jeho využití. Výše uvedený projekt „Analýza potenciálu geotermální energie ve středních a velkých hloubkách na území ČR na základě disponibilních údajů“, jež je součástí plnění opatření NPSE BC1, byl úspěšně završen v červnu 2022. Bylo dosaženo všech plánovaných výstupů projektu. Mezi hlavní výstupy patří zejména bezplatně a veřejně dostupná mapová aplikace přehledně zobrazující nejen geotermální potenciál území ČR v hloubce 400 až 5000 m (geotermální potenciál využitelný zejména průmyslovými instalacemi), ale i střety zájmů při využívání těchto zdrojů. Střety zájmů zobrazují omezující podmínky pro technicky využitelný geotermální potenciál. Webová aplikace je dostupná na URL www.geology.cz/teplozeme. V rámci analýzy geotermálního potenciálu ČR byly nalezeny nové oblasti s indikací zvýšeného geotermálního potenciálu, které doposud nebyly známé. Dále byly definovány oblasti s potencionálně zvýšeným geotermálním potenciálem, jež je z důvodu nedostatečného množství vědeckých dat třeba ověřit v budoucnu výzkumnými vrty. Toto ověření reálného množství geotermální energie přinese značně snížené investorské riziko při výstavbě geotermálních zdrojů v ověřených oblastech a usnadní rozvoj. Výrazným přínosem jsou i „Podklady pro aplikaci výstupů do státních a regionálních energetických strategií a koncepcí“ (odevzdány na TAČR a MPO). Jedná se o dva koncepční dokumenty pro implementaci geotermální energie prostřednictvím krajských a národních energetických koncepcí, v nichž je role geotermální energie doposud značně opomíjena a je třeba do budoucna implementovat navržená doporučení do revidovaných energetických koncepcí. Přestože byla v předchozích 3 letech značně zvýšena znalost geotermálního potenciálu ve středních a velkých hloubkách, stále chybí poznání geotermálního potenciálu v mělkých hloubkách do 400 m. Mělký geotermální potenciál se od středně a hlubokého liší zejména vyšší lokální variabilitou způsobenou

	přípovrchovými jevy jako jsou morfologie terénu či přítomnost podzemních vod, které velikost geotermálního potenciálu značně mění. Přitom právě mělký geotermální potenciál má v krátkodobém a střednědobém horizontu největší význam pro přechod na bezemisní zdroje vytápění pomocí decentralizovaných malých instalací tepelných čerpadel typu země-voda. Kvůli aktuálně probíhající energetické krizi způsobené geopolitickou situací a současným tlakem na dekarbonizaci energetických zdrojů je poptávka po mělké geotermální energii na trhu enormní. Je vhodné v blízké budoucnosti provést analýzu i mělké geotermální energie, což dále akceleruje rozvoj využívání geotermální energie jakožto bezemisního zdroje tepla a chladu. Možnosti návazných projektů jsou zvažovány.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	1. Q 2022
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	https://starfos.tacr.cz/cs/project/TK02010092 (informace o projektu) https://www.mpo.cz/cz/energetika/vyzkum-a-vyvoj-v-energetice/resene-dokoncene-projekty-a-jejich-vystupy/projekty-podporene-v-ramci-2-verejne-souteze-programu-theta/analyza-potencialu-geotermalni-energie-ve-strednich-a-velkych-hloubkach-na-uzemi-cr-na-zaklade-dispo--260655/ https://mapy.geology.cz/geotermalni_potencial/ https://drive.google.com/file/d/1Cc7TE20l4f7W9N_5ekgrZR5Dksv4wFhp/view?usp=share_link https://drive.google.com/file/d/12PWwOaJgDWgEEfJtM0nFPWcmkppUHQo2/view?usp=share_link www.geology.cz/teplozeme
Další relevantní informace	

Kód opatření	PO3
Název opatření	Rozvoj Státní sítě imisního monitoringu
Gestor opatření	**MŽP**, ČHMÚ
Spolugestor opatření	
Termín plnění	Průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	MŽP zadalo ČHMÚ vypracování Koncepce Státní sítě imisního monitoringu, která identifikovala prostor pro rozvoj monitorovací sítě a zajištění kvalitnějšího naplnění požadavků kladených na monitoring v ČR směrnicí EU. Koncepce bude využita jako základní dokument pro investice podporované v rámci OPŽP 2021–2027. ČHMÚ dále zpracovává v rámci projektu ARAMIS realizovaného v rámci programu Prostředí pro život, jehož odborným garantem je Ministerstvo životního prostředí a administrátorem a poskytovatelem TA ČR. Koncepci rozšířené sítě imisního monitoringu, která se zaměří na doplnění monitorovací sítě ve vztahu k modelování kvality ovzduší, tj. nad rámec minimálních požadavků legislativy. Dále jsou v rámci projektu realizovány výzkumné úkoly, které mají za cíl optimalizovat umístěni stanic z pohledu mikro i makro měřítka a také jsou zkoumány nové metody měření sledovaných látek. Na financování aktivit identifikovaných v koncepci sítě je v rámci OPŽP 2021–2027 vyčleněno celkem 500 mil. Kč, a to v rámci specifického cíle 1.6. (aktivita 1.6.9.). Ve 13. výzvě uspěl ČHMÚ s projektem za cca 100 mil. Kč a dále Zdravotní ústav se sídlem v Ústí nad Labem a Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě s projekty za cca 50 mil. Kč.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	Průběžně
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Koncepce Státní sítě imisního monitoringu (ČHMÚ, 2020) Operační program Životní prostředí 2021–2027 https://www.opzp.cz/opzp-2021-2027/ http://www.projekt-aramis.cz/
Další relevantní informace	

Kód opatření	ED5
Název opatření	**Metodika pro umísťování záměrů do území**
Gestor opatření	**MŽP**
Spolugestor opatření	
Termín plnění	31. 12. 2020
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Plnění opatření probíhá v rámci projektu ARAMIS realizovaného v rámci programu Prostředí pro život, jehož odborným garantem je Ministerstvo životního prostředí a administrátorem a poskytovatelem TA ČR., konkrétně v rámci dílčích cílů 2.6., 4.1. a 6.3. MŽP provedlo prvotní analýzu, v rámci, které se zaměřilo na hledání potenciálně problematických záměrů z hlediska ochrany ovzduší. Jejím výsledkem bylo definování dvou okruhů záměrů, které bude zapotřebí detailněji prověřit: a) záměry, které doposud nejsou v rámci povolovacích procesů vůbec hodnoceny z pohledu ochrany ovzduší, přestože mohou mít významný vliv b) záměry, které jsou hodnoceny, ale stávající způsob hodnocení nedokáže vystihnout jejich problematičnost (např. znečištění je produkováno na velkém území, mimo běžně používanou výpočtovou doménu rozptylových studií) Vzhledem k velkému rozsahu předpokládaných prací (viz níže), bylo rozhodnuto, že prověření těchto okruhů a nalezení řešení pro potenciálně problematické záměry bude realizováno prostřednictvím operativního výzkumu v rámci projektu ARAMIS. Bude provedena analýza celkového dopadu plánovaných záměrů EIA ve vybrané oblasti ČR, která je problematická z hlediska překračování imisních limitů a zároveň obsahuje zpracovatelné množství záměrů (max. stovky). Nejprve budou sesbírány a pro potřeby modelového hodnocení sjednoceny vstupní informace o zdrojích, které byly použity při výpočtu příslušných rozptylových studií (RS). Stejně tak budou sesbírány a sjednoceny výstupy RS ve formě příspěvků zdrojů ke koncentracím znečišťujících látek na pravidelném gridu. MŽP pro tento účel podpoří součinnost autorizovaných osob (RS, EIA). Bude posouzeno, jak by se mohly lišit závěry povolovacího řízení, pokud by byly centrálně k dispozici závěry rozptylových studií ve formě map umožňujících jejich další zpracování GIS (např. pro hodnocení kumulativního efektu). Dále bude proveden výpočet kumulovaného vlivu těchto zdrojů na kvalitu ovzduší, a to jak z hlediska primárních znečišťujících látek, které jsou běžně v RS hodnoceny, tak z pohledu sekundárních znečišťujících látek (sekundární aerosoly a ozon). Speciální pozornost bude věnována související dopravě a bude posouzeno, zda je reálné hodnotit její kumulovaný dopad zejména na průjezdní hot-spoty v zastavěných oblastech. V současné chvíli TAČR řeší administrativní úkony potřebné pro schválení a zahájení operativního výzkumu.

Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	31.12.2024
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Iniciační formulář pro operativní výzkum v rámci projektu ARAMIS http://www.projekt-aramis.cz/
Další relevantní informace	

Opatření průřezová

Kód opatření	BB9
Název opatření	**Snížení podílu fosilních paliv v prvotních zdrojích energie**
Termín plnění	Průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Postup snižování podílu fosilních paliv v primárních zdrojích energie je predikován ve Státní energetické koncepci ČR (SEK). Trvalé snížení podílu fosilních paliv patří také mezi strategické cíle SEK. Postup plnění SEK je detailně popsán ve „Vyhodnocení naplňování Státní energetické koncepce ČR“. V současné době je připravována aktualizace SEK, a to vzhledem k řadě významných změn a s ohledem na vnější okolnosti. Jedná se především o respektování dosažení klimatické neutrality na úrovni EU do roku 2050, které je relevantní zejména s ohledem na roli paliv v energetickém mixu ČR, zohlednění nových cílů na úrovni EU a závěrů Uhelné komise a reflexi energetické krize. Tyto aspekty vyžadují formulaci nových nástrojů v rámci SEK. V rámci dotačních titulů je snížení podílu fosilních paliv prioritizováno především v Modernizačním fondu, v OPŽP, OPPIK/OPTAK a NZÚ. S ohledem na REPowerEU byly navrženy nové komponenty v rámci Národního plánu obnovy – zejména rozvoj distribučních sítí, energetické datové centrum, navýšení prostředků na rozvoje FVE (v rámci stávající komponenty 2.3) a infrastrukturní projekty (projekt TAL+ a plynový interkonektor mezi ČR a Polskem). S ohledem na REPowerEU je také aktuálně řešen požadavek vymezit tzv. „go-to zóny“. Česká republika se společně s dalšími 16 státy EU, stala s ohledem na iniciativu REPowerEU příjemcem podpory z Nástroje pro technickou podporu (Technical Support Instrument; TSI), který je přímo řízený program Evropské komise, který poskytuje podporu v oblasti strukturálních reforem – a to od přípravy reforem až po jejich realizaci. Společnost EGÚ Brno, a.s. poskytovala v rámci konsorcia vedeného společností Trinomics podporu primárně Ministerstvu průmyslu a obchodu v oblastech analýzy energetické závislosti, určení možných reforem a investic na podporu cílů v rámci iniciativy REPowerEU, a hloubkovou a praktickou podporu u prioritních oblastí. Projekt byl realizován v období od června 2022 do října 2022. Výstupy tohoto projektu jsou zveřejněny zde.
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Průběžné výstupy a doporučení Uhelné komise – materiál byl projednán vládou ČR 24. května 2021 (případně ostatní pracovní materiály vzniklé na úrovni Uhelné komise) Vyhodnocení naplňování SEK ČR (odkaz). Výstupy projektu pro podporu v oblastech analýzy energetické závislosti, určení možných reforem a investic na podporu cílů v rámci iniciativy REPowerEU, a hloubkovou a praktickou podporu u prioritních oblastíurčeného pro analýzu energetické závislosti, určení možných reforem a investic na podporu cílů v rámci iniciativy REPowerEU (odkaz)

Další relevantní informace	

Kód opatření	BB10
Název opatření	**Zvyšování účinnosti konverze (zejména u velkých zdrojů na pevná paliva)**
Termín plnění	Průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Účinnost transformace je zvyšována prostřednictvím investiční podpory zavadění účinnějších zdrojů energie, včetně KVET, která by měla být nadále zachována (viz zákon č. 165/2012 Sb., ve znění zákona č. 328/2021 Sb.). Pro tyto účely sloužil zejména program OP PIK (SC 3.2 a 3.5) a program ENERG. Pro zvyšování účinnosti výroby energie byly v programovém období 2014–2020 čerpány významné prostředky v OPŽP, IROP a NZÚ. V období 2021–2027 je značná část finančních prostředků alokována do této oblasti v Modernizačním fondu, NPO, OP TAK, OP ŽP a NZÚ. Modernizační fond v rámci podpory v programech HEAT (teplárenství) a ENERG ETS (průmysl v systému EU ETS) prioritizuje výstavbu a modernizaci zdrojů s KVET, kdy zdroje bez KVET jsou považovány za tzv. neprioritní investice, na které může být využito max. 30 % prostředků fondu (po schválení Ff55 pouze 20 procent) a je pro ně obtížnější získat dotační prostředky. Dosud nedošlo k vytvoření nástroje stanoveného SEK, který by zajistil prostřednictvím novely zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, co nejrychlejší zavedení malusů pro nízko-účinně kondenzačně vyrobenou elektřinu z uhlí. V rámci transpozice Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/27/EU o energetické účinnosti (EED) byl do národní legislativy (zákon č. 406/2000 Sb. a zákon č. 458/2000 Sb.) zakotven požadavek provést v případě výstavby nového zdroje nebo obnovy stávajícího zdroje posouzení nákladů a přínosů (prostřednictvím energetického posudku) instalace monovýroby elektřiny/tepla versus KVET. Monovýroba elektřiny/tepla může být postavena pouze, pokud je prokázáno, že náklady na výstavbu KVET převyšují výnosy. Doložení výsledků se vyžadováno v rámci udělení autorizace podle zákona č. 458/2000 Sb.
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Státní energetická koncepce ČR Národní akční plán energetické účinnosti ČR Posouzení potenciálu vysoce účinné kombinované výroby tepla a elektřiny a účinného dálkového vytápění a chlazení za Českou republiku (2020)
Další relevantní informace	

Kód opatření	BB11
Název opatření	**Omezování ztrát elektrické energie a tepla během přenosu a při distribuci**
Termín plnění	Průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	V rámci OPPIK probíhal program Úspory energie v soustavách zásobování teplem, který byl zaměřen na podporu konkurenceschopnosti a udržitelnosti české ekonomiky prostřednictvím maximálního využití kombinované výroby elektřiny a tepla. Na tento program by mělo navázat financování z Národního plánu obnovy. Konkrétně se jedná o komponentu 2.3, v rámci, které je alokováno 1,66 mld. Kč na modernizaci rozvodů tepla, což by mělo vést k celkové úspoře primární energie na úrovni 245,327 TJ energie. Ztráty elektrické energie při přenosu a distribuci jsou relativně stálé a není patrný trend jejich zvyšování (viz Zprávy o provozu elektrizační soustavy). Přenos a distribuce elektrické energie je regulované odvětví, investice do modernizace a rozvoje jsou tedy hrazeny prostřednictvím regulované složky ceny elektrické energie v souladu s legislativními pravidly, nad nimiž dozoruje Energetický regulační úřad. Investice do snižování ztrát jsou obecně způsobilými náklady z hlediska regulace. V rámci OP TAK by mělo být dále investováno cca 7,64 mld. Kč do výstavby, posílení, modernizace a rekonstrukce přenosové/přepravní nebo distribuční soustavy, tedy jak v oblasti elektrické energie, tak v oblasti zemního plynu. Snižování ztrát při přenosu a distribuci elektřiny také obecně souvisí s vyšší digitalizací tohoto sektoru a zavádění konceptů tzv. chytrých sítí, což zastřešuje Národní akční plán pro chytré sítě. S cílem snižovat ztráty se dále vyjednává využití prostředků z Národního plánu obnovy, respektive REPowerEU na investice do distribučních soustav. Modernizační fond v dubnu 2023 vyhlásil výzvu HEAT č. 1/2023 – Modernizace rozvodů v SZTE na podporu modernizace a rekonstrukce rozvodů SZT.
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Státní energetická koncepce ČR (odkaz) Národní plán obnovy (https://www.planobnovycr.cz/cile-a-pilire) Národní akční plán pro chytré sítě (odkaz)
Další relevantní informace	

Kód opatření	BB6
Název opatření	**Prioritní využívání odpadního tepla**
Termín plnění	Průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	V rámci programu OP PIK bylo možné v rámci výzev zaměřených na „úspory energie v SZTE“ čerpat podporu také na využití odpadního tepla. (viz též plnění **BA1**) Podpora využití odpadního tepla je možná z Modernizačního fondu. Například v programu ENERG ETS lze podpořit využití odpadního tepla z výroby. Využití odpadního v teplárenství umožňují výzvy programu HEAT. Z technické asistence OPŽP byl realizován projekt zaměřený na analýzu možností využití odpadního tepla v ČR. V různých odvětvích a regionech. Kromě potenciálních úspor energie, byly analyzováno možné související snížení emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů na stávajících zdrojích znečišťování. Byly identifikovány bariéry (technické, regulatorní, legislativní) pro využití odpadního tepla (v konkrétních případech) a navrženy případné možnosti jejich odstranění. Výsledkem projektu byly návrhy možných úprav a doplnění dotačních programů a také vyčíslení nákladů souvisejících s procesem využití odpadního tepla. Výsledná zpráva k projektu je zveřejněna na stránkách MŽP (https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/prioritni_osa_6_seznam_projektu/$FILE/ofeu-potencial_vyuziti_odpadniho_tepla_v_cr-20230901.pdf). Zvyšování účinnosti a dosahování úspor v oblasti energetiky je jednou ze strategických priorit definovaných Státní energetickou koncepcí ČR, na kterou navazuje Národní akční plán energetické účinnosti ČR, který vychází z využitelného potenciálu odpadního tepla zjištěného v rámci Posouzení potenciálu vysoce účinné kombinované výroby tepla a elektřiny a účinného dálkového vytápění a chlazení za Českou republiku.
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	OP PIK – Úspory energie v SZTE https://www.oppik.cz/dotacni-programy/uspory-energie-v-szt Modernizační fond (program HEAT) – Výzva 1/2021 https://www.sfzp.cz/dotace-a-pujcky/modernizacni-fond/vyzvy/detail-vyzvy/?id=7 Posouzení potenciálu vysoce účinné kombinované výroby tepla a elektřiny a účinného dálkového vytápění a chlazení za Českou republiku (2020) (odkaz)
Další relevantní informace	

Kód opatření	DB3
Název opatření	**Rozšíření využití sítí zemního plynu**
Termín plnění	Průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	V teplárenství je poskytována podpora z Modernizačního fondu v rámci programu HEAT (viz plnění opatření **BB12**). Rozvoj plynárenské soustavy je regulovanou činností a je určován zejména poptávkou. Roli zemního plynu v oblasti lokálního vytápění a kogenerační výroby definuje Státní energetická koncepce ČR. S ohledem na konflikt na Ukrajině a iniciativě REPowerEU proběhla řada aktivit. Jednalo se zejména o zajištění podílu v LNG terminálu Eemshaven cca na úrovni 1 mld. m3 ročně. Dne 15. června 2023 schválila vláda ČR aktualizovaný Národní plán obnovy (NPO), jehož významnou částí je půjčka z Nástroje pro oživení a odolnost (RFF). Díky tomu může Česko získat zhruba dvojnásobek finančních prostředků ve srovnání s tím, co schválila předchozí vláda (179 mld. Kč). Konkrétně plán pomůže s celkovou energetickou transformací a řešit bude i dostupnost bydlení, digitalizaci státní správy nebo reformu vzdělávání. V rámci RRF (s ohledem na REPowerEU) byla snaha o zařazení posílení plynového propojení (připraveného na přepravu vodíku) mezi ČR a Polskem, tento projekt však nebyla zařazen, stále je však snaha jej v koordinaci s Polskou stranou realizovat. Probíhá také aktualizace Vodíkové strategie. S ohledem na rozvoj biometanu zatím bohužel nedošlo k aktivaci podpůrných opatření, a to mimo jiné z důvodu probíhající notifikace podpory ze strany Evropské komise. Česká republika se společně s dalšími 16 státy EU, stala s ohledem na iniciativu REPowerEU příjemcem podpory z Nástroje pro technickou podporu (Technical Support Instrument; TSI), který je přímo řízený program Evropské komise, který poskytuje podporu v oblasti strukturálních reforem – a to od přípravy reforem až po jejich realizaci. Společnost EGÚ Brno, a.s. poskytovala v rámci konsorcia vedeného společností Trinomics podporu primárně Ministerstvu průmyslu a obchodu v oblastech analýzy energetické závislosti, určení možných reforem a investic na podporu cílů v rámci iniciativy REPowerEU, a hloubkovou a praktickou podporu u prioritních oblastí. Projekt byl realizován v období od června 2022 do října 2022. Výstupy tohoto projektu jsou zveřejněny zde.
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Nová zelená úsporám (https://novazelenausporam.cz/rodinne-domy/) Modernizační fond (program HEAT) https://www.sfzp.cz/dotace-a-pujcky/modernizacni-fond/programy/ Výstupy projektu pro podporu v oblastech analýzy energetické závislosti, určení možných reforem a investic na podporu cílů v rámci iniciativy REPowerEU, a hloubkovou a praktickou podporu u prioritních oblastíurčeného pro analýzu energetické závislosti,

	určení možných reforem a investic na podporu cílů v rámci iniciativy REPowerEU (odkaz).
Další relevantní informace	

Kód opatření	BB6
Název opatření	**Zvýšení energetické účinnosti na straně spotřeby**
Termín plnění	Průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Opatření na zvýšení energetické účinnosti jsou podporovány napříč všemi vhodnými programy. Některé jsou vyhodnoceny v rámci opatření BB12, BA1, jsou vyhodnoceny v rámci opatření z NPSE 2015 „BA2 Podpora realizace opatření ke snížení spotřeby energie a zvýšení energetické účinnosti“. Programy: **Průřezový dotační program: Program EFEKT** podporuje dosahování energetických úspor a snižování energetické náročnosti napříč soukromým a veřejným sektorem, stejně tak jako v domácnostech. Konkrétně cílí na podporu předprojektové přípravy, poradenské činnosti v podobě energetických konzultačních a informačních středisek, vzdělávání a energetického managementu a energetických koncepcí. Za rok 2022 bylo v rámci programu EFEKT vyplaceno 113 mil Kč. Výzvy jsou vypisovány průběžně. V roce 2022 byly realizovány projekty přispívající 198,6 TJ úspor energie. Program Nová zelená úsporám podporuje snižování energetické náročnosti rodinných a bytových domů. Podporovány jsou dílčí i komplexní renovace rezidenčních budov. Dotace může být čerpána na komplexní či dílčí zateplení, výstavbu či nákup domu s velmi níz-kou energetickou náročností, výměnu nevyhovujícího zdroje vytápě-ní, přípravu teplé vody, zpětné získávání tepla z odpadní vody a instalaci obnovitelných zdrojů energie a systémů řízeného větrání. V rámci programu Nová zelená úsporám 2014+ bylo k datu 3.4.2023 v jednotlivých výzvách akceptováno celkem 72 384 žádostí o pod-poru s celkovými náklady ve výši 15,5 mld. Kč. Doposud z nich bylo proplaceno 66 726 žádostí s celkovými náklady na podporu ve výši 13,5 mld. Kč. Ke dni 11. října 2021 byl ukončen příjem žádostí v rámci I. etapy programu NZÚ a následující den byl spuštěn příjem žádostí II. etapy programu NZÚ zdrojově krytého z RRF (Recovery and Resilience Facility – Nástroj na podporu oživení a odolnost) v rámci Národního plánu obnovy. Pro komponentu 2.5 Renovace budov a ochrana ovzduší byla z RRF alokováno pro II. etapu NZÚ 16,08 mld. Kč, dalších 144 mil. Kč na aktivitu 2.4.1.3 podpora dobíjecích míst v obytných budovách. Ve II. etapě programu NZÚ 2021 bylo v rámci komponenty 2.5 od roku 2021 k datu 24. 4. 2023 akceptováno celkem 109 902 žádostí s

	náklady na podporu ve výši 23,3 mld. Kč. Proplaceno bylo k tomuto datu 60 436 žádostí v celkové výši 10,7 mld. Kč. V současné době je v rámci Modernizačního formu z programu HOUSenerg již financována i II. etapa programu NZÚ 2021+, kdy vyčleněná alokace činí 8,5 mld. Kč (8 mld. Kč na podporu rodinných domů a 0,5 mld. Kč na podporu bytových domů). Z této alokace budou profinancovány převisy žádosti podaných v rámci II. etapy NZÚ 21+ (NPO). Následující III. etapa programu NZÚ bude nadále zdrojově kryta z prostředků Modernizačního fondu (dále jen „ModFond“) v rámci programu HOUSenerg.**OP ŽP:** V rámci **OPŽP 2021–2027** jsou podporovány aktivity spojené se zvyšováním využití obnovitelných zdrojů energie ve veřejném sektoru. Jedná se především o výstavbu a rekonstrukci obnovitelných zdrojů energie pro veřejné budovy, výstavbu a rekonstrukci obnovitelných zdrojů energie pro zajištění dodávek systémové energie ve veřejném sektoru. V této oblasti byla 24. 8. 2022 vyhlášená první výzva (výzva č. 11) s alokací 825 mil. Kč, která bude otevřená až do konce května 2023. Rovněž budou podporovány aktivity spojené se snižováním energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury. Jedná se především o snížení energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury, snížení energetické náročnosti systémů technologické spotřeby energie. Zde byly dne 1. 3. 2023 vyhlášeny dvě nové výzvy (výzva č. 37 a 38) s celkovou alokací ve výši 5 mld. Kč, které budou otevřené pro příjem žádostí až do 1. 3. 2024. Tyto výzvy jsou specifické v tom, že cílí na tzv. komplexní projekty, kdy je možno kombinovat několik opatření v jednom projektu, a to včetně opatření na využití OZE. Dále se také jedná o podporu výstavby nových budov ve zvýšeném energetickém standardu, pasivním standardu a podporu výstavby tzv. plusových budov. V této oblasti byla 24. 8. 2022 vyhlášena jedna výzva (výzva č. 10) s alokací 1,45 mld. Kč. O výzvu byl velký zájem a její alokace byla proto rychle vyčerpána a výzva předčasně ukončena dne 5. 10. 2022. Celkově je na tyto aktivity počítáno s alokací cca 13 mld. Kč (v závislosti na aktuálním kurzu eura). **Modernizační fond:** Míří např. na snížení emisí skleníkových plynů, modernizaci energetických systémů, zlepšení energetické účinnosti a zvýšení podílu obnovitelných zdrojů energie na konečné spotřebě energie zařízení spadajících do systému EU ETS. Plnění cílů prostřednictvím programů např.: ENERG – Zlepšení energetické účinnosti v podnikání, ENERG ETS – Zlepšení energetické účinnosti a snižování emisí skleníkových plynů v průmyslu v EU ETS, ENERGov – Energetická účinnost ve veřejných budovách a infrastruktuře, HOUSEnerg – Energetická účinnost v rezidenčním sektoru. **Zlepšení energetické účinnosti a snižování emisí skleníkových plynů v průmyslu v EU ETS** (ENERG ETS), předpokládaná

	alokace činí 13,3 % finančních prostředků dostupných v Modernizačním fondu. Program je zaměřen na opatření realizovaná na zařízeních spadajících do systému EU ETS, přispívající ke zvyšování energetické účinnosti anebo snižování emisí skleníkových plynů v rámci výrobního a technologického procesu. První výzvy byly vypsány již v roce 2021 a v následujícím roce byly opětovně vyhlášeny a doplněny o nové výzvy. V programu ENERG ETS bylo vyhlášeno již 6 výzev s celkovou alokací 20 mld. Kč. Nově byla v roce 2022 s příjmem žádostí od ledna 2023 vyhlášena výzva NZÚ light č. 1/2022, tato je ale zatím zaměřena pouze na energetické úspory v nízkopříjmových a starobních domácnostech. (osoby pobírající starobní či invalidní důchod ve 3. stupni, anebo domácnosti pobírající příspěvek na bydlení). Zdrojem financování programu je Modernizační fond (program HOUSEnerg. Celková alokace programu je zatím 6 mld. Kč. Zájem o podporu v programu NZÚ Light předčil očekávání, neboť přijato bylo celkem 23 912 žádostí za 2,6 mld. Kč, vyplaceno bylo doposud 17 464 žádostí za 1,9 mld. Kč. Do ledna 2023 bylo rozhodnutí zatím vydáno pro 11 projektů a z toho 8 je zaměřeno na zdroje s využitím v průmyslu a 3 na technologie v průmyslu s celkovou předpokládanou úsporou emisí CO_2 ve výši 79,9 ktCO_2eq/rok, snížení emisí NO_x ve výši 149 t/rok a snížení emisí SO_2 ve výši 712 t/rok. Všechny tyto projekty jsou nyní v realizaci. Výše uvedené projekty jsou tzv. podlimitní. Nadlimitní, tedy velké modernizace průmyslových provozů, jsou stále v procesu hodnocení žádostí a posuzování veřejné podpory. **IROP:** Integrovaný regionální operační program 2021-2027 je zaměřen na investiční podporu pořízení dopravních prostředků veřejné dopravy na alternativní pohon. Opatření povede ke zvýšení míry náhrady vozidel na konvenční pohon s nižší účinností motorů a zavádění nových vozidel na alternativní pohon s komparativně vyšší účinností, čímž přímo povede ke zvyšování energetické účinnosti a dosažení úspor energie v sektoru dopravy. V rámci Specifického cíle 2.5 IROP 2014–2020 „Snížení energetické náročnosti v sektoru bydlení“ je podporována realizace energeticky úsporných opatření v bytových domech mimo hlavní město Praha. Do konce roku 2021 byla dokončena realizace celkem 2394 projektů za 5,26 mld. Kč z EFRR s úsporou 1,5 PJ/rok. V roce 2022 byla dokončena realizace 464 projektů za 1,46 mld. Kč z EFRR s úsporou 0,32 PJ/rok a dalších 238 projektů energetických úspor v bytových domech za 1 mld. Kč z EFRR bylo ve fázi realizace. **NPO:** Relevantní komponenty Národního plánu obnovy cílí na snížení energetické náročnosti budov ve vlastnictví organizačních složek státu, budov ve vlastnictví veřejných subjektů a v neposlední řadě na zvýšení energetické účinnosti systémů veřejného osvětlení. Z prostředků **Národního plánu obnovy** byla na tuto oblast v rámci **NPŽP** vyhlášena 16. 11. 2021 jedna výzva (12/2021) s alokací 3,285 mld. Kč. Tato výzva se primárně zaměřila na energeticky úsporné renovace pomocí kombinace zateplení obálky budovy, včetně

	výměny oken, řízeného větrání se zpětným získáváním tepla, vnějších pohyblivých stínících prvků a účinných technologií snižujících spotřebu energie či zajišťujících efektivní výrobu elektřiny a tepla, primárně s využitím obnovitelných zdrojů energie. Výzva byla uzavřena 30. 9. 2022 a díky velkému zájmu žadatelů došlo k vyčerpání její alokace. V současné době se jedná o možnosti jejího navýšení. Na renovace státních budov byla v rámci Národního plánu obnovy vyhlášena výzva s alokací přibližně 2,9 mld. Kč. V oblasti úspor energie byla běží příjem žádostí v rámci výzvy z Národního plánu obnovy také na rekonstrukce a inovace soustav veřejného osvětlení měst a obcí za účelem dosažení úspory elektrické energie. V rámci dotace možné také čerpat prostředky na přípravu kabeláže pro dobíjecí body pro elektromobily. Celková alokace výzvy je 2,525 mld. Kč. **<u>OP PIK:</u>** Na prioritní osu 3 „Efektivní energie“ OP PIK 2014 až 2020 bylo celkem určeno cca 1,2 mld. EUR z celkových 4,3 mld. EUR. **Specifický cíl 3.2** Zvýšit energetickou účinnost podnikatelského sektoru (dále Program Úspory energie) s alokaci ve výši cca 668 mil. EUR patřil mezi hlavní specifické cíle PO3 „Efektivní energie“. Jednalo se o jeden z nástrojů tzv. alternativního schématu, kterým se ČR zavázala splnit svůj příspěvek k naplnění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/27/EU o energetické účinnosti ve výši 47,94 PJ (resp. v roce 2016 aktualizováno na 50,67 PJ) úspor v konečné spotřebě energie (dále KSE). V rámci Programu Úspory energie bylo do 3. 2. 2023 vydáno RoPD celkem 3 147 projektům, které žádají o investiční dotaci v celkové výši cca 14,4 mld. Kč, a bylo proplaceno 2 266 projektů s celkovou investiční dotací ve výši cca 9,3 mld. Kč. Celková předpokládaná úspora za schválené projekty I. a VI. výzvy by měla být ve výši cca 7 PJ. Za projekty s vydaným rozhodnutím o poskytnutí dotace by měla být úspora energie v KSE ve výši cca 4,9 PJ. U proplacených projektů by úspora měla být ve výši cca 3,28 PJ. V rámci specifického cíle 3. 2 OPPIK by mělo dojít s podporou projektů v I.–IV. Výzvě k předpokládané úspoře cca 1,3 kt emisí EPS (PM_{10}) u projektů s podepsaným RoPD ke konci ledna 2020. **<u>OP TAK:</u>** Na prioritní osu 4 „Posun k nízkouhlíkovému hospodářství“ OPTAK 2021 až 2027 má být určeno cca 1,1 mld. EUR z celkových cca 3,1 mld. EUR. **Na realizaci Specifického cíl 4.1 - Podpora energetické účinnosti a snižování emisí skleníkových plynů** má být určeno cca 500 mil. EUR. Hlavní účel intervencí představuje plnění energeticko-klimatických cílů, konkrétně závazků vyplývajících ze směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/27/EU ve smyslu snížení úrovně konečné spotřeby energie ČR a splnění závazku nových úspor energie podle článku 7 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/27/EU, dále v potřebě příspěvku k naplnění cílů ve vztahu k renovacím a výstavbě budov dle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/31/EU o energetické náročnosti budov. Konečná úspora

	energie u projektů podpořených ze SC 4.1: 3,3 PJ (indikativní cíl výsledků z projektů). Dne 15.8.2022 byla vyhlášená průběžná výzva s celkovou alokací ve výši 10 mld. Datum ukončení příjmu žádostí o podporu je 30.11. 2023. K 23.2.2023 bylo celkem podáno 198 žádostí, které požadují investiční dotaci v celkové výši cca 1 mld. Program **ENERG** Národní rozvojové banky poskytuje zvýhodněný podnikatelský úvěr pro podniky v oblastech zpracovatelského průmyslu a stavebnictví, maloobchodu a velkoobchodu, dopravy a skladování, cestovního ruchu a stravování a v neposlední řadě zemědělství a energetiky, a to na území Prahy. Čerpat jej lze na zateplení budov, výměnu systémů vytápění a klimatizace, osvětlení nebo například na instalaci výrobny energie z obnovitelných zdrojů. V roce 2022 program ENERG zrealizoval projekty, které přináší úspory ve výši 1,34 TJ. Žádosti jsou sbírány průběžně. Program **PANEL** formou zvýhodněných úvěrů vlastníkům bytových domů poskytuje podporu snižování energetické náročnosti těchto budov, opravy jejich poruch, opravy a modernizaci společných prostor a bytových jader. V roce 2022 program PANEL zrealizoval projekty, které přináší úspory ve výši 1,68 TJ. Žádosti jsou sbírány průběžně. Vyhodnocení z roku 2021 v rámci opatření BA2 Podpora realizace opatření ke snížení spotřeby energie a zvýšení energetické účinnosti: Opatření bylo realizováno prostřednictvím prioritní osy 5 OPŽP 2014–2020, prioritní osy 3 OP PIK, prioritní osy 1 IROP, a Programu Nová zelená úsporám, Nový PANEL, příp. prostřednictvím dalších státních programů na podporu úspor energie a využití OZE. V rámci Specifického cíle 5.1 OPŽP „Snížit energetickou náročnost veřejných budov a zvýšit využití OZE“ bylo dosud uzavřeno všech šest vyhlášených výzev (19., 39.,70.,100., 121. a 146. výzva). Celkově bylo dosud v rámci všech výzev schváleno 2343 žádostí, z toho nejvíce ze 70. výzvy (567 žádostí). Předpokládaná úspora energie ze všech projektů s vydaným právním aktem činí 1 049 886 GJ. V rámci Specifického cíle 5.2 OPŽP „Dosáhnout vysokého energetického standardu nových veřejných budov“ byly dosud uzavřeny dvě výzvy (20. a 61. výzva), z nichž v rámci 20. výzvy nebyla podána žádná žádost. Celkově bylo v rámci 61. výzvy schváleno 20 projektů. V rámci Specifického cíle 5.3 OPŽP „Snížit energetickou náročnost a zvýšit využití obnovitelných zdrojů energie v budovách ústředních vládních institucí“ byly dosud uzavřeny obě dvě vyhlášené výzvy (135. a 152. výzva). Celkově bylo z obou výzev schváleno 81 projektů. Předpokládaná úspora energie ze všech projektů s vydaným právním aktem činí 14 202 GJ. V rámci specifických cílů 3.2 a 3.5 OPPIK bylo v roce 2020 v oblasti energetických úspor v SC 3.2. schváleno 824 projektů s dotací 4,55 mld. Kč a celkovými predikovanými úsporami 1,4 PJ. Souhrnně bylo za období 2014–2020 schváleno v tomto SC celkem 3 076 žádostí o celkové dotaci ve výši 15,89 mld. Kč. Schválené projekty by dle

	předpokladů měly po realizaci generovat 6,06 PJ úspor energie. V rámci SC 3.5. bylo schváleno 11 projektů s dotací 66 mil. Kč. Celkově bylo za období 2014–2020 v tomto SC schváleno 145 projektů s celkovou dotací ve výši 2,96 mld. Kč. V rámci dalších programů (Panel, Efekt) bylo v roce 2020 schváleno 119 projektů v oblasti energetických úspor s dotací 173 mil. Kč a predikovaným efektem 0,24 PJ. Celkově bylo za období 2014–2020 v programech (Panel, Efekt a OPPR) schváleno 1 635 projektů mířící na úspory energie o dotaci 4,1 mld. Kč a predikované úspoře 2,4 PJ.
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Vyhodnocení naplňování SEK ČR (odkaz). Program EFEKT (odkaz) Nová zelená úsporám (odkaz) Program PANEL (odkaz) Program ENERG (odkaz) Modernizační fond, obecný programový dokument (odkaz) Program pro poskytování podpory z prostředků Modernizačního fondu: - Zlepšení energetické účinnosti a snižování emisí skleníkových plynů v průmyslu v EU ETS (ENERG ETS) - program HOUSEnerg (odkaz) Programový dokument OPŽP 2021–2027 (odkaz) Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost www.oppik.cz/dotacni-programy Programový dokument OP TAK 2021–2027 (odkaz) IROP 2021 - 2027 Národní plán obnovy ČR (odkaz)
Další relevantní informace	

Kód opatření	DB6
Název opatření	**Rozšíření využití nespalovacích OZE**
Termín plnění	Průběžně
Průběžná zpráva o plnění opatření	
Popis dosavadního plnění opatření	Investiční podpora nespalovacích OZE probíhá především prostřednictvím Modernizačního fondu (viz plnění opatření **BB12**), NZÚ a OPŽP. Na konci roku 2021 byla schválena novela zákona 165/2012 Sb., o podporovaných zdrojích energie, která mimo jiné nastavuje nových rámec podpory OZE po roce 2020. Mimo rámec opatření BB12 je realizována podpora nespalovacích OZE v oblasti výroby tepla. Do prosince 2022 byly v programech NZÚ akceptovány žádosti o podporu pro 13 089 instalací solárně termických systémů s celkovými náklady na podporu 567 mil. Kč. Z toho bylo proplaceno 12 024 projektů s celkovými náklady na podporu 509 mil. Kč. Státní energetická koncepce ČR považuje konkurenceschopné OZE za klíčovou součást vyváženého energetického mixu, který je jednou z pěti základních priorit této koncepce. Konkrétní scénáře rozvoje OZE pak definuje Vnitrostátní plán České republiky v oblasti energetiky a klimatu. Česká republika se společně s dalšími 16 státy EU, stala s ohledem na iniciativu REPowerEU příjemcem podpory z Nástroje pro technickou podporu (Technical Support Instrument; TSI), který je přímo řízený program Evropské komise, který poskytuje podporu v oblasti strukturálních reforem – a to od přípravy reforem až po jejich realizaci. Společnost EGÚ Brno, a.s. poskytovala v rámci konsorcia vedeného společností Trinomics podporu primárně Ministerstvu průmyslu a obchodu v oblastech analýzy energetické závislosti, určení možných reforem a investic na podporu cílů v rámci iniciativy REPowerEU, a hloubkovou a praktickou podporu u prioritních oblastí. Projekt byl realizován v období od června 2022 do října 2022. Výstupy tohoto projektu jsou zveřejněny zde.
Skutečný/Předpokládaný termín splnění opatření.	
Zásadní dokumenty, analýzy, zprávy, které byly vytvořeny v souvislosti s plněním opatření	Novela zákona č.165/2012 Sb., o podporovaných zdrojích energie (zákon č. 382/2021 Sb.)
Další relevantní informace	Výstupy projektu pro podporu v oblastech analýzy energetické závislosti, určení možných reforem a investic na podporu cílů v rámci iniciativy REPowerEU, a hloubkovou a praktickou podporu u prioritních oblastíurčeného pro analýzu energetické závislosti, určení možných reforem a investic na podporu cílů v rámci iniciativy REPowerEU (odkaz)

Prioritní opatření NPSE 2015

Název opatření	Gestor	Termín plnění
AA3 **Podpora urychlení obměny vozového parku osobních vozidel**	**MŽP**	31. 12. 2015 1. 1. 2017
Plnění opatření		**Nesplněno**
Cílem opatření bylo rozšíření placení poplatků na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění autovraků dle § 37e zákona o odpadech i na vozidla plnící emisní normu EURO 3. Rozšíření poplatku o kategorii EURO 3 obsahoval návrh nového zákona „o výrobcích s ukončenou životností“, kterým měly být nahrazeny některé části zákona o odpadech. V rámci mezirezortního připomínkového řízení k návrhu zákona bylo rozšíření poplatku vypuštěno. V současné době je problematika zpoplatnění starších vozidel řešena v rámci Analýzy zpoplatnění vozidel v ČR, kterou zpracovává MD s termínem předložení vládě do 31. 12. 2020. <u>Na opatření navazuje nově definované prioritní opatření AB26 „Dodatečné snížení emisí k roku 2030 ze sektoru silniční doprava“.</u>		
Název opatření	Gestor	Termín plnění
AA5 **Stimulace využívání alternativních pohonů v silniční nákladní dopravě prostřednictvím snížené sazby silniční daně**	dle NAP ČM	dle NAP ČM (31. 12. 2017)
Plnění opatření		**Nesplněno**
Cílem opatření bylo formou nižší silniční daně stimulovat poptávku po nákladních vozidlech s alternativním pohonem. Opatření má ve své gesci dle Národního akčního plánu čisté mobility (NAP ČM) Ministerstvo dopravy ČR, spolugesci Ministerstvo financí ČR. **<u>Plnění opatření k prosinci 2021:</u>** Úkol dosud nebyl splněn. Problematika sazeb silniční daně byla řešena v rámci Analýzy zpoplatnění vozidel v ČR, kterou zpracovalo MD a předložilo ji vládě v roce 2020. S ohledem na značnou omezenost závěrů obsažených v uvedeném materiálu (z hlediska plnění uvedeného opatření NPSE) danou nedostatkem aktuálních kompletních dat, byl učiněn závěr, že na výstupy tohoto projektu je nutné navázat dodatečnou analýzou dosud rozpracovaných variant, avšak při využití nově dostupných dat. Byl zpracován záměr projektu „Predikce úspor emisí ze silniční dopravy do roku 2030 dosažených aplikací vybraných daňových a poplatkových nástrojů.“, který byl následně realizován v rámci programu Prostředí pro život, jehož odborným garantem je Ministerstvo životního prostředí a administrátorem a poskytovatelem TA ČR. Řešitelem projektu č. SS03010156 je společnost CDV a partnerské organizace (COŽP UK, MENDELU, VŠE). Hlavním cílem projektu je vyhodnocení možností pro dosažení redukčního cíle 5 kt emisí NOx z dopravy do roku 2030 oproti scénáři NPSE-WM, a to pomocí daňových a poplatkových nástrojů. Ukončení projektu je naplánováno na rok 2023. Viz informace o plnění opatření AB26.		

Název opatření	Gestor	Termín plnění
AA6	**MMR**	průběžně do 31. 12. 2023

Podpora nákupu vozidel s alternativním pohonem pro veřejnou dopravu		
Plnění opatření		Plněno průběžně
Cílem opatření je formou dotace, popř. zvýhodněných úvěrů na nákup vozidla s alternativním pohonem přispět provozovatelům MHD k pokrytí rozdílu mezi pořizovací cenou vozidel – autobusů na motorovou naftu a vyšší pořizovací cenou autobusů s alternativním pohonem. Opatření bylo znovu definováno v rámci Aktualizace NPSE. Nese stejný název a kód AA12, jeho obsah byl revidován v souladu s aktuálními poznatky.		
Název opatření	Gestor	Termín plnění
AA7 **Podpora výstavby čerpací a dobíjecí infrastruktury pro alternativní pohony v dopravě**	**MD**, **MMR**, **MPO**	průběžně do 31. 12. 2023
Plnění opatření		Plněno průběžně
Cílem opatření je formou dotace na výstavbu plnicí či dobíjecí stanice iniciovat a usnadnit vybudování potřebné infrastruktury umožňující rozšíření vozidel s alternativním pohonem ve všech oblastech silniční dopravy. Opatření bylo znovu definováno v rámci Aktualizace NPSE. Nese stejný název a kód, jeho obsah byl revidován v souladu s aktuálními poznatky.		
Název opatření	Gestor	Termín plnění
AA8 **Podpora nákupu osobních vozidel šetrných k životnímu prostředí**	**MŽP**	30. 6. 2016 1. 7. 2017
Plnění opatření		**Nesplněno**
Cílem opatření je zavedení poplatku (malusu) při registraci nového osobního vozidla s vysokou produkcí emisí skleníkových plynů (vysokou spotřebou paliva a vysokými emisemi znečišťujících látek) a zavedení bonusu při registraci vozidla s nízkou produkcí emisí CO_2 (vozidla s nízkou spotřebou a nízkými emisemi znečišťujících látek nebo vozidla s alternativním pohonem). V letech 2016–2017 byla zpracována analýza k zavedení opatření AA8. Byly rozpracovány dvě varianty možného návrhu registračního poplatku (malusu) a dvě možnosti poskytnutí bonusu. Z analýzy vyplynulo, že dodatečné snížení výfukových emisí ze sektoru osobních vozidel nad úroveň odpovídající přirozené obnově vozového parku by mohlo činit až 6 % oxidů dusíku a až 11 % prachových částic. Vláda ČR vazala analýzu na vědomí 29. 3. 2017 s tím, že její výstupy zahrne Ministerstvo dopravy ČR do své komplexní analýzy zdanění vozidel, kterou zpracovává. Termín předložení komplexní analýzy zdanění vozidel je stanoven na konec roku 2019. Na základě závěrů komplexní analýzy zdanění vozidel bude rozhodnuto o konkrétním způsobu realizace opatření AA8. Na opatření navazuje nově definované prioritní opatření AB26 „Dodatečné snížení emisí k roku 2030 se sektoru silniční doprava“.		
Název opatření	Gestor	Termín plnění
AA9	**MF ČR**	1. 7. 2017

Zvýšení maximální hranice poplatku za povolení k vjezdu motorových vozidel do vybraných míst a částí měst.		
Plnění opatření		**Splněno**
Od 1. 7. 2017 může výše poplatku za povolení vjezdu do vybraných míst a částí měst dosáhnout až výše 200 Kč za den.		
Název opatření	Gestor	Termín plnění
AA10 **Podpora zavádění nízkoemisních zón**	**MŽP**	Průběžně
Plnění opatření		Plněno průběžně
Cílem tohoto opatření je podporovat obce v zavádění nízkoemisních zón, jako jednoho z nástrojů, jak regulovat dopravu ve vybraných oblastech. **<u>Plnění opatření k prosinci 2021:</u>** S ohledem na omezené využití institutu NEZ v dosavadní praxi bude v rámci nově Programem definovaného podpůrného opatření ED4 „Zefektivnění legislativy v ochraně ovzduší“ legislativní úprava NEZ novelizována s cílem zlepšit a zjednodušit možnosti efektivní aplikace NEZ. V rámci nově definovaného opatření ED4 je od 1. 7. 2020 v účinnosti nařízení vlády č. 280/2020 Sb., o stanovení pravidel pro zařazení silničních motorových vozidel do emisních kategorií a o emisních plaketách, které reflektuje současný stav vozového parku pro případné vyhlášení nízkoemisní zóny.		
Název opatření	Gestor	Termín plnění
AA11 **Racionalizace zpoplatnění komunikací s ohledem na dopady dopravy na kvalitu ovzduší v dané lokalitě**	**MD**	1. 1. 2017
Plnění opatření		**Splněno**
Byla novelizována vyhláška č. 306/2015 Sb., o užívání pozemních komunikacích zpoplatněných časovým poplatkem.		
Název opatření	Gestor	Termín plnění
BA1 **Podpora prioritní realizace opatření ke snižování emisí ze stacionárních zdrojů v sektoru energetika, průmysl a zemědělství**	**MŽP**, **MPO, MZe**	průběžně do 31. 12. 2023
Plnění opatření		Plněno průběžně
Primárním cílem opatření je snížení emisí SO_2, NO_X, VOC, PM_{10}, $PM_{2.5}$ a benzo[*a*]pyrenu (BaP). Emise z průmyslových a zemědělských stacionárních zdrojů jsou snižovány pomocí dotací z OPŽP, PRV a OPPIK.		

OPŽP:

V rámci programového období 2014–2020 bylo na tyto účely alokováno cca 5,1 mld. Kč. Díky těmto dotacím se předpokládá snížení emisí TZL o cca 3,1 kt ročně, emisí PM_{10} o cca 1,7 kt ročně, emisí $PM_{2,5}$ o cca 715 tun ročně, emisí NOx o cca 477 tun ročně, emisí SO_2 o cca 3,6 kt ročně, emisí VOC o cca 71 tun ročně a emisí NH_3 o cca 68 tun ročně na cca 400 stacionárních zdrojích. Při hodnocení projektů byly zvýhodněny projekty na stacionárních zdrojích, u který byl v PZKO identifikován významný příspěvek k překročení imisního limitu.

Uvedené opatření pokračuje v nově definovaném podpůrném opatření pod stejným jménem a kódem. Obsah opatření byl revidován podle aktuálních poznatků.

Název opatření	Gestor	Termín plnění
BA2 **Podpora realizace opatření ke snížení spotřeby energie a zvýšení energetické účinnosti**	**MŽP**, **MPO**, **MMR**	průběžně do 31. 12. 2023
Plnění opatření		Plněno průběžně

Primárním cílem opatření je Snížení emisí SO_2, NO_X, VOC, PM_{10}, $PM_{2.5}$ a benzo[*a*]pyrenu (BaP) prostřednictvím snižování spotřeby energie zlepšením tepelně technických vlastností obvodových konstrukcí budov, včetně dalších opatření vedoucích ke snížení energetické náročnosti budov, realizace technologií na využití odpadního tepla a realizace nízkoemisních a obnovitelných zdrojů tepla.

Plnění opatření k prosinci 2021:

Opatření bylo realizováno prostřednictvím prioritní osy 5 OPŽP 2014–2020, prioritní osy 3 OP PIK, prioritní osy 1 IROP, a Programu Nová zelená úsporám, Nový PANEL, příp. prostřednictvím dalších státních programů na podporu úspor energie a využití OZE.

V rámci Specifického cíle 5.1 OPŽP „Snížit energetickou náročnost veřejných budov a zvýšit využití OZE“ bylo dosud uzavřeno všech šest vyhlášených výzev (19., 39.,70.,100., 121. a 146. výzva). Celkově bylo dosud v rámci všech výzev schváleno 2343 žádostí, z toho nejvíce ze 70. výzvy (567 žádostí). Předpokládaná úspora energie ze všech projektů s vydaným právním aktem činí 1 049 886 GJ. V rámci Specifického cíle 5.2 OPŽP „Dosáhnout vysokého energetického standardu nových veřejných budov“ byly dosud uzavřeny dvě výzvy (20. a 61. výzva), z nichž v rámci 20. výzvy nebyla podána žádná žádost. Celkově bylo v rámci 61. výzvy schváleno 20 projektů. V rámci Specifického cíle 5.3 OPŽP „Snížit energetickou náročnost a zvýšit využití obnovitelných zdrojů energie v budovách ústředních vládních institucí“ byly dosud uzavřeny obě dvě vyhlášené výzvy (135. a 152. výzva). Celkově bylo z obou výzev schváleno 81 projektů. Předpokládaná úspora energie ze všech projektů s vydaným právním aktem činí 14 202 GJ.

V rámci specifických cílů 3.2 a 3.5 OPPIK bylo v roce 2020 v oblasti energetických úspor v SC 3.2. schváleno 824 projektů s dotací 4,55 mld. Kč a celkovými predikovanými úsporami 1,4 PJ. Souhrnně bylo za období 2014–2020 schváleno v tomto SC celkem 3 076 žádostí o celkové dotaci ve výši 15,89 mld. Kč. Schválené projekty by dle předpokladů měly po realizaci generovat 6,06 PJ úspor energie. V rámci SC 3.5. bylo schváleno 11 projektů s dotací 66 mil. Kč. Celkově bylo za období 2014–2020 v tomto SC schváleno 145 projektů s celkovou dotací ve výši 2,96 mld. Kč.

V rámci dalších programů (Panel, Efekt) bylo v roce 2020 schváleno 119 projektů v oblasti energetických úspor s dotací 173 mil. Kč a predikovaným efektem 0,24 PJ. Celkově bylo za období 2014–2020 v programech (Panel, Efekt a OPPR) schváleno 1 635 projektů mířící na úspory energie o dotaci 4,1 mld. Kč a predikované úspoře 2,4 PJ.

Plnění opatření k únoru 2023:

V rámci Specifického cíle 2.5 IROP „Snížení energetické náročnosti v sektoru bydlení“ je podporována realizace energeticky úsporných opatření v bytových domech mimo hlavní město Praha. Do konce roku 2021 byla dokončena realizace celkem 2394 projektů za 5,26 mld. Kč z EFRR s úsporou 1,5 PJ/rok. V roce 2022 byla dokončena realizace 464 projektů za 1,46 mld. Kč z EFRR s úsporou 0,32 PJ/rok a dalších 238 projektů energetických úspor v bytových domech za 1 mld. Kč z EFRR bylo ve fázi realizace. V rámci programů Nová zelená úsporám bylo do 31.12.2022 v jednotlivých výzvách akceptováno celkem 47 811 žádostí o podporu s celkovými náklady na podporu 13,5 mld. Kč. Zatím z nich bylo proplaceno 35 195 žádostí s celkovými náklady na podporu 9,1 mld. Kč.		
Název opatření	Gestor	Termín plnění
BA3 **Podpora snížení podílu pevných fosilních paliv ve spalovacích stacionárních zdrojích nespadajících pod systém EU ETS**	**MF ČR**	31. 12. 2016
Plnění opatření		**Nesplněno**
Cílem opatření je v souladu s SEK a SPŽP zavést zdanění fosilních paliv (zejména uhlí) v obdobné výši i pro zdroje nespadající pod EU ETS, čímž se zlepší konkurenceschopnost soustav zásobování tepelnou energií s kogenerační výrobou a sníží se vliv lokálních topenišť na kvalitu ovzduší. Ministerstvo financí ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí a Ministerstvem průmyslu a obchodu připravilo materiál „Analýza k možnostem a dopadům zohlednění environmentálních prvků v sazbách spotřebních a energetických daní v České republice“, který byl v prosinci 2016 předložen vládě, která ho usnesením č. 6/2017 vzala na vědomí a uložila Ministerstvu financí ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí a Ministerstvem průmyslu a obchodu doplnit ji o další analýzy dopadů a do 31. prosince 2018 předložit vládě doporučení k případnému zohlednění environmentálních prvků v sazbách spotřebních a energetických daní v České republice. „Po dohodě místopředsedkyně vlády a ministryně financí s ministrem životního prostředí došlo ke změně gesce zpracovatele uvedené analýzy z Ministerstva financí na Ministerstvo životního prostředí, které dále uvedenou analýzu dopracovává.“ Plnění opatření je závislé na dokončení Analýzy k možnostem a dopadům zohlednění environmentálních prvků v sazbách spotřebních a energetických daních v České republice. Analýza k možnostem a dopadům zohlednění environmentálních prvků v sazbách daní byla Ministerstvem životního prostředí dokončena, nicméně s ohledem na závěry analýzy a skutečnost, že zavedení jakékoliv podoby tzv. uhlíkové daně by bylo nezbytně spojeno s významnou reformou daňového systému a navýšením daňové zátěže dotčených subjektů spolu s faktem, že vláda ČR učinila ve svém programovém prohlášení závazek, že nebude během svého působení zvyšovat daňovou zátěž, požádal ministr životního prostředí svým dopisem ze dne 31. 1. 2020 o zrušení úkolu 158/17 předložit vládě doporučení k případnému zohlednění environmentálních prvků v sazbách spotřebních a energetických daní v České republice. Vláda ČR zrušila výše uvedený úkol svým usnesením č. 151/20 ze dne 31. 1. 2020.		
Název opatření	Gestor	Termín plnění
DA1 **Podpora urychlení obměny zdrojů tepla v sektoru lokálního vytápění domácností**	**MŽP**	Průběžně
Plnění opatření		Plněno průběžně

Opatření je realizováno prostřednictvím poskytování finanční podpory na pořízení nového zdroje tepla z prioritní osy 2, Specifického cíle 1 OPŽP 2014–2020 náhrada stávajících spalovacích zdrojů určených pro vytápění domácností za moderní, nízkoemisní nebo bezemisní zdroje tepla.

Podporu výměn kotlů na pevná paliva zajišťují tzv. kotlíkové dotace (OPŽP, Prioritní osa 2, Specifický cíl 2.1), rozdělené do 3 hlavních výzev s celkovou alokací cca 9,6 mld. Kč. První dvě výzvy již proběhly nebo probíhají, třetí byla otevřena na počátku roku 2019. K 13. 5. 2019 byly vyhlášen výzvy v Moravskoslezském, Karlovarském, Olomouckém a Středočeském kraji.

Plnění opatření k prosinci 2021:

V polovině září 2021 bylo vyměněno už téměř 90 tisíc kotlů na pevná paliva s dotační podporou ve výši zhruba 9,8 mld. Kč. Celkově předpokládáme, že se podaří vyměnit až 105 000 nevyhovujících kotlů. Z posledního vyhodnocení (k červnu roku 2021), kde byly využity údaje o cca 86 tis. Žádostech, vyplývá, že realizací vyhodnocených projektů bude dosaženo ročního snížení emisí TZL o 3,3 3kt, emisí CO_2 o 471 kt a emisí prekurzorů částic $PM_{2,5}$ o 568 t. Dojde také k celkové úspoře energie 3,03 PJ. Míra dosažení hodnot indikátoru by měla být splněna ve všech bodech na více než 100 %.

Na uvedené opatření navazuje nově definované prioritní opatření DA1 „Obměna zdrojů tepla v sektoru lokálního vytápění domácností“. Podpora a aktivity v rámci opatření DA1“ Obměna zdrojů tepla v sektoru lokálního vytápění domácností“ je vyhodnocena v rámci tohoto opatření.

Název opatření	Gestor	Termín plnění
AB1 **Výstavba páteřní sítě kapacitních komunikací pro automobilovou dopravu** **AB2** **Prioritní výstavba obchvatů měst a obcí**	**MD** **MD**, **MMR**	31. 12. 2023 31. 12. 2030 31. 12. 2020
Plnění opatření		Plněno průběžně

V programech zlepšování kvality ovzduší 2016 byla identifikována nejvýznamnější opatření nadregionálního významu v oblasti dopravní infrastruktury, jejichž vliv na kvalitu ovzduší v lidských sídlech je klíčový. Bez jejich realizace pravděpodobně nelze dosáhnout významného snížení emisí z průjezdné dopravy v dotčených obcích a městech. Realizace těchto staveb je rozhodována na národní úrovni a regiony je nemohou ovlivnit. Z tohoto důvodu byly vybrané záměry uvedeny v Národním programu snižování emisí a podpora jejich realizace byla navržena prostřednictvím opatření AB1 a AB2.

Plnění opatření k únoru 2023:

Prioritní stavby, které mohou být zahájeny a alespoň částečně dokončeny do roku 2020

D1 Říkovice – Přerov – Lipník n/B
Stavba D1 Přerov – Lipník byla 12. 12. 2019 uvedena do provozu. Navazující stavba D1 Říkovice – Přerov je od 20. 12. 2022 v realizaci. Uvedení do provozu se předpokládá v roce 2026.
V realizaci: 2022 - 2026

D0 Pražský okruh Běchovice – D1
V souladu s nastavením rámcového časového harmonogramu je předpokládané dokončení D0 do roku 2030.
D0 511 Běchovice – D1
K vydání pravomocnému územního rozhodnutí došlo 15. 6. 2022. Na stavbu je zpracována dokumentace pro stavební povolení a předpoklad vydání stavebního povolení je do konce roku 2023. Přes 80% potřebných pozemků je již vykoupeno.
Předpoklad realizace: 2024 - 2027

D3 úsek Borek – Dolní Třebonín (obchvat České Budějovice)
Obě stavby na obchvatu Českých Budějovic jsou v realizaci od roku 2019. Předpoklad zprovoznění celého obchvatu je v roce 2024.
V realizaci: 2019–2024

I/4 (D4) obchvaty obcí na trase
Celý tah od Hájů po Mirotice byla zahájen v červnu 2021. Zprovoznění je plánováno v roce 2024.
V realizaci: 2021–2024

D6 obchvaty obcí na trase
Realizace probíhá průběžně. V roce 2020 byly zprovozněny dvě stavby (D6 Nové Strašecí – Řevničov, D6 Řevničov, obchvat), v roce 2021 byl zprovozněn obchvat Lubence a v roce 2022 byla zahájena stavba D6 Krupá, přeložka se předpokládaným zprovoznění v roce 2024. V roce 2023 byla již zahájena stavba D6 Hořesedly, přeložka bude zahájena realizace na stavbách D6 Hořovičky, obchvat a D6 Petrohrad Lubenec.
Dokončení realizace celého tahu je předpokládáno v roce 2027.

D8 Bílinka – Řehlovice
Stavba v provozu od 2016.

D11 Hr. Králové – Smiřice – Jaroměř

Stavby v provozu od 2021

I/11 Prodloužená Rudná (Ostrava)
Stavba v provozu od 2019.

D35 Křelov – Olomouc-Topolany
V 8/2020 bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Je zpracována dokumentace pro stavební povolení a probíhá inženýrská činnost pro stavební povolení. Dokončují se výkupy. Předpoklad vydání stavebního povolení je do konce roku 2023.
Předpokládaná realizace: 2024–2026

I/35 Palačovská spojka
Probíhá výběr zhotovitele stavby. Stavba á vydané stavební povolení.
Předpokládaná realizace: 2023–2025

I/38 Znojmo, obchvat
Stavba II. **Byla zprovozněna v roce** 2019. U navazujících etap dochází ke zpoždění v projektové přípravě. Na začátku roku 2023 byla odevzdána technicko-ekonomické studie včetně ekonomického hodnocení HDM-4, která zahrnuje III. Stavbu a Znojmo – Hatě**.** U stavby I. kvůli probíhajícímu odvolacímu řízení byla pozastavena inženýrská činnost pro vydání stavebního povolení a v roce 2021 bylo s ohledem na změny v legislativě zadáno zpracování dokumentace ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení (DÚSP) při využití doposud zpracovaných podkladů. U stavby Znojmo obchvat IV probíhá proces EIA,

D35 Opatovice n/L – Janov
Realizace probíhá průběžně. Do provozu již byly uvedeny stavby D35 Opatovice – Časy a D35 Časy – Ostrov V roce 2023 budou zahájeny úsek **D35 Ostrov – Vysoké Mýto, realizací tunelu a D35 Vysoké Mýto – Džbánov. Stavby D35 Džbánov – Litomyšl a D35 Litomyšl – Janov budou zahájeny v roce 2024.**
Předpokládaná realizace: 2018–2027

I/73 Brno – Svitávka
Nejpřipravenější úsek je Bořitov – Svitávka kde probíhá územní řízení u této stavby lze předpokládat realizaci od roku 2026 do 2029. U předchozích dvou úseků Troubsko – Kuřim a Kuřim – Bořitov byl dokončen biologický průzkum a dokončuje se technicko – ekonomická studie. S ohledem na stav projektové přípravy lze předpokládat zahájení realizace až v roce 2030.
Předpokládaná realizace: 2026–2033

D48 (+D56) Frýdek-Místek, obchvat
Stavba v provozu od roku 2022.

D49 Hulín – Fryšták
K obnovení realizace po 13 letech došlo v 12/2021.
Realizace: 2021 -2024

I/20 České Budějovice: severní tangenta
Je vydané územní rozhodnutí a zpracována dokumentace pro stavební povolení. Probíhá majetkoprávní příprava a bylo podána žádost o vydání stavebního povolení.
Předpokládaná realizace: 2024–2027

Plzeň: průtahy I/20 a I/27 vč. Přivaděčů
I/20 a II/231 Plzeň – Plaská – Na Roudné – Chrástecká, 2. etapa byla v roce 2021 zprovozněna. Na obě navazující stavby průtahu byla dokončena dokumentace pro územní řízení a probíhá inženýrská činnost
Realizace 2019–2033

Olomouc: I/46 východní tangenta
Aktuálně se připravuje veřejná zakázka na DÚR+IČ vč. zpracování dokumentace EIA. Souhlasné stanovisko EIA bylo vydáno 11/2022.
Předpokládaná realizace 2028–2030

Prioritní stavby, které jsou významné, ale mohou být realizovány až po roce 2020 (do roku 2030): D0 Pražský okruh Ruzyně – Březiněves – Satalice

D0 518 Ruzyně – Suchdol
Byla dokončena TES pro EIA a ostatní podklady pro zahájení prací na Dokumentaci EIA. Předání čistopisu Dokumentace EIA na MŽP se předpokládá v 03/2023. Vydání závazného stanoviska EIA se předpokládá do 12/2023. Probíhá příprava podkladů pro výběr zhotovitele dokumentace DUSP.
Předpoklad realizace: 2027–2030

D0 519 Suchdol – Březiněves
Byla dokončena TES pro EIA a ostatní podklady pro zahájení prací na Dokumentaci EIA. Předání čistopisu Dokumentace EIA na MŽP se předpokládá v 03/2023. Vydání závazného stanoviska EIA se předpokládá do 12/2023. Probíhá příprava podkladů pro výběr zhotovitele dokumentace DUSP.
Předpoklad realizace: 2027–2030

D0 520 Březiněves – Satalice
Byly dokončeny podklady pro zahájení prací na Dokumentaci EIA. Zpracování čistopisu Dokumentace EIA se předpokládá do 06/2023. V roce 2023 proběhne výběr zhotovitele dokumentace DUSP.
Předpoklad realizace: 2027–2030

D3 Praha – Mezno
Od roku 2018 podána žádost o vydání územního rozhodnutí. Dosud nevydáno. Probíhají průzkumy a příprava podkladů pro dokumentaci pro stavební povolení.
Předpoklad realizace 2026–2029

D3 Veselí n/L – Borek
v provozu

D6 Nové Strašecí – Karlovy Vary
Viz výše D6 obchvaty obcí.

D11 Jaroměř – Trutnov – hranice CZ/PL
Stavba Jaroměř – Trutnov má vydané pravomocné územní povolení a zpracovanou dokumentaci pro stavební povolení. Zahajuje se majetkoprávní příprava. Na stavbu Trutnov – st. Hranice je vydáno územní povolení a probíhá stavební řízení. Dokončuje se majetkoprávní vypořádání a probíhá výběrové řízení na zhotovitele stavby.
Předpokládaná realizace 2023–2028

D35 Janov – Mohelnice
Jedná se o tři samostatně připravované stavby. Stavba D35 Janov – Opatovec bude zahájena v roce 2023. U této stavby probíhá výběrové řízení na zhotovitele.
Stavba Opatovec – Staré Město má vydané uzemní rozhodnutí, zpracovanou dokumentaci pro stavební povolení a bylo zahájeno stavební řízení (předpokládaná realizace 2025–2029). U stavba Staré Město – Mohelnice má vydané pravomocné územní rozhodnutí.
Předpokládaná realizace: 2022–2029

I/73 Brno – Svitávka a R43 Svitávka – Mor. Třebová (R35)
Byla zpracována aktualizace tahové studie. a schváleny záměry projektu pro jednotlivé úseky. Příprava stavby bude pokračovat procesem EIA.
Předpokládaná realizace 2028–2032

Silnice I/42 – VMO

Jižní segment
Brno VMO Pražská radiála – Heršpická
Dne 3. 12. 2019 byla uzavřena smlouva na zpracování orientačního hydrogeologického průzkumu. V 05/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování TES v úseku MUK Heršpická – I/41 Bratislavská radiála včetně detailu, zaměřeného na průchod stavby pod tělesem nového Železničního uzlu Brno. Samotnou realizaci stavby lze očekávat až po roce 2033. V přípravě bude pokračováno po vyřešení situace ohledně stavby VMO Jih Bratislavská radiála – Heršpická.

VMO Brno Bratislavská radiála
Vzhledem k přípravě nového ÚP města Brna je aktuální příprava stavby pozastavena. Schválení nového ÚP města Brna se předpokládá v roce 2022. Poté bude možno obnovit přípravu stavby.
Předpoklad realizace: 2029–2032

Brno VMO Jih Bratislavská radiála – Heršpická
Dne 3. 12. 2019 byla uzavřena smlouva na zpracování orientačního hydrogeologického průzkumu. V 01/2021 byla zadána studie prověřující křížení s Železničním uzlem Brno. V 05/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování TES v úseku MUK Heršpická – I/41 Bratislavská radiála včetně detailu, zaměřeného na průchod stavby pod tělesem nového Železničního uzlu Brno. Samotnou realizaci stavby lze očekávat až po roce 2033.

Východní část
Most 42–011. 1, 2 – Otakara Ševčíka na současné I/42
Realizace: 2022–2024

Brno VMO MÚK Ostravská radiála

Probíhá technicko–ekonomické posouzení mostů. Také byly v 07/2020 zahájeny práce na zpracování dokumentace pro územní řízení včetně inženýrské činnosti.
Předpoklad realizace: 2027–2030

Brno VMO Vinohrady
Dne 23. 6. 2020 byl schválen záměr projektu. Probíhá doplnění předběžného GTP. Vyhotovuje se studie, která s konečnou platností zafixuje směrové a výškové vedení tunelu. Studie byla s dotčenými městskými částmi projednána na přelomu března a dubna 2021. Probíhá zpracování projektu podrobného geotechnického průzkumu, v tomto případě průzkumné štoly.
Předpoklad realizace: 2028–2033

Brno, VMO – Rokytova
Probíhá realizace: 4/2021–2024

Brno, VMO – Tomkovo náměstí
Předpoklad realizace: 6/2021–2024

Západní část
Brno, VMO Žabovřeská I, I. Etapa
Uvedeno do provozu: 12/2020

Brno, VMO Žabovřeská I – etapa II
Probíhá realizace: 12/2020–2024

Brno VMO Bauerova
Stavba má vydáno stavební povolení a byl vybrán zhotovitel stavby.
Realizace: 4/2023 - 2024

I/44 Postřelmov – Šumperk – Kouty n/D
V tomto úseku je v realizaci od 6/2021 stavba I/44 Bludov, obchvat. Jiné stavby se v současné době nesledují.
Realizace 2021–2024

D48 Palačov – Rychaltice
V tomto úseku jsou tři samostatné stavby. Stavba Rybí – Rychaltice je zprovozněna od roku 2020. Stavba Bělotín – Rybí I. Etapa byla zahájena 6/2021 s předpokládaným postupním zprovozněním v roce 2023 a 2024 a II. Etapa má vydané pravomocné územní rozhodnutí, a probíhá aktualizace dokumentace pro stavební povolení.
Předpokládaná realizace 2017–2028

D49 Fryšták – Lípa – hranice CZ/SK „Pravobřežní“ komunikace (Zlín)
Úsek Fryšták – Slušovice má zpracovanou dokumentaci pro územní rozhodnutí a probíhá inženýrská činnost pro územní řízení. Předpoklad realizace tohoto úseku je 2026–2029. Na tah Slušovice – st. Hranice byly provedeny celoroční biologické a zoologické průzkumy. Proběhla aktualizace Technicko-vyhledávací studie pro účely EIA. Nyní probíhají přípravné a koordinační úkony pro zpracování oznámení záměru na MŽP a zpracování nové Dokumentace EIA. Zde se předpokládá realizace nejdříve 2029–2032.
Předpokládaná realizace 2026–2032

D52 napojení dálnice D1 s existujícím úsekem R52
Souhlasné závazné stanovisko EIA vydalo MŽP v 12/2021. Záměr projektu byl CK MD schválen v 02/2022. V 08/2022 byl zpracován projekt podrobného GTP.
Předpoklad realizace 2030–2035

D52 Pohořelice – hranice CZ/AT
Odevzdání čistopisů DSP. V 11/2018 podána žádost o prodloužení stanoviska EIA (pro celý tah D52 od Pohořelic po hranice ČR/Rakousko) na MŽP (dosud neprodlouženo). V rámci dalšího postupu je předpokladem využití vysoké připravenosti dokumentace pro povolení stavby formou žádosti o společné povolení na všech úsecích mezi Novomlýnskou nádrží a státní hranicí s AT. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52. Probíhá zpracování dokumentace a vyjma přechodu vodní nádrže Nové Mlýny se zpracovává dokumentace pro společné územní a stavební řízení.
Předpokládaná realizace 2026–2031

D55 Otrokovice – Břeclav
Stavba Otrokovice, obchvat je v provozu. Tři stavby v úseku Babice – Bzenec jsou v realizaci. Postupně v období 2022–2033 budou zahajovány jednotlivé stavby.

Předpokládaná realizace 2018–2031
Zároveň prostřednictvím IROP 2014-2020 pokračuje podpora výstavby obchvatů měst a obcí na významných úsecích silnic II. a III. třídy. Do konce roku 2021 byla dokončena realizace 9 projektů obchvatových komunikací celkem za 1,3 mld. Kč z EFRR. V roce 2022 byla dokončena realizace 6 projektů obchvatových komunikací za 1 mld. Kč z EFRR a dalších 16 projektů obchvatových komunikací za 4 mld. Kč z EFRR bylo ve fázi realizace.

Název opatření	Gestor	Termín plnění
AB21 **Obměna vozového parku veřejné správy za vozidla s alternativním pohonem**	Všechny ústřední orgány státní správy, jejich přísp. org. a podniky s majetkovou účastí státu	31. 12. 2020 31. 12. 2030
Plnění opatření		**Nesplněno**

Povinnost pořizovat vozidla s alternativním pohonem veřejnou správou je obsažena v usnesení vlády k Národnímu programu snižování emisí. Pro silnější právní vymahatelnost pořizování vozidel s alternativním pohonem byla v roce 2017 navržena úprava nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel, dle které by musel každý veřejný zadavatel do každé veřejné zakázky vložit požadavek na pořízení min. 25 % vozidel s alternativním pohonem. Po mezirezortním připomínkovém řízení však bylo rozhodnuto o jejím stažení s tím, že problematika bude řešena v rámci transpozice revize směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel, která je v současné době projednávána v orgánech EU.

Z Národního programu životní prostředí je financována podpora pořízení vozidel s alternativním pohonem pro obce a kraje a organizace jimi zřízené. Byly již vyhlášeny 4 výzvy s celkovou alokací 400 milionů Kč. V rámci těchto výzev bylo podpořeno cca 800 elektromobilů (BEV) a 200 vozidel na CNG.

Na opatření navazuje nově definované prioritní opatření AA12 „Podpora nákupu nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou osobní dopravu“.

Název opatření	Gestor	Termín plnění
AB22 **Zlepšení funkčnosti systému pravidelných technických kontrol vozidel**	**MD** ve spolupráci s MV ČR a **MŽP**	30. 6. 2016 1. 7. 2017

Plnění opatření		**Splněno**
Legislativní úprava – zákon č. 63/2017 Sb., který mění zákon č. 56/2001 Sb. Na uvedené opatření navazuje nově definované podpůrné opatření AB27 „Zdokonalení postupů k odhalování manipulací se systémy ke snížení emisí znečišťujících látek z vozidel v provozu“.		
Název opatření	Gestor	Termín plnění
AB23 **Přesun přepravních výkonů nákladní dopravy ze silnic na železnici**	**MD**	30. 6. 2016 31. 12. 2023 31. 12. 2030
Plnění opatření		Plněno průběžně
Cílem opatření je přesunout určitou část přepravních výkonů ze silniční dopravy na železnici. Přesunem přepravních výkonů by došlo ke snížení emisí znečisťujících látek ze sektoru nákladní silniční dopravy. Uvedené opatření pokračuje v nově definovaném podpůrném opatření pod stejným jménem a kódem.		
Název opatření	Gestor	Termín plnění
AB24 **Stanovování podmínek provozu stavebních strojů**	**MŽP**	1. 1. 2017
Plnění opatření		**Splněno**
Metodický pokyn byl zveřejněn na webových stránkách MŽP v září 2019.		
Název opatření	Gestor	Termín plnění
AB25 **Zmocnění obcí k vydání vyhlášky upravující podmínky přepravy sypkých materiálů nákladními vozidly**	**MD**	1. 7. 2016
Plnění opatření		**Nesplněno**
Opatření nelze splnit na základě nálezu Ústavního soudu Pl. ÚS 1/15. Vzhledem k nálezu Ústavního soudu nemá opatření další návaznost v Programu.		
Název opatření	Gestor	Termín plnění
CB1 **Snížení emisí amoniaku z aplikace hnojiva do orné půdy a z živočišné výroby nad rámec minimálních požadavků Zásad správné zemědělské praxe**	**MŽP**	průběžně do 31. 12. 2023
Plnění opatření		Plněno průběžně

Plnění opatření k prosinci 2021:

V rámci SC 2.2. Operačního programu Životní prostředí bylo podpořeno celkem 29 projektů na pořízení technologií ke snižování emisí NH_3 z chovů hospodářských zvířat. V celkové výši cca 35,7 mil. Kč z prostředků EU. Pomocí podpořených projektů by mělo dojít ke snížení emisí amoniaku o cca 68 t/rok.

Opatření podporující technologie snižování emisí amoniaku ze sektoru zemědělství jsou realizována i v rámci opatření BA1 „Podpora prioritní realizace opatření ke snižování emisí ze stacionárních zdrojů v sektoru energetika, průmysl a zemědělství“.

Název opatření	Gestor	Termín plnění
CB7 **Snížení emisí amoniaku z aplikace minerálních hnojiv**	**MZe**	1. 1. 2020
Plnění opatření		**Splněno**

Bylo splněno novelou vyhlášky č. 377/2013 Sb.

Navržené legislativní úpravy:

V souladu s ustanovením zákona o hnojivech, § 9 „Používání hnojiv, pomocných látek, upravených kalů a sedimentů“, odst 9, písm a) Ministerstvo stanoví vyhláškou způsob používání hnojiv a pomocných látek na zemědělské půdě a lesních pozemcích. Touto vyhláškou je vyhláška č. 377/2013 Sb., o skladování a používání hnojiv, kde je v § 7 „Používání hnojiv, pomocných látek a substrátů“, stanovena doba pro zapravení statkových hnojiv do půdy po jejich aplikaci (tekutá statková hnojiva nebo kapalná organická hnojiva nejpozději do 24 hodin, tuhá statková nebo tuhá organická hnojiva nejpozději do 48 hodin). Vzhledem ke shora uvedeným důvodům je navrhováno rozšířit tato opatření o povinnost bezprostředního zapravení močoviny po aplikaci na povrch půdy.

Vyhláška 377/2013 Sb., o skladování a způsobu používání hnojiv byla novelizována vyhláškou č. 392/2021 Sb. s účinností od 1. 11. 2021.

Název opatření	Gestor	Termín plnění
DB9 **Urychlení vstupu v platnost a případné další zpřísnění parametrů pro účinnost a emise topidel obsažených v prováděcím nařízení ke směrnici 2009/125/ES o ekodesignu**	**MŽP**	31. 12. 2016 1. 1. 2020
Plnění opatření		**Splněno**

Upraveno v novele zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší č. 369/2016 s účinností od 1. 1. 2017, body č. 80 až 91 s účinností od 1. 1. 2020.

Název opatření	Gestor	Termín plnění
DB10 **Omezení dostupnosti spalovacích stacionárních zdrojů o jmenovitém tepelném příkonu nižším než 300 kW určených ke spalování uhlí**	**MŽP**	31. 12. 2018 1. 1. 2025
Plnění opatření		**Nesplněno v termínu, Plněno dílčím způsobem**

Ministerstvo životního prostředí zpracovalo ve stanoveném termínu analýzu, která vyhodnotila možnosti omezení spotřeby hnědého uhlí ve spalovacích stacionárních zdrojích o jmenovitém tepelném výkonu nižším než 300 kW, a to na základě zkušeností jiných států EU se zaváděním dodatečných omezení výrobků, které jsou regulovány směrnicí Evropského Parlamentu a Rady 2009/125/ES. Závěry analýzy a navržená řešení byla zvážena při přípravě Aktualizace NPSE a budou dále zohledňována při implementaci Programu.

Významný podíl na snižování spotřeby uhelných paliv v domácnostech má také nastavení dotačních titulů pro modernizaci spalovacích zdrojů v domácnostech, které zajišťují přechod významného počtu domácností od spalování pevných paliv k jiným palivům a počínaje 3. výzvou SC2.1 OPŽP nebyly podporovány kotle umožňující spalování uhelných paliv.